



Uživatelský manuál LOGIK 125

Bezpečnostní předpisy při řízení

Bezpečnostní předpisy při řízení

1. Motocykