



KEEWAY



FACTevo



KEEWAY

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní předpisy při řízení

1. Motocykl musí být před jízdou zkontrolován, aby nedošlo k nehodě nebo poškození motocyklu.
2. Řízení skútru může vykonávat pouze osoba s platným řidičským oprávněním pro příslušnou řidičskou skupinu.
Není dovoleno půjčovat motocykl lidem, kteří nemají platný řidičský průkaz.
3. Aby nedošlo k poškození ostatních motorových vozidel, řidič by měl být uvolněný, nespěchat, dodržovat dopravní předpisy.
Pro tento účel také prosím:
 - Noste reflexní oděv;
 - Nejezděte příliš blízko k ostatním motorovým vozidlům.
4. Pravidla silničního provozu musí být striktně dodržována a není dovoleno si je jakkoliv upravovat.
5. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost v daném místě, jelikož většina nehod je způsobena právě nedodržováním rychlosti.
6. Používejte směrová světla, pokud odbočujete nebo měníte jízdní pruh.
7. Zvláštní pozornost věnujte jízdě v křižovatkách, vjezdům na parkoviště a jízdním pruhům pro rychlá vozidla.
8. Při jízdě držte řídítka oběma rukama, protože je extrémně nebezpečné řídit jen jednou rukou. Spolujezdce se pevně uchopí bezpečnostního madla nebo pevně obejmě řidiče a jeho nohy jsou položeny na pedálech pro spolujezdce.
9. Seřizování motocyklu nebo demontáž jeho originálních částí

bez oprávnění povede k poruše zajišťující bezpečnost jízdy a zároveň je neoprávněné a bude to mít vliv na podmínky záruky.

10. . Nebude mít ovšem vliv na bezpečnost jízdy, pokud bude motocykl dovybaven odpovídajícím (homologovaným) příslušenstvím.

Nošení ochranné přilby

Přilba, která splňuje bezpečnostní normy je nejdůležitějším prvkem výbavy řidiče používaným pro ochranu těla během jízdy. Nejzávažnější dopravní nehody jsou zranění hlavy. Ujistěte se prosím, že nosíte bezpečnostní helmu a zároveň s ní také ochranné brýle.

Správný oděv při řízení

Oblečení při jízdě musí být přiléhavé a samozřejmě pohodlné, v jasných a nápadných barvách. Zapněte si prosím pořádně manžety před jízdou, mohou se vám zachytit za brzdové páky a způsobit nehodu. Z důvodu bezpečnosti při jízdě, noste prosím pohodlnou obuv.

Bezpečnostní opatření při jízdě v deštivém počasí

Pokud jsou silnice mokré a kluzké, věnujte zvláštní pozornost řízení, jelikož brzdná dráha je v těchto dnech dvakrát tak delší než za sucha. Vyhýbejte se také, prosím, značenému povrchu vozovky (např. směrové šipky na silnici), poklopům a znečištěnému povrchu vozovky, aby nedošlo ke smyku.

Věnujte zvláštní pozornost na železničních přejezdech (jejich železničním pražcům) a okrajům mostů. Snižte svoji rychlost za podmínek, pokud nemůže být zcela jasně určen stav povrchu vozovky (např. náledí).

Přeprava nákladu

Pokud je motocykl naložen nákladem, bude se řízení motocyklu zdát neobvyklé a případné přetížení může způsobit nehodu nebo poškození motocyklu, proto se prosím ujistěte, že věnujete pozornost tomu:

- že maximální nosnost zadního nosiče na zavazadla jsou 3 kg.
- že maximální nosnost zavazadlového prostoru je 10 kg.

Sériová čísla motocyklu

Číslo rámu a číslo motoru se používají pro registraci motocyklu. Pokud je potřeba objednat příslušenství nebo zvláštní služby, tyto čísla pomohou prodejci poskytnout Vám lepší servis. Uchovejte si prosím tato čísla pro potřebu pozdějšího nahlédnutí.

Číslo rámu je umístěno v oblasti (1) ve střední části rámu motocyklu, číslo motoru se nachází v zadní části (2) levé klikové skříně a štítek výrobku se nachází v oblasti (3) pod sedadlem.



Číslo rámu : _____

Číslo motoru: _____

Názvy jednotlivých částí



- (1) Zadní brzdová páka (2) Přepínač světel/klakson (3) Přístrojová deska (4) Spínač světel a startéru (5) Přední brzdová páka (6) Plynová rukojeť (7) Spínač zapalování (přepínač zámku řízení) (8) Akumulátorová baterie (9) Zámek sedla (10) Boční stojan (11) Vzduchový filtr (12) Hlavní stojan (13) Nožní startovací pedál (14) Zadní nosič na zavazadla (15) Kufr (zavazadlový prostor) (16) Háček na helmu



Přístrojová deska



- (1) Rychloměr (tachometr) (2) Počítadlo Km (3) Varovná kontrolka oleje
 (4) Kontrolka směrových světel (5) Digitální hodiny (6) Kontrolka dálkového světla
 (7) Palivoměr (8) Ukazatel stavu baterie

(1) Rychloměr (tachometr)

Rychloměr ukazuje aktuální rychlost v Km/h (mil/h)

(2) Počítadlo Km

Počítadlo kilometrů zaznamenává celkové množství ujetých kilometrů motocyklu a černé číslo na bílém pozadí ukazuje jednotky sta metrů.

(3) Varovná kontrolka oleje

Pokud se rozsvítí, znamená to, že začíná docházet olej. Objem olejové nádrže je 0.85l a jakmile klesne množství motorového oleje pod 0.15l, rozsvítí se kontrolka

(4) Kontrolka směrového světla

Když při zatáčení zapneme levý nebo pravý spínač směrového světla, malá zelená kontrolka směrového světla začne odpovídat způsobem blikat.

(5) Digitální hodiny

Zobrazují digitální čas. Nastavují se seřízením levého a pravého tlačítka.

(6) Kontrolka dálkového světla

Pokud zapneme přepínačem dálkové/potkávací světlo rozsvítí se modrá kontrolka značící dálkové světlo.

(7) Palivoměr

Ukazuje úroveň paliva v palivové nádrži (Hlavní spínač je v poloze “”, a nezobrazuje se, pokud je hlavní spínač v poloze on “”. Pokud je ukazatel palivoměru v červené oblasti, znamená to, že zbývající množství paliva je zhruba 1.0 litru, a jakmile to bude možné, dotankujte 90ti oktanový nebo vyšší bezolovnatý benzín.

(8) Ukazatel stavu baterie

Voltmetr ukazuje výkon baterie, když je spínač zapalování zapnutý. Induktor automaticky baterii dobíjí.

Ovládání jednotlivých částí

Klíče

Spolu s motocyklem jsou dodávány dva klíče, a uchovávejte je prosím odděleně pro případnou pozdější potřebu.

Přepínač zámku řízení - spínač zapalování



“  “ symbol - Když je klíč otočen do této “  “ polohy, zdroj napájení je připojen, motor může být nastartován a klíč není možno vyjmout.

“  “ symbol - Když je klíč otočen do této “  “ polohy, zdroj napájení je odpojen, motor nemůže být nastartován a klíč je možno vyjmout.

“  “ symbol - Točte klíčem směrem doleva, zatlačte jej a tlačte do polohy “  “, vytáhněte klíč a otáčení bude zablokováno. Pokud je potřeba řízení odblokovat, vložte klíč a otočte jej do polohy “  “ zámek řízení se automaticky uvolní.

Varování:

Nikdy netočte klíčkem do této “  ” polohy během jízdy, může to vést ke ztrátě ovladatelnosti a způsobení nehody.

Startovací spínač a spínač světel



1.: Startovací spínač

When the switch is pressed to the position of " ",
the whole circuit is connected and the engine can be
started up.

When the switch is pressed to the position of " ",
the whole circuit is disconnected and the engine can not
be started up.

2.: Spínač zapalování

“ ”when the mains switch is in the position “ON” and the
starting switch is in “ ”, grasp the front or rear brake handle,

press the starting switch button, rotate the accelerator control
handle inward slightly and start the engine.

Upozornění :

Ihned po nastartování motoru, musíte tlačítko
startovací spínač pustit. Tento spínač nelze během
provozu stisknout znovu.
Žádná startovací doba nesmí přesáhnout 3 sekundy
v časovém intervalu 10 sekund.
Použití elektrického startu musí být ukončeno, pokud motor
při takovém startu 5x selže. Aby se zabránilo nadměrnému
elektrickému výboji z akumulátoru, a elektrický
start může být použit pouze po odstranění stávajícího selhání.

3. Spínač světel

“ ” symbol - Pokud je spínač světel v této pozici,
“ ” zapnuto je obrysové, zadní světlo a
osvětlení přístrojové desky zároveň.

“ ” symbol - Pokud je spínač světel v této pozici,
of “ ” zapne se hlavní světlo.

“ ” symbol - Pokud je spínač světel v této pozici,

“ ” vypnou se všechna světla.



4. Přepínač potkávacích/dálkových světel

“” symbol - Pokud je přepínač dálkových/potkávacích světel v této poloze,

“”

bude svítit dálkové světlo.
Současně se na přístrojové desce rozsvítí modrá kontrolka značí dálkové světlo.

“” symbol - Pokud je přepínač dálkových/potkávacích světel v této poloze,

“”

bude svítit potkávací světlo
Jestliže řídíte v obci nebo ve městě, vždy používejte potkávací světlo. Rovněž je mějte zapnuté, kdykoliv se blíží nějaké vozidlo zepředu, abyste jej neoslnili.

5. Přepínač směrových světel

Posuňte spínač do této “” polohy a levé směrové světlo

se rozsvítí a bude blikat, zatímco posunutí spínače do “” polohy

a pravé směrové světlo se rozsvítí a začne blikat. Zároveň s tímto se na přístrojové desce rozbliká zelená kontrolka směrových světel.

6. Spínač houkačky - klakson

Pokud je spínač zapalování v této pozici “” a zmáčknete toto tlačítko, spustí se akustický signál.

Warning:

Turn lamp shall be lightened up timely, when a turn is to be taken or the lane is to be changed. The turn lamp shall be switched off timely after turning, to avoid influence over other vehicles for their normal drive, and to avoid accidents.



(1) Kufr (zavazadlový prostor) (2) Nožní startovací pedál

1) Kufr (zavazadlový prostor)

Kufr je umístěn přímo pod sedadlem. Vložte klíč na sedadlo otočte jej ve směru hodinových ručiček, vytáhněte sedadlo a můžete dovnitř umístit předměty. Vsaďte sedadlo zpátky a jemně zatlačte na konec sedadla, které takto uzamknete.

Upozornění :

Maximální nosnost kufru nesmí přesáhnout 10 kg.

Ujistěte se, že sedadlo je opravdu zamknuto.

Teplota motoru je velmi vysoká, a proto dovnitř nedávejte žádné předměty citlivé na vyšší teplotu, potraviny a hořlavé předměty.

Nenechávejte prosím uvnitř kufru žádné cenné předměty.

Zvláštní pozornost věnujte důležitým věcem v kufru, protože pokud je motocykl umýván, může náhodou vniknout dovnitř voda.

2) Nožní startovací pedál

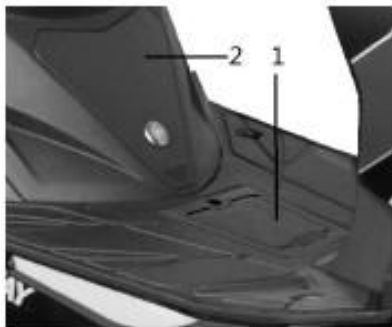
Nožní startovací pedál je umístěn na levé straně motocyklu.

Pokud motocykl startujete, je nutné postavit ho pevně na hlavní stojan a potom silou zatlačit nožní startovací pedál směrem dolů.

Péče:

Nožní startovací pedál musí být ihned po nastartování motocyklu uvolněn, jinak to může mít vliv na bezpečnost jízdy.

Nožní startování a elektrické startování nesmí být prováděno ve stejný čas, současná činnost může poškodit motor a případně může vést k poruše.



Baterie

1. Baterie je umístěna pod krytem baterie (1), specifikace je 12V/3AH.

Způsob vyjmutí baterie:

Vypněte napájení, pomocí šroubováku

vyšroubujte upevňovací šrouby, odstraňte kryt baterie,

vymontujte upevňovací šrouby pro kladný a záporný pól akumulátoru

a poté baterii vyjměte. Současně je zde umístěna pojistka.

2. Při výměně oleje, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, abyste otevřeli kryt olejové nádrže, pak můžete vidět olejovou nádrž. Odstraňte olejový uzávěr, přidejte určitou hladinu oleje a zasuňte víčko oleje k uzavření olejové nádrže, poté zamkněte kryt olejové nádrže.

Startování motocyklu

1. Před nastartováním motoru nejprve zkontrolujte množství paliva. Před jízdou odhadněte počet ujetých kilometrů a a dotankujte prosím benzín, jestliže jeho množství není dostatečné.
2. Postavte motocykl na hlavní stojan na rovný pevný podklad tak, aby bylo zadní kolo ve vzduchu.
3. Vložte klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy ““
4. Může být použito buď elektrické startování nebo můžete nastartovat nožním startovací pedálem. Při použití elektrického startování musíte mít stisknutou přední nebo zadní brzdu.
5. Při studeném startu, zejména když je to v zimě, otočte klíčkem v zapalování do polohy ““ . Asi 5x sešlápněte nožní startovací pedál směrem k zemi, při němž se malé množství benzínu uvolní do karburátoru. Pak opět zapněte zapalování a můžete motocykl nastartovat. Po nastartování vraťte pedál do standardní polohy. Poté pomalu přidávejte plyn, než se motor během 1-3 minutu zahřeje. Po této činnosti můžete vyjet.
6. Jestliže použijete elektrické startování (teplý start), otočte klíčkem v zapalování a stiskněte startovací spínač (se stisknutou přední nebo zadní brzdou). Tyto modely motocyklů se vyznačují plynulými starty, které jsou umožněny díky moderním motorům s pokročilým vstřikováním benzínu.

Varování :

Nesprávné startování motoru může případně vést až k jeho poškození. Jestliže není při nastartování motocykl umístěn na hlavním stojanu, přidání plynu může způsobit pohyb skútru vpřed.

Ke startování motoru nesmí žádným případem dojít v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelný, který je toxický. Motor musí být vypnut, pokud by měl být skútr bez dohledu. Mějte prosím motocykl při startu na hlavním stojanu, který můžete zatáhnout zpět až když bude motor již v chodu. Z tohoto důvodu není dovoleno přidávat plyn před rozjetím, jinak si můžete způsobit úraz a nehodu.

Poznámka :

Nenechávejte prosím motor dlouho běžet naprázdno. Příliš dlouhý chod naprázdno, má za následek přehřátí motoru a poškození jeho vnitřních částí.

Řízení motocyklu

(1) Zatáhnutí hlavního nebo bočního stojanu

Zatlačte motocykl vpřed a hlavní stojan se automaticky vrátí do původní polohy.

Jestliže použijete boční stojan pro parkování, je nezbytně nutné postavit motocykl správně tak, aby nespadl. Přistupte k motocyklu z levé strany a stále ho přidržujte nohou, dokud není úplně opřený, abyste zabránili převrnutí motocyklu. Zkontrolujte jeho stabilitu.

Péče:

Poté, co byl motocykl nastartován, musí být stisknuty brzdy.

Poznámka:

Před jízdou pečlivě zkontrolujte stav bočního stojanu. Jestliže nebude boční stojan navrácen do původní polohy (stažený zpět), může narazit do země, což bude mít za následek vychýlení motocyklu z rovnováhy, motocykl se začne otáčet doleva kolem své osy a vznikne nehoda.

(2) Uvolnění brzdové páky

Varování :

Poté, co je puštěna brzdová páka, není dovoleno ledabyly přidávat plyn, může to způsobit náhlý rozjezd motocyklu a tím nehodu. .

(3) Jakmile začnete otáčet pomalu rukojeť plynu, motocykl se začne rozjíždět.

Varování :

Abyste se vyhnuli náhlému zrychlení, nesmíte prudce otočit rukojetí plynu (škrtkou klapkou).

(4) Správná jízda

Před vyjetím zapněte směrové světlo, zkontrolujte dopravní situaci - hlavně za Vámi. Potom odbočte a vyjeďte.

(5) Rychlost je kontrolována pomocí rukojeti plynu (škrtkou klapkou)

- Otočení dovnitř (k sobě) - Pokud budete otáčet rukojeť plynu směrem k sobě,

Váš motocykl bude zrychlovat. Zrychlování
by se

mělo provádět pomalu a hladce. Jestliže
povedete

do kopce, zvýšte výkon motocyklu.

- Návrat do původní polohy - Otáčením rukojeti plynu od sebe můžete zpomalit Vaši rychlost. Snižování rychlosti bude okamžité.

(6) Použití předních a zadních brzd

Používejte prosím přední i zadní brzdu zároveň, pokud se chystáte brzdít.

Počáteční doba brždění by měla být pomalá a potom se při zpomalování držte optimálního brzdícího účinku.

Varování :

Brzdná dráha je přímo úměrná rychlosti. Je na Vašem zvážení, abyste správně odhadli vzdálenost objektu nebo vozidla před Vámi a dodrželi bezpečnou vzdálenost při případné potřebě náhlého brždění.

Méně zkušení řidiči velmi často používají pouze zadní brzdu, i když se kvůli nestabilitě jednostranného vozidla mohou snadno dostat do smyku. Zároveň dochází k nesorozměrnému opotřebení brzd a nutně dřívější údržbě.

(7) Náhlé a příliš ostré brždění

Nikdy nebrzděte náhle nebo příliš ostře, může dojít ke smyku a následnému pádu.

(8) Zvláštní pozornost musí být věnována při jízdě v deštivém počasí

V deštivém počasí je povrch vozovky mokrá a kluzká a brzdná dráha je delší. Je vhodné, abyste zpomalili a současně dodržujete dostatečný bezpečný odstup. Stejně tak je důležité řídit opatrně a brzdit s předstihem.

Během jízdy dolů ze svahu vraťte rukojeť plynu do původní polohy, tak abyste nepřidávali a použijte přerušované brždění pro pomalou jízdu.

(9) Způsob parkování

• Když se blíží parkoviště:

Zapněte včas směrová světla, rozhlédněte se do všech stran, hlavně zkontrolujte situaci za sebou potom zajed'te na stranu a zpomalte.

Uvolněte rukojeť plynu zpět do její původní pozice a použijte přední i zadní brzdu. Brzdové světlo se při použití brzd rozsvítí a varuje jedoucí řidiče za Vámi.

• Během parkování

Vypněte směrová světla a otočte klíčem v zapalování do polohy “ ”

Vyberte parkoviště, kde motocykl nebude zasahovat do dopravy, nebude překážet a parkovací plocha je rovná a pevná.

Držte řídítka levou rukou a pravou rukou uchopte zadní nosič na zavazadla.

Stlačte hlavní stojan motocyklu nohou na zem a s pravou rukou zatáhněte motocykl dozadu.

Pokud chcete použít pro parkování boční stojan, doporučujeme Vám nejdřív sesednout z motocyklu a poté pravou nohou přesuněte boční stojan do parkovací polohy.

Jakmile motocykl zaparkujete, ujistěte se, že jste zamknuli řídítka a vytáhli klíč, předejdete snadnějšímu ukradení motocyklu.

Varování :

Nikdy neotáčejte klíčem v zapalování při jízdě. Přeruší se elektrické napájení, vypne se motor a může dojít k uzamčení řidítek, a to může mít za následek nebezpečnou nehodu.

Po jízdě je výfuk velmi horký, dávejte proto pozor, aby nedošlo k popálení při provádění kontroly, údržby nebo při parkování. Vyberte hodné místo pro parkování, aby nedošlo od horkého výfuku k poškození okolních předmětů, nebo k požáru.

(10) Porucha při kontrole

Vyzkoušejte prosím následující rady v případě, když motor normálně nestartuje:

- a. Zda je v palivové nádrži dostatečné množství paliva
- b. Několikrát sešlápněte startovací pedál a zkontrolujte zda se palivo dostalo do karburátoru.
- c. Jestli se palivo dostalo do karburátoru, musíte zkontrolovat systém zapalování.
- d. Vyjměte zapalovací svíčku a startujte motor proti kovovému trupu motoru a pozorujte, zda přeskočí nějaké jiskry. Pokud žádné jiskry nepřeskočí, nechte motocykl zkontrolovat a opravit Vaším prodejcem.

Varování:

Nepřibližujte se se zapalovací svíčkou k benzínové nádrži. Benzínové výpary by mohly způsobit vznik ohně a je zde riziko nebezpečí požáru.

Upozornění:

Pokud nemůžete určit poruchu, zkontaktujte se prosím s Vaším prodejcem, protože má lepší technologii a odpovídající speciální nástroje, kterými je schopen poskytnout Vám ty nejlepší služby. Zvláště, když je Váš motocykl v záruční době, nerozebírejte prosím díly na motocyklu sami, protože to může mít vliv na platnost záruky.

Kontrola před jízdou

Motocykl musí být před jízdou zkontrolován, abyste se vyhnuli případným problémům, které by mohly vzniknout Splňte, prosím, všechny kontrolní body uvedené v následujícím přehledu.

■ Kontrola přední a zadní brzdy

(1) Vůle přední a zadní brzdové páky

Vůle na přední brzdové páce by měla být 5 - 10mm.

Vůle na zadní brzdové páce by měla být 10 - 20mm.

“Vůle” je volný pohyb páček před započítáním skutečného brzdění. Brzdová páka musí mít nejen správně velkou vůli, ale také bezproblémový provoz a volný návrat do původní polohy.



(2) Brzdné vlastnosti

Během jízdy na suchém povrchu vozovky zpomalte, abyste přezkoušeli, zda jsou nebo nejsou brzdné účinky přední a zadní brzdy dobré. Seřízení by mělo probíhat často, abychom zajistili optimální brzdné účinky.

(3) Brzdová kapalina

Pro tento motocykl je použita brzdová kapalina DOT3 nebo DOT4. Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu z předchozí údržby, použité kapaliny mohou absorbovat vlhkost ze vzduchu.

Věnujte prosím pozornost tomu, abyste při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny nepostřikali ostatní části motocyklu kvůli jejich možnému poškození (narušení povrchových vrstev plastových dílů, barvy, polepů).

Pozornost je potřeba věnovat také hladině brzdové kapaliny. Výše hladiny brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi horní a spodní ryskou, ovšem jakmile hladina klesá ke spodní hranici, brzdovou kapalinu doplňte.

(4) Brzdové destičky

Pravidelně musíte kontrolovat, zda nejsou brzdové destičky opotřebované na hranici minimální tloušťky obložení. Jakmile dojde k maximální hranici opotřebování (x), musíte zavčas vyměnit brzdové obložení (destičky).

Pokud se brzdová soustava nebo brzdové obložení musí seřídít nebo opravit, doporučujeme Vám, abyste tuto práci nechali na Vašem prodejci.

nebo servisním centru.

Pro systém kotoučových brzd jsou použity vysokotlaké brzdy. Kvůli bezpečnosti vyměňte brzdovou kapalinu každé dva roky a tlakové vedení oleje jednou za čtyři roky.

(x) Max.hranice
opotřebování



Varování:

Jakmile je zadní brzda seřizována, seřizovací matice musí být zajištěna proti povolnění, aby se zabránilo případnému nebezpečí při jízdě.

Okamžitě po výměně brzdových destiček nemůžete s motocyklem vyjet. Nejprve několikrát zmáčkněte a zase uvolněte brzdové páky a umožněte brzdovým destičkám, aby se plně roztáhly a dostaly zpět do svých původních poloh, zatímco se ustálí oběh brzdové kapaliny.

Poté se na bezpečném místě projedte a při pomalé rychlosti a pečlivě vyzkoušejte jejich správnou funkci.

■ Kontrola a doplnění paliva

Množství paliva musí být dostatek pro Vaši plánovanou jízdu.

Když se ukazatel palivoměru nachází v blízkosti červeného pásma, uvnitř palivové nádrže se nachází asi 1.0 litru zbytkového množství paliva.

Jako palivo používejte 90ti oktanový nebo více bezolovnatý benzin. Použití bezolovnatého paliva Vám poskytne vyšší výkon a delší životnost motoru.

Pohonné hmoty, které nevyhovují specifikaci nebo pohonné hmoty se špatnou kvalitou povedou ke vzniku poruchy a poškození motoru.

Varování:

Jestliže doplňujete palivo, motor musí být vypnutý a spínač zapalování musí být vypnutý. Nikdy nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně a nekuřte.

■ Kontrola řízení

Zkontrolujte řízení tak, že otáčejte řídítka vlevo i vpravo a poslouchejte, zda neuslyšíte nějaké nestandardní zvuky. Kymácením na všechny strany vyzkoušejte, zda nejsou řídítka uvolněná.

Jestliže se stane něco netypického, vezměte motocykl ke svému prodejci, abyste problém vyřešili.

■ Kontrola brzdového světla

Otočte spínač zapalování do “” polohy.

Zmáčkněte přední a poté zadní brzdu a zkontrolujte, zda se rozsvítí zadní brzdové světlo.
Zkontrolujte vizuálně brzdové světlo, zda není špinavé, poškozené nebo uvolněné.

■ Kontrola směrových světel

Otočte spínač zapalování do “” polohy.

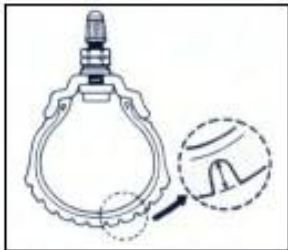
Zapněte levá i pravá směrová světla a zkontrolujte, zda fungují správně a blikají.
Zkontrolujte, zda nejsou směrová světla, poškozená, špinavá nebo uvolněná.

■ Kontrola předního a zadní světla

Zapněte spínač zapalování, nastartujte, zapněte světla spínačem a zkontrolujte, zda svítí přední i zadní světlo.
Zkontrolujte, zda nejsou světla, poškozená, špinavá nebo uvolněná.

■ Kontrola pneumatik

Zkontrolujte přední i zadní pneumatiky, zda mají správný tlak



Normální tlak (při obsazení jednou osobou) :
250 kPa pro přední i zadní pneumatiku

Zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou žádné trhliny či vklíněné předměty v jejím vzorku (špony, drobné kameny atd.).
Pokud ano, před jízdou je odstraňte.

Jestliže je pneumatika poškozená nebo je již sjetá, vyměňte ji prosím za novou.

Vyměňte prosím okamžitě pneumatiku, pokud je hloubka dezénu v pneumatice ve střední části menší než 1,6 mm (přední kolo) a menší než 2,0 mm (zadní kolo). Abnormálně opotřebované pneumatiky jsou extrémně nebezpečné a mohou vést k nehodě.

■ Kontrola předních a zadních tlumičů

Kontrolu provedete tak, že uchopíte řídítka a propužíte přední a zadní tlumič několikrát nahoru a dolů a budete poslouchat, zda nevydávají nějaké nestandardní zvuky. Proveďte také vizuální kontrolu, zda nejsou poškozeny.

■ Funkční kontrola tachometru

Zkontrolujte různé funkce tachometru, zda fungují správně.

■ Kontrola akustické houkačky - klaksonu

Otočte klíčkem do “” této polohy, zmáčkněte tlačítko a zkontrolujte, zda má normální zvuk.

■ Kontrola zpětného zrcátka

Posaďte se na motocykl do polohy obvyklé při Vašem řízení, podívejte se do zpětného zrcátka a ověřte si, že máte dobrý pozorovací úhel a můžete dobře vidět situaci za sebou. Také zkontrolujte, zda není zpětné zrcátko špinavé nebo prasklé.

■ Kontrola registrační značky

Zkontrolujte, zda není registrační značka poškozená nebo uvolněná.

■ **Kontrola výfuku**

Zkontrolujte, zda není výfukové potrubí uvolněno nebo není příliš hlučné.

■ Zkontrolujte, zda byly odstraněny problémy, ke kterým došlo v minulosti.

Pravidelná kontrola

K tomu, abyste zachovali dobrý výkon motocyklu, stejně jako bezpečnou a pohodlnou jízdu, je třeba dodržovat pravidelnou kontrolu a údržbu, která musí být prováděna správně a důkladně.

Váš prodejce a servisní centra Vám mohou včas poskytnout pravidelnou kontrolu a údržbu. Kdy zkontrolovat jednotlivé části motocyklu můžete nalézt níže v „Harmonogramu údržby“.

Varování :

U nového motocyklu musíte po ujetí prvních 1000 km podstoupit první pravidelnou kontrolu.

Ujistěte se, že tuto pravidelnou prohlídku a údržbu provádíte pozorně a podle příslušných pokynů v příručce.

1) Doplnění a výměna oleje do převodovky



Vypouštěcí šroub na olej

Plnicí šroub na olej

Postavte motocykl na hlavní stojan na vodorovném pevném podkladu a asi 2-3 minuty po vypnutí motoru vyšroubujte šroub z otvoru plnění. Pokud není množství oleje dostatečné, doplňte příslušné množství převodového oleje. Olej by se měl nahradit každého půl roku nebo po ujetí 8000 km (Jestliže vyměňujeme celý obsah, použijeme vypouštěcí šroub a poté zašroubujeme zpět)..

Doporučený převodový olej je SAE 85W/90. Celkové množství převodového oleje je 0,13 litru a 0,11 litru pokud jej vyměňujete.

Po doplnění nebo výměně zkontrolujte, zda nikde nedochází k úniku nebo průsakům netěsnostmi.

Varování:

Převodový olej musí být naplněn prostřednictvím hrdla plnicího otvoru oleje. Nadměrné nebo nedostatečné množství bude mít vliv na výkon motocyklu, proto je potřeba doplnit do požadované hladiny.

Nepoužívejte olej jiné než doporučené značky. Jestliže je motocykl v provozu v náročných podmínkách, měňte olej častěji.

(2) Mazání součástí

Použití vhodného maziva je velmi důležité pro zachování běžného a správného provozu příslušných částí a součástí motocyklu, stejně jako prodloužení životnosti a bezpečné jízdy.

Doporučujeme Vám provést údržbu motocyklu mazivy vždy, když byl skútr velmi dlouhou dobu v provozu nebo byl řízen v deštivém počasí.

Hlavní věci pro mazání a údržbu jsou uvedeny v následujícím schématu:



Y - mazací olej pro motocykly Z - mazivo (vazelína)

- (1) Zadní brzdová páka (šroub) - Y
- (2) Rukojeť šroubu zadní brzdy - Z
- (3) Boční stojan s podpěrou a spona pružnice - Z
- (4) Vahadlo a vačková hřídel zadní brzdy - Z ★
- (5) Táhlo (bovden) akcelérátoru - Y
- (6) Přední brzdová páka - Z
- (7) Ohebný náhon rychloměru - ★ Y
- (8) Hlavní stojan a spona pružnice - Z
- (9) Zařízení počítadla km a ložiska hřídele - Z ★

Upozornění:

Mazání součástek označených symbolem “★” musí být provedeno Vaším prodejcem nebo servisním centrem.

(3) Zapalovací svíčka

U nového motocyklu provedeme kontrolu a vyčištění zapalovací svíčky po prvních 1500 km, a poté každých ujetých 6500 km.

Svíčku vyšroubujeme s použitím klíče na zapalovací svíčku. Uhlíkové usazeniny na elektrodě zapalovací svíčky odstraníme pomocí malého ocelového kartáčku nebo čističem na zapalovací svíčky.

Mezera elektrody (odtrh) na zapalovací svíčce musí být znovu nastavena a měla by činit 0,6 - 0,7 mm.

Zapalovací svíčka musí být vyměněna po ujetí každých 12.500 km.

Typ zapalovací svíčky: BR8HSA



Výstraha :

Nezašroubujte zapalovací svíčku příliš pevně, mohlo by dojít k poškození závitů jak na svíčce, tak i na krytu válce.

Při čištění zapalovací svíčky dejte pozor, aby se po jejím vyjmutí nedostaly dovnitř motoru nečistoty.

(4) Karburátor

Stabilní karburátor by měl být jeden z Vašich nejpodstatnějších požadavků co se motoru týče. Optimální funkce karburátoru byla upravena a seřizena v továrně při výrobě. V žádném případě neměňte jeho nastavení. Věnujte pozornost pouze: volnoběžným otáčkám a vůli lanka (bovdeny).

● Nastavení volnoběhu

Nastartujte motor a nechte ho běžet při volnoběžných otáčkách, dokud se dostatečně nezahřeje. Po předehřátí motoru úplně uberte plyn, seřídte tlačítka volnoběžných otáček pro levou a pravou stranu. abv

Výstraha :

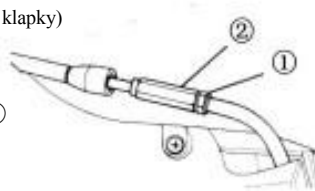
Standardní zapalovací svíčka použitá pro tento model motocyklu je pečlivě vybrána a zajišťuje kvalitní optimální výkon, proto prosím novou svíčku vybírejte podle stanoveného modelu. Nesprávný výběr zapalovací svíčky povede k vážnému poškození motoru.

Upozornění:

Volnoběžné otáčky se nastavují při dostatečně předehřátém motoru.

- Seřízení táhla akcelérátoru (škrticí klapky)

- Povolte pojistnou matici ① ;
- Otáčejte seřizovacím šroubem ② pro nastavení správné vůle v rozmezí 2-5mm;
- Po úpravě lanka (bovdenu) ① utáhněte pojistnou matici



Varování:

Po dokončení nastavení lanka znovu zkontrolujte otáčení rukojeti plynu. Nedovolte, aby se v důsledku opravy zvýšily volnoběžné otáčky. Upravte také rukojeť plynu, aby se mohla ve volném stavu hladce otáčet.

Kvůli usnadnění vypouštění oleje z karburátoru, je vypouštěcí zástrčka je speciálně navržena tak, že je umístěna na konci části odtokového potrubí karburátoru. Šroub vypouštění oleje se sám po úkonu napne.

(5) Pneumatiky

Dohlédněte na to, aby při pravidelné prohlídce došlo ke kontrole správného tlaku v pneumatikách a hloubky vzorku pneumatik. Aby byla zaručena maximální bezpečnost a delší životnost, je nutné, provádět časté kontroly i během rutinního provozu a nejen při pravidelné prohlídce.

(6) Tlak vzduchu v pneumatikách

Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatice může nejen urychlit opotřebení pneumatiky, ale také výrazně ovlivnit stabilitu při jízdě. Nedostatek tlaku vzduchu může způsobit potíže při řízení, ale na druhou stranu zase nadměrný tlak může snížit schopnost přilnavosti pneumatik na silničním povrchu, tudíž snadno dojde k uklouznutí a ztrátě

kontroly nad motocyklem. Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je udržován v předepsaném limitu. Úprava tlaku vzduchu v pneumatikách musí být prováděna při nízké teplotě.

Varování :

Pro funkčnosti a bezpečnosti motocyklu jsou tlak vzduchu a opotřebení velmi důležité. Kontrolujte, prosím, často stav opotřebení dezény a tlak vzduchu v pneumatikách.

(7) Specifikace žárovek

Předepsaný výkon každé žárovky je vypsán v následující tabulce. Poškozenou žárovku vyměňte vždy za takovou, která má stejný výkon a specifikaci. Použití žárovky s odlišným výkonem může způsobit přetížení obvodu systému a dřívější poškození žárovky

Přední světlomet	12V 35/35W
Zadní/brzdové světlo, světlo RZ	18 LEDs 12V 2.5 0.2/2.5W(LED)
Obrysové světlo	12V 5W
Přední směrové světlo	18 LEDs 12V 3.5W (LED)
Zadní směrové světlo	12 LEDs 12V 2.4W (LED)

(8) Seřízení světelného paprsku u předního světla

U předního světla můžeme nastavit světelný paprsek, a to vertikálně nahoru nebo dolů.

Nastavovací knoflík světlometu je v oblasti (1) ve spodní části čelního panelu, a když chceme paprsek světlometu upravit, musíme protáhnout oboustranný šroubovák do oblasti pod čelním panelem. Výšku světlometu můžete upravit tak, že budeme otáčet oboustranným šroubovákem do správné polohy.

(9) Výměna žárovky předního světlometu a předního obrysového světla

Výměna žárovek pro přední světlomet a přední obrysové světlo musí být provedena podle následující metody:

- Odstraňte 4 pojistné šrouby ze zadní části předního panelu.
- Odstraňte 1 pojistný šroub ze přední části předního panelu.
- Sejměte přední panel.
- Odstraňte 4 samořezné šrouby v horní a dolní části světlometu.
- Stlačte držák žárovky světlomet / předního obrysového světla rukou, otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte držák lampy.
- Zatlačte a zmáčkněte žárovku a otočte ji

Upozornění:

Při výměně žárovky byste měli čistou utěrkou otřít prach a případnou mastnotu ze žárovky.

10) Výměna žárovek pro přední a zadní směrová světla

Výměna žárovek pro přední a zadní směrová světla musí být provedena podle následující metody:

- Odmontujte kryty směrových světel
- Zatlačte a zmáčkněte žárovku a otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ven.
- Vyměňte žárovku za novou a otočte ji ve směru hodinových ručiček do správné pozice.
- Pripevněte kryty zpět.

(11) Výměna žárovek zadního/brzdového světla a osvětlení registrační značky

Výměna žárovky zadního/brzdového světla musí být provedena podle následující metody:

- Otevřete sedací soupravu, vyšroubujte upevňovací šrouby kufru, odmontujte sedadlo, kufr a také levé a pravé ochranné kryty.
- Ručně stlačte sedadlo a proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.
- Zatlačte a zmáčkněte žárovku a otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ven.
- Vyměňte žárovku za novou a otočte ji ve směru hodinových ručiček do správné pozice
- Vraťte všechny součásti zpět v opačném pořadí.

12) Pojistky

Pojistky se nacházejí vedle baterie. Pokud se pojistky často spálí, znamená to, že došlo ke zkratu nebo přetížení obvodu

Varování :

Nepoužívejte pojistky s jinou specifikací než ty stejného typu, ani se je nesnažte vyměnit měděným drátem. Použití jakýchkoliv náhrad místo pojistky je striktně zakázáno.

Mohlo by dojít k poškození elektrického systému a také ke zkratu a následnému požáru.

Baterie

Baterie použitá na tomto motocyklu je bezúdržbového typu.

Je-li motocykl a tím pádem i baterie nová, je nutné po jejím naplnění elektrolytem provést počáteční nabíjení. To může prodloužit životnost baterie.

Požádejte svého prodejce, aby tuto operaci provedl. Vždy používejte elektrolyt, kterým byla baterie původně vybavena.

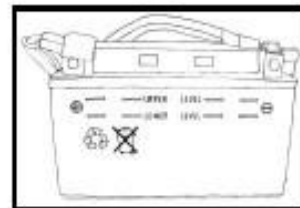
Baterie se může odebrat podle následujícího postupu:

- Vypněte spínač zapalování u motocyklu.
- Otevřete sedací soupravu.
- Šroubovákem uvolněte upevňovací šrouby na krytu baterie a odstraňte kryt baterie.

d. Vymontujte upevňovací šroub pro konec záporného pólu (-), a pak vymontujte upevňovací šroub pro konec na kladný pól (+).

e. Akumulátor opatrně vyjměte.

Baterie musí být dána do pořádku v opačném pořadí než při vyjmutí.



Upozornění :

Pokud budete znovu instalovat baterii, musíte vždy správně zapojit její vodiče. Přepólování vodičů na baterii by způsobilo škody na elektrických obvodech systému a baterii samotné.

ČERVENÝ vodič musí být připojen ke svorce PLUS (+). a

ČERNÝ vodič musí být připojen ke svorce MINUS (-).

Ať už používáte ke startu motocyklu nožní startovací pedál často nebo ne, je nutné, aby bylo zaručeno, že baterie je normálně připojena k motocyklu, tak jak má a zajišťovala běžný výkon.

Při plnění elektrolytu do bezúdržbové baterie, postupujte prosím podle následujících pokynů:

- a. Položte baterii ve svislé poloze na pevný podklad a potom odtrhněte těsnicí pásku.
- b. Vyjměte zásobník elektrolytu z plastového sáčku, sejměte jeho kryt a použijte jej jako plnidlo elektrolytu pro baterii.
Krycí lišta musí být ponechána jako výplň elektrolytu baterie.
- c. Zvedněte nádobu elektrolytu vzhůru nohama, zarovnejte šest výplní elektrolytů
z kontejneru s šesti výplněmi elektrolytu z baterie, strhněte násilně kontejner elektrolytu a těsnicí pásku a nechte výplň elektrolytu kontejneru
přelít do baterie. V tomto okamžiku pozorujte tři plnicí tuby na levé a pravé straně. Alespoň jedna tuba na každé straně v něm musí mít vzduchové bubliny, což znamená, že plnění normálně začalo.
Poznámka: Nedávejte kontejner elektrolytu nakřivo. V opačném případě v něm může elektrolyt narušit průtok.
- d. Po potvrzení, že se vzduchové bubliny generují v nejméně jedné tubě na každé straně (tři tuby na levé a pravé straně), dát je jako původní, aby jim naplnění za více než 20 minut.

Nemá-li žádná tuba ani na jedné straně (tři tuby na levé a pravé straně) stoupající bublinky, poklepejte 2x- 3x na dno kontejneru elektrolytu, a pak sledujte, zda alespoň jedna trubice na každé straně má stoupající bubliny. (V tomto okamžiku, neodstraňujte kontejner elektrolytu)
e. Po ukončení proudění elektrolytu, poklepejte ještě několikrát kontejner k úplnému vypuštění zbytkového elektrolytu v něm, a pak pomalu vytáhněte kontejner elektrolytu.
f. Šest těsnicích zátek na krycí liště jsou zarovnané, respektive s šesti náplněmi elektrolytu. Po potvrzení, že jsou konce těsnicích zátek vloženy do výplně elektrolytu, jej silou stiskněte, dokud není krycí lišta je srovnána s horní částí baterie.
Poté, co je elektrolyt naplněný, nevytahujte krycí desku, ani nepřidávejte další vodní kapalinu nebo elektrolyt.

Při výměně baterie věnujte prosím pozornost následujícím věcem:

Během výměny baterie si potvrďte model motocyklu a ověřte si, zda baterie odpovídá tomuto modelu. Optimální srovnání bylo vzato v úvahu pro specifikace motocyklu při jeho návrhu. Výměna baterie

za jinou může případně ovlivnit výkon a životnost motocyklu a může vyvolat jeho selhání.

Jestliže motocykl nebude delší dobu používán, vydělejte baterii z motocyklu, bezpečně ji uložte a jednou za měsíc ji nabíjete.

Varování :

Jestliže v baterii dojde k jakékoliv chemické reakci, velice snadno může produkovat výbušné plyny. Elektrolyt je jedovatá látka, nedovolte proto dětem, aby si s ní hrály. Dávejte si pozor na jiskry a plameny a uchovávejte baterii z dosahu vysokých teplot. Baterie je naplněna kyselinou sírovou (elektrolyt). Při kontaktu elektrolytu s kůží nebo okem mohou popřípadě vzniknout vážné popáleniny.

Doporučení:

Nevyhazujte použitou baterii do kontejneru nebo obvyklých odpadků. Vezměte ji svému prodejci nebo do společnosti, zabývající se likvidací baterií.

Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr je umístěn v blízkosti zadního kola na levé straně motocyklu. Pokud je vzduchový filtr zanesený prachem a blátem, odpor přívodu vzduchu se zvýší, čímž se sníží výkon motoru a dojde ke zvýšení spotřeby paliva i oleje. Aby byly zachovány optimální filtrační účinky, musí být vzduchový filtr

udržován v souladu s následujícím postupem:

- (1) Uvolněte svorku 1 na spodním přívodu vzduchu;
- (2) Odmontujte přídržné šrouby 2 vzduchového filtru, a vyjměte vzduchový filtr;
- (3) Uvolněte šrouby 3 bočního krytu a sdělte boční kryt;
- (4) Vyjměte vzduchový filtr (jeho jádro) 4;
- (5) Vyčistěte vnitřek vzduchového filtru ve specifických rozpouštědlech a nechte jej úplně usušit;
- (6) Namočte vzduchový filtr (jádro) do čistého převodovkového oleje dokud se nenasytí a poté vymáčkněte přebytečný olej;
- (7) Namontujte všechny díly vzduchového filtru zpět v opačném pořadí. Je třeba ověřit, že všechny části vzduchového filtru sedí bezpečně v původní poloze a jsou řádně utěsněny.

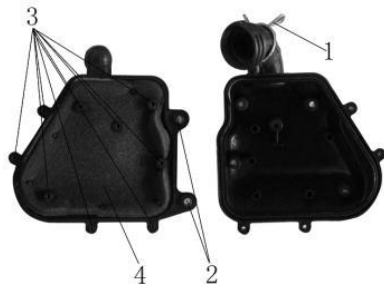
Upozornění:

Benzín a rozpouštědlo s nízkým bodem hoření jsou velmi hořlavé látky a nesmějí být použity pro čištění vnitřku vzduchového filtru.

Varování:

Pokud je motocykl dlouhodobě v provozu v prašném prostředí, musí být filtrační vložka vzduchového filtru čistěna častěji.

Při startování motoru bez vzduchového filtru může prach vniknout do válce a poškodit motor.



Průvodce při uskladnění motocyklu

Pokud bude motocykl mimo provoz delší dobu, je nezbytně nutné vypustit nahromaděný olej v karburátoru, vyčistit každou část motocyklu a vyjmout baterii.

Pokud bude motocykl mimo provoz více než 1 měsíc, je nutné nalít asi 15 ml oleje do válce a zmáčknout několikrát pedál.

Baterie musí být skladována při pokojové teplotě a v temném místě.

Pokud dáváte baterii po uskladnění zpět, je nutné vyčistit motocykl, zkontrolovat baterii a provést kompletní kontrolu před jízdou.

Specifikace a Technické parametry

Motor	KW1E40QMB-4, jednoválcový, dvoutaktní motor, vzduchem chlazený
Zdvihový objem	49,3ml
Nominální objem	50ml
Průměr válce	40mm×39.2mm
Kompresní poměr	6.9:1
Maximální výkon	1.43kw/5750rev/min for 25km/h verze 2.55kw/6500rev/min for 45km/h verze
Převodovka	V-Belt převodovka, plynule proměnlivá převodovka
Spojka	suchá, odstředivá
Způsob zapalování	CDI
Způsob startování	Elektrické startování nebo nožní st. pedál
Objem palivové nádrže	5.6±0.5L
Vlastní hmotnost	99kg
Délka	1860mm
Šířka	680mm
Výška	1198mm
Rozvor	1290mm
Minimální světlá výška	130mm
Pneumatiky	Přední pneumatika 120/70-12 Zadní pneumatika 130/70-12
Typ brzd	Přední kotoučová brzda, /Zadní brzda - manuální bubnová
Maximální povolená hmotnost	155kg
Typ paliva	90ti oktanový bezolovnatý benzin
Maximální rychlost	25 nebo 45 km/h

Harmonogram údržby

Součástka	Poznámka	Ujeté Km (mile) na počítadle Km							
		Míle	300	1200	2500	4000	5000	6500	9500
		Km	500	2000	4000	6500	8500	10500	15000
PPalivový kanál			I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr			C	C	C	C	C	C	C
Zapalovací svíčka			C	I	I	R	I	R	I
Filtr olejové nádrže			R	R	R	R	R	R	R
Karburátor			I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Tlumiče			I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Matice, Šrouby a spínače			I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Volnoběh			I	I	I	I	I	I	I
Systém zavěšení (pérování)			I		I		I		I
Hnací řemen					I		I		I
Spojka (opotřebení)						R		R	
						I		I	
						I		I	
						R		R	
Motorový olej			I	I	I		R		R
Součásti elektrických komponentů			I	I	I	I	I	I	I
Hlava válce									
Tlumič výfuku						I/C		I/C	
						I/C		I/C	
Ložiska předního a zadního kola					I	R	I	R	I

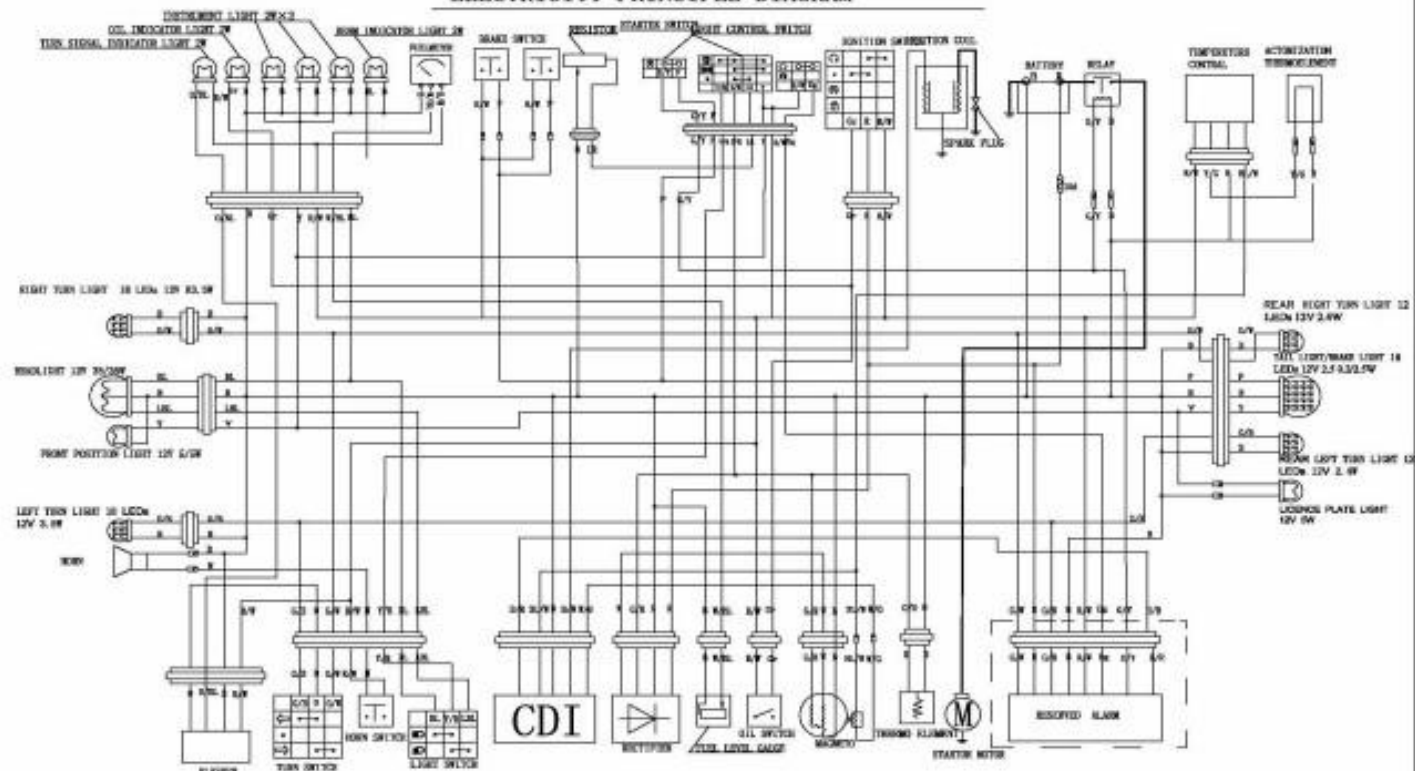
A- seřídít

C - vyčistit

I - zkontrolovat

R - nahradit (vyměnit)

ELECTRICITY PRINCIPLE DIAGRAM



SYMBOL	B	R	W	BL	G	O	Y	P	S	UL	EN	G/Y	G/W	G/S	G/B	S/W	S/BL	S/W	S/Y	Y/S	BL/W											
COLOR	BLACK	RED	WHITE	BLUE	GREEN	ORANGE	YELLOW	PURPLE	BROWN	GRAY	SLATE	DARK GREEN	GREEN	YELLOW	GREEN	WHITE	GREEN	BLACK	GREEN	RED	RED	WHITE	WHITE	BLUE	BLACK	WHITE	BROWN	WHITE	YELLOW	RED	SLATE	WHITE