

Návod k obsluze

Kisbee 50 ccm

Kisbee 100 ccm

Úvod

Tento návod popisuje, jak ovládat, používat a provádět základní údržbu Vašeho nového skútru Peugeot.

Přečtěte si tento návod pozorně!

Uživatelský návod obsahuje instrukce k ovládání, kontrole a údržbě skútru. Dále obsahuje základní informace pro bezpečnou jízdu, kterou uživatel chrání sebe a třetí strany před případnou havárií.

Váš autorizovaný dealer je plně vyškolen k servisu skútru a má potřebné nástroje a náhradní díly. Obráťte se na autorizovaný servis vždy při kontrole skútru v předepsaných intervalech nebo při závadě skútru.

Bezpečnostní doporučení

Před první jízdou se pečlivě seznamte se zakoupeným skútre. Důrazně doporučujeme nezapůjčovat skútr nezkušenému řidiči.

Řízení motocyklu podléhá platným zákonům. Dodržujte platnou legislativu. V závislosti na objemu motocyklu je nutné mít patřičné řidičské oprávnění.

Řidič i spolujezdec musí mít při jízdě ochrannou helmu. Dále doporučujeme používat rukavice, ochranné brýle a reflexní oblečení.

Řízení pod vlivem alkoholu, drog a některých léků je neomluvitelné a nebezpečné pro všechny účastníky silničního provozu.

Nepřízpůsobení rychlosti je hlavní faktor mnoha nehod. Sledujte dopravní situaci, dopravní značení a rovněž přizpůsobte jízdu počasí.

Nosiče a další vybavení je volitelné (v závislosti na modelu). Přiložený montážní návod obsahuje informaci o max. nosnosti, která se pohybuje mezi 3 až 5 kg. Tato max. zátěž nesmí být překročena.

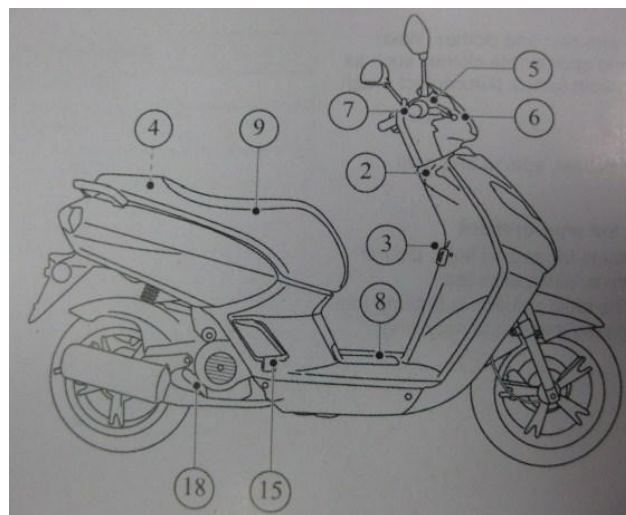
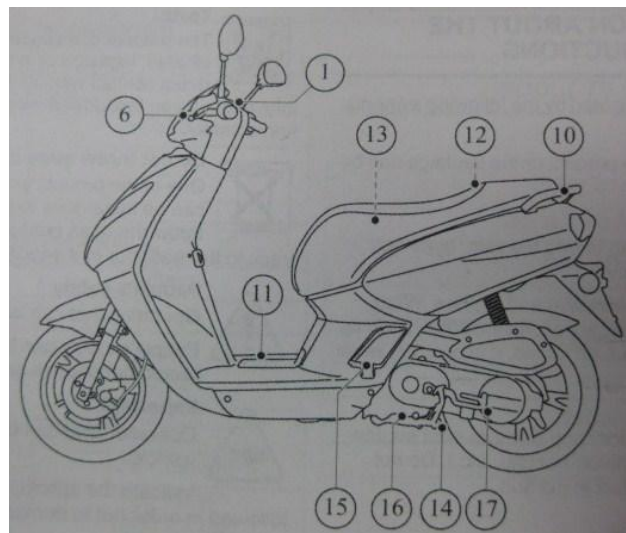
Motor a výfukové potrubí mohou být velmi horké. Při parkování se vyhněte kontaktu s hořlavým materiálem. Hrozí vznícení a následný požár. Při kontaktu s pokožkou hrozí popáleniny.

Použití náhradních dílů, které mění technické parametry vozidla jsou zakázány. Takto upravený skútr dále nepodléhá záruce poskytnuté výrobcem.

Na skútru je dle vyhlášky 97/24 umístěn identifikační štítek vozidla.

Popis skútru

1. Prístrojový panel
2. Spínací skříňka
3. Háček
4. Palivová nádrž
5. Nádobka brzdové kapaliny
6. Brzdová páčka
7. Plynová rukojeť (plyn)
8. Baterka / Pojistky
9. Sedlo
10. Madlo spolujezdce
11. Výrobní štítek
12. VIN
13. Protiskluzová vrstva
14. Centrální stojan
15. Stupačky spolujezdce
16. Číslo motoru
17. Startovací páka
18. Měrka motorového oleje



Přístrojový panel

1. Tachometr

Dvojitá stupnice ukazuje km nebo míle.

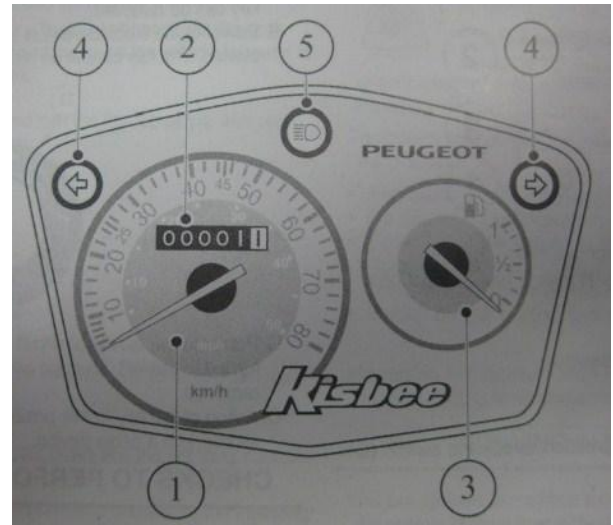
2. Počítadlo ujeté vzdálenosti

3. Ukazatel paliva

4. Ukazatel směrových světel

V případě poškození žárovky, začnou ostatní žárovky blikat rychleji.

5. Kontrolka dálkových světlometů



Ovládací prvky

1. Klakson

2. Přepínač tlumená / dálková světla

Přepínač má tři funkce:

A. dálková / tlumená světla

B. světelná houkačka

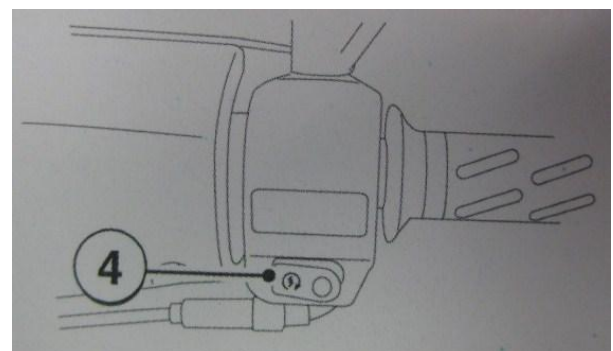
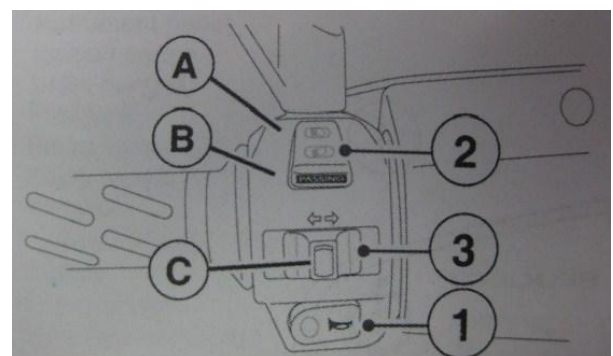
3. Přepínač směrových světel

=> doprava

<= doleva

Signalizaci vypnete tlačítkem (C).

4. Startovací tlačítko



Spínací skříňka

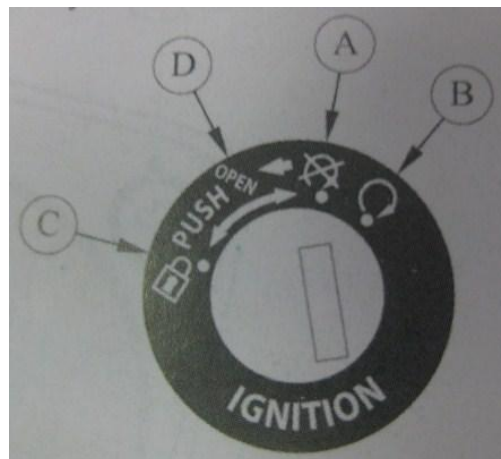
Zapalování

A. Motor je vypnut, není sepnut el. okruh. Klíč lze vytáhnout.

B. Startovací poloha, el. okruh je sepnut. Klíč nelze vytáhnout.

C. Uzamykací poloha. Vytočená řídítka vlevo lze zamknout. El. okruh je vypnut.

D. Poloha otevření sedla.



Kontrola před jízdou

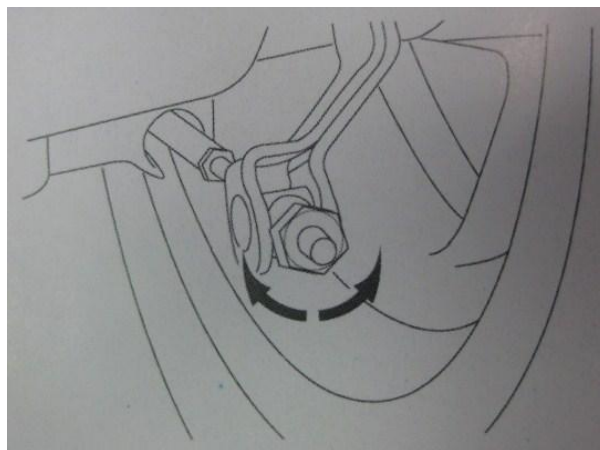
Před jízdou zkontrolujte technický stav skútru. V případě delšího odstavení stroje může dojít ke změnám tech. stavu např. vlivem špatného počasí, kdy zoxidují brzdové segmenty nebo unikne tlak v pneumatikách a následkem dojde k jejich poškození.

Z výše popsaného je nutné provést kontrolu technického stavu skútru. Kontrola trvá pouze pár minut a pomáhá udržet skútr v bezvadném stavu. Kontrolou chráníte především svou bezpečnost.

V případě, že zjistíte závadu na skútru, navštivte autorizovaného dealera.

Kontrolujte:

- množství paliva,
- množství oleje,
- správný chod brzdových páček,
- funkčnost světel a směrových světel,
- pneumatiky a jejich tlak,
- správný chod plynové rukojeti (plynu),
- upevnění a chod hlavního stojanu,
- zpětná zrcátka – jejich polohu,
- přístrojový panel – funkčnost všech ukazatelů a kontrol.



Pokud je měkká brzdová páčka:

- hydraulická brzda: nechte zkontrolovat skútr u autorizovaného dealera,
- mechanická brzda: seřídte brzdu dle obrázku.

Doporučení pro startování a jízdu

Před první jízdou se pečlivě seznamte se skútr a jeho ovládacími a informačními prvky. V případě, že si nejste jisti významem kontrolky nebo ukazatele, kontaktujte svého dealera.

Výfukové plyny jsou toxické. Startujte skútr v dobře větraném prostoru. V uzavřených prostorách nenechávejte skútr nastartovaný ani po krátký časový úsek.

Pro vyšší bezpečnost postavte skútr před startováním na centrální stojan:

- zapněte zapalování – pozice ON,
- nechte zavřený plynovou rukojeť,
- stiskněte brzdovou páčku a následně startovací tlačítko (nестartujte déle než 10 s),
- jakmile motor nastartuje, ihned uvolněte startovací tlačítko.

Startování startovací pákou:

- zapněte zapalování – pozice ON,
- nechte zavřený plynovou rukojeť,
- uchopte řídítka,
- sešlápněte startovací páku – opakujte dokud motor nenastartuje.

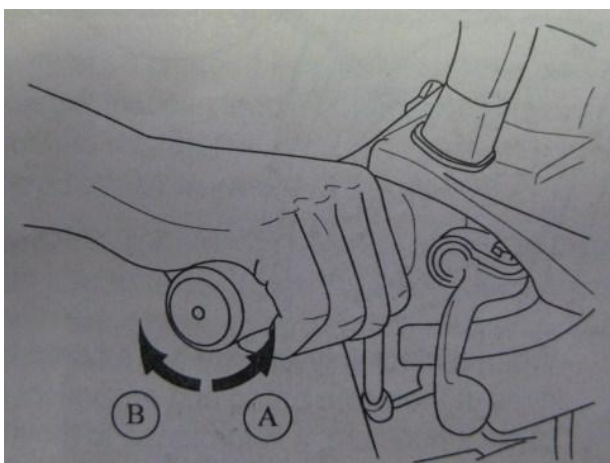
Jízda

Rozjezd

Nastartovaný skútr stojí na hlavním stojanu.

- zmačkněte levou brzdovou páčku a pravou rukou uchopte plynovou rukojeť,
- pohybem vpřed sundejte skútr ze stojanu,
- posadte se na skútr,
- uvolněte brzdovou páčku a pozvolna přidávejte plyn až do úplného rozjetí.

Zrychlení a zpomalení



Pro zrychlení otočte plynovou rukojeť ve směru **A**. Pro zpomalení otočte rukojeť ve směru **B**.

Brzdění

Pravou brzdovou páčkou ovládáte přední brzdu, levou páčkou brzdu zadní. Pro účinné brzdění je třeba se naučit zkoordinovat následující:

- zavřete plyn,
- brzděte přední i zadní brzdou současně a postupně zvyšujte tlak.

Použití pouze jedné brzdy snižuje brzdny účinek, může vyvolat zablokování kola a způsobit pád. Nebrzděte náhle v zatáčce nebo na mokré vozovce - hrozí pád.

Přizpůsobte rychlost při jízdě z kopce, předejdete následnému zvýšenému brzdění a přehřátí brzdné soustavy, které může snížit brzdny účinek.

Palivo – úspora paliva

Motor je konstruován pouze pro bezolovnatý benzín 95 nebo 98 oktanů. Palivovou nádrž doplňujte pouze při vypnutém motoru. Nepřepĺňujte palivovou nádrž. V případě přepĺnění, nádrž dokonale očistěte.

Úspora paliva:

Na krátkých vzdálenostech nevytáčejte motor do vysokých otáček. Ujistěte se, že hmotnost řidiče a všech zavazadel není vyšší než max. nosnost. Vypínejte motor i při krátkých zastávkách. Správná jízda a dodržování pravidel pro nízkou spotřebu pomáhá chránit životní prostředí.

Zajíždění motoru

Během prvních 500 km zajíždějte skútr konstantní rychlostí do 80% rychlosti maximální. Po 500 km rychlost postupně zvyšujte až po rychlost maximální. Nejezděte však stále maximální rychlostí.

Během zajíždění skútr nepřetěžujte. Hrozí přehřátí motoru. Skútr dosáhne maximálního výkonu po několika tisících km.

Vypnutí motoru a parkování

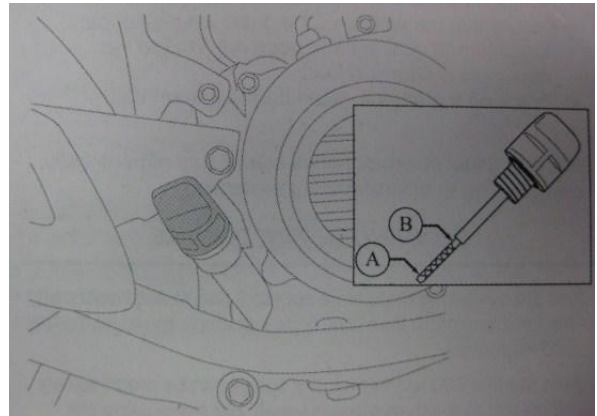
Počkajte do úplného zastavení skútru a klesnutí otáček na hodnotu otáček volnoběžných. Otočte klíčkem v zapalování do pozice OFF. Skútr zaparkujte na rovné ploše a postavte jej na centrální stojan. Po zaparkování zamkněte skútr a vytáhněte klíč ze zapalování.

Kontrola provozních kapalin

Motorový olej

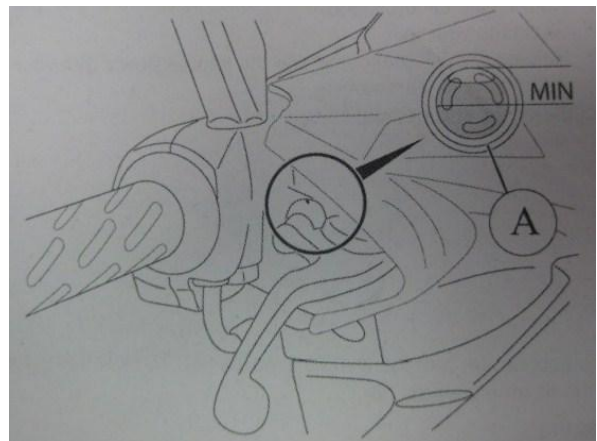
Stav oleje kontrolujte vždy před jízdou.

- Zaparkujte skútr na rovném místě a postavte jej na centrální stojan.
- Vyšroubujte olejovou měrku.
- Otřete měrku a zasuňte ji zpátky do hrdla, bez zašroubování. Následně znovu měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi ryskami min. A a max. B.



Brzdová kapalina

Kontrolujte brzdovou kapalinu pravidelně kontrolním okénkem **A**! V případě, že hladina je blízko vyznačené značky min., nechte brzdový systém zkontrolovat a doplnit u autorizovaného dealera.



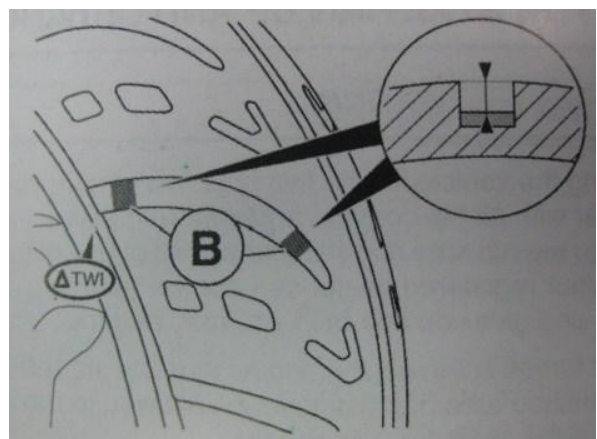
Pneumatiky

Tlak kontrolujte před jízdou při nezahřátých pneumatikách. Špatný tlak způsobí zvýšené opotřebení pneumatik, nekomfortní a nebezpečnou jízdu.

V momentě dosažení značek **B** v dezénu pneumatik navštivte svého dealera a pláště vyměňte.

POZOR: Při výměně pneumatik dodržujte předepsaný rozměr. Montáž duší do bezdušových pneumatik je zakázána.

Pneumatiky obsahují substance škodlivé životnímu prostředí. Pneumatiky při výměně odevzdejte prodejci.



Baterie

Před manipulací s baterií se ujistěte, že je odpojená. Během nastartovaného motoru nesmí být kabely odpojeny od baterie. Baterie obsahuje nebezpečné látky. v případě prolínání baterie, navštivte autorizovaného dealera, který baterii vymění a špatnou baterii ekologicky zlikviduje.

Dobíjení baterie

Baterii dobíjejte v dobře větraných prostorách. K dobíjení použijte odpovídající a schválenou nabíječku. Doporučujeme nechat baterii zkontrolovat a popř. dobít autorizovaným dealerem.

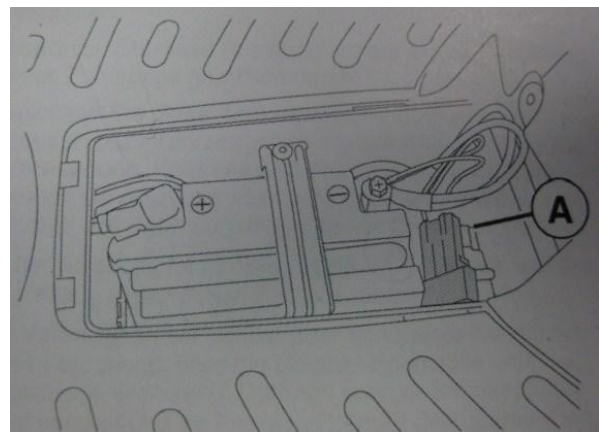
Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Při manipulaci se vyhněte potřísnění pokožky nebo zasažení očí. Při dobíjení baterie se uvolňují výbušné plyny, dodržujte proto bezpečnostní předpisy při manipulaci s otevřeným ohněm.

Baterii doplňujte až po plném nabití a pouze destilovanou vodou. Hladinu elektrolytu udržujte mezi ryskami UPPER – max. a LOWER – min..

Bezúdržbovou baterii nikdy neotvírejte, nedoplňujte!

Pojistky

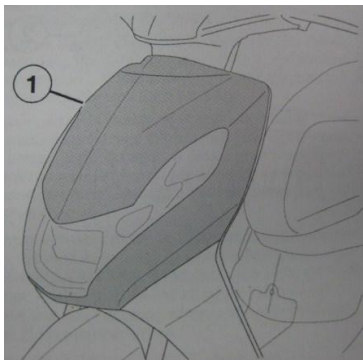
El. okruh je chráněn pojistkou 7,5A (A). Příčinou častého přepálení pojistky je zkrat v el. okruhu. Navštivte autorizovaného dealera, který závadu diagnostikuje a odstraní. **Před výměnou pojistek vypněte zapalování. Měňte pojistky vždy se stejnou hodnotou, v opačném případě hrozí el. zkrat a následné vážné poškození skútru.**



Výměna žárovek

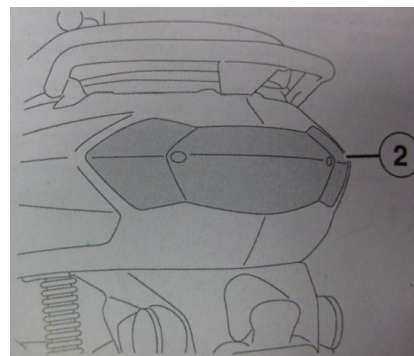
Přední světlomet

* Odmontujte přední kapotu (1)



Zadní světlomet

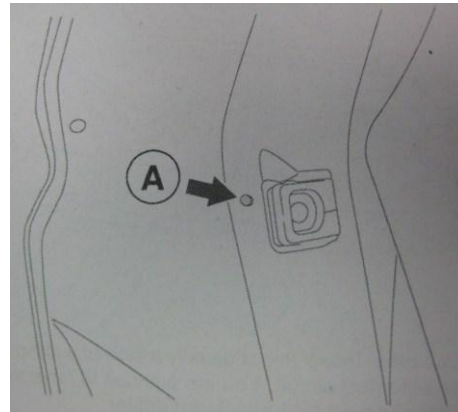
* Odšroubujte dva šrouby dle obr. (2).



Doporučujeme navštívit autorizovaného dealera, který výměnu provede.

Nastavení hlavního světlometu

Hlavní světlomet nastavte pomocí šroubu na zadní straně předního panelu, viz. obrázek.



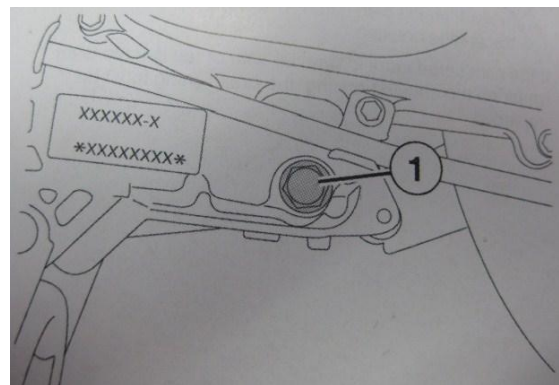
Servisní operace

Výměna motorového oleje

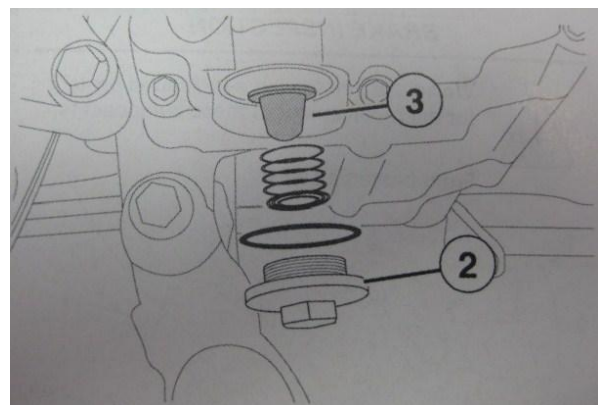
Olej obsahuje substance, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Autorizovaný dealer je vybaven zařízením pro likvidaci použitého oleje a v souladu s platnými normami jej zlikviduje.

Motor zahřejte. Zahřátý olej lépe vytéká z motoru.

- Na rovném místě postavte skútr na centrální stojan.
- Použijte ochranné rukavice.
- Odšroubujte odvodňovací šroub a těsnění **1** a nechte olej vytéci do sběrného kontejneru.



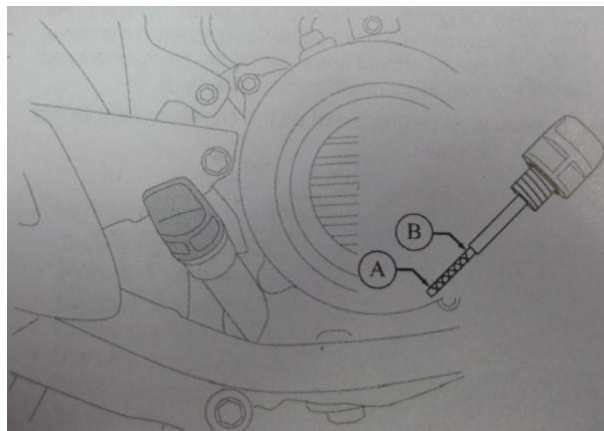
- Odšroubujte šroub filtru **2** a pročistěte filtr **3**.
- Vyměňte těsnění a vraťte filtr a šroub zpět.
- Plnicím hrdlem doplňte předepsané množství oleje (**0.8 L**).
- Nastartujte a nechte motor kratičkou chvíli běžet.
- V případě potřeby doplňte olej.
- Zkontrolujte těsnost systému.



Kontrola množství motorového oleje

Příliš mnoho oleje výrazně omezí výkon skútru a může zapříčinit poškození motoru.

- Na rovném místě postavte skútr na centrální stojan.
- Vyšroubujte olejovou měrku.
- Osušte měrku. Zastrčte ji zpět do plnicího hrdla, ale měrku nezašroubujte.
- Opět měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina se musí nacházet mezi ryskami **min. A** a **max. B**.
- V případě potřeby doplňte olej.

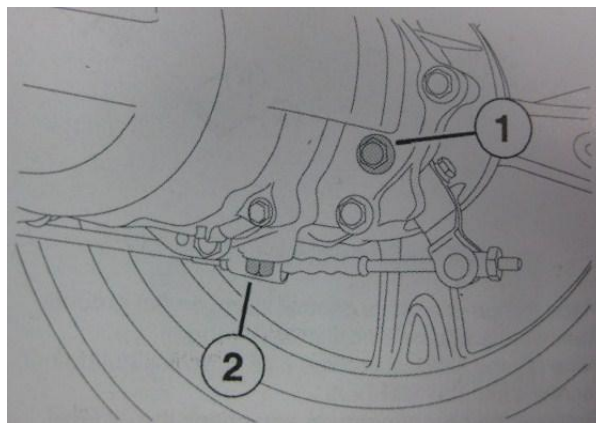


Výměna převodového oleje

Olej obsahuje substance, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Autorizovaný dealer je vybaven zařízením pro likvidaci použitého oleje a v souladu s platnými normami jej zlikviduje.

Olej měňte po zahřátí. Zahřátý olej lépe vypustíte.

- Na rovném místě postavte skútr na centrální stojan.
- Použijte ochranné rukavice.
- Umístěte sběrný kontejner pod vypouštěcí otvor.
- Odšroubujte šroub **1**.
- Vyšroubujte šroub a vyjměte těsnění **2** a vypusťte olej do kontejneru
- Našroubujte šroub a nové těsnění zpět
- Doplňte předepsané množství oleje (**0,12 L**).
- Našroubujte šroub **1**.

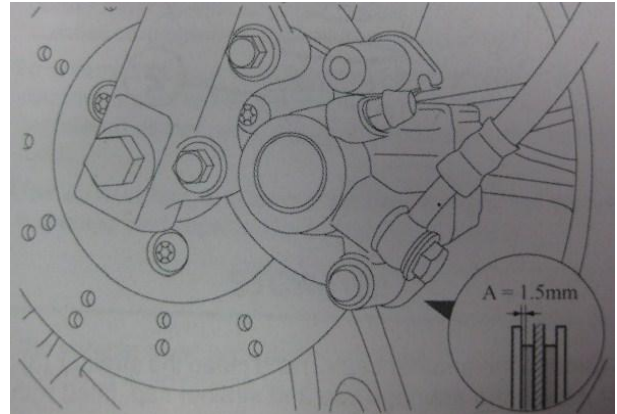


Kontrola brzdové soustavy

Doporučujeme navštívit autorizovaného dealera!

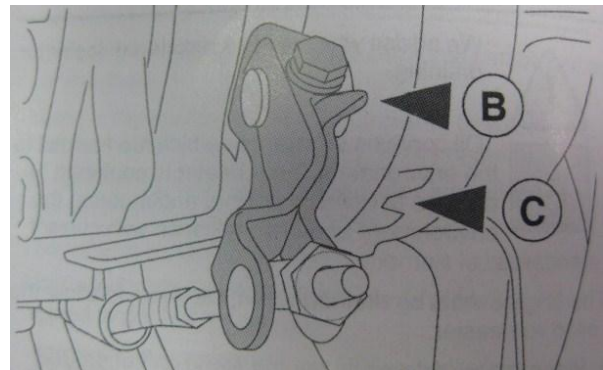
Přední brzda:

V případě opotřebení jedné z brzdových destiček na min. hranici **(A)** je nutné obě destičky vyměnit.



Zadní brzda:

Zmáčkněte zadní brzdovou páčku a zkontrolujte pozici zobáčku **(B)** vůči kontrolní značce **(C)**. Pokud se zobáček dostane na hranici nebo mimo kontrolní značku, bezodkladně vyměňte brzdové obložení.



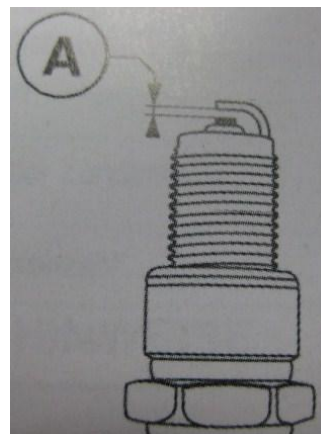
Kontrola a výměna svíčky

Je naprosto nezbytné použít zapalovací svíčku v souladu s doporučením výrobce.

Kontrolu provádějte při studeném motoru.

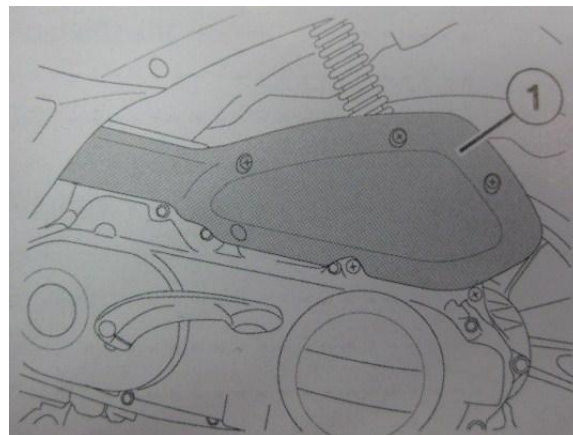
- Odmontujte podsedlovou přihrádku.
- Odpojte a vyjměte svíčku.
- Změřte vzdálenost mezi elektrodami **(0,7 – 0,8 mm)** a případně vyměňte za novou svíčku.
- Nasadte a ručně našroubujte.
- Dotáhněte svíčku klíčem:
 - 1/8 – 1/4 otáčky u použité svíčky,
 - 1/2 u nové svíčky

Typ svíčky: NGK CR7HSA



Výměna vzduchového filtru

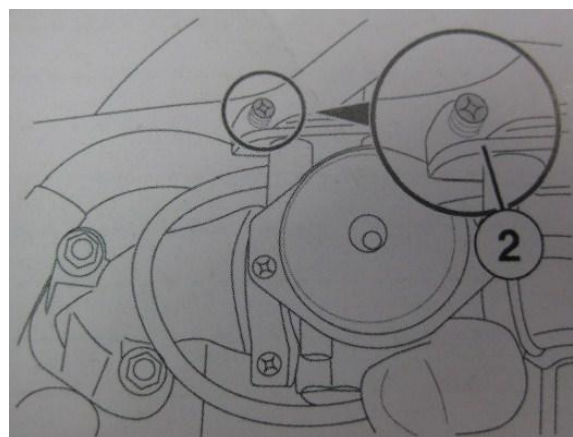
- Odmontujte kryt vzduchového filtru **(1)**.
- Vyjměte vzduchový filtr.
- Očistěte vnitřek boxu.
- Vložte nový vzduchový filtr.
- Připevněte kryt vzduchového filtru.



Nastavení volnoběhu

Motor musí být zahřátý na provozní teplotu.

- Vypněte motor.
- Na rovném místě postavte skútr na centrální stojan.
- Odmontujte podsedlovou přihrádku.
- Zkontrolujte provozní vůli plynu.
- Nastartujte motor.
- Otáčením seřizovacím šroubem vlevo nebo vpravo seřídte volnoběžné otáčky motoru.
- Zadní kolo by se při volnoběžných otáčkách nemělo otáčet.



Volnoběžné otáčky: 1500 – 1700 ot./min.

Technická data

Rozměr		Pneu	
Délka	1849 1803*	Rozměr	110/70 - 12 53J 100/90 – 10 56J*
Šířka	667 666*	tlak přední pneu	1,6 1,8*
Výška	1156 1123*	tlak zadní pneu	1,8 2,0*
Rozchod	1256 1258*	Žárovky	
Váha		Přední světlo	12V - 35/35W
Pohotovostní	95 97*	Směrové světlo	12V - 10W
Celková	250 247*	Zadní světlo	12V - 5/21W
Provozní náplně		Ostatní	
Motorový olej	0,8	Svíčka	NGK CR7HSA 12V - 4Ah
Převodový olej	0,12	Baterie	12V – 6Ah*
Benzínová nádrž	6,8		
Označení náplní			
Převodovkový olej	SAE 80W90 API GL4		
Brzdová kapalina	DOT 4		
Motorový olej	SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ		
Baterie	Destilovaná voda		

*údaj platný jen pro model o obsahu 100ccm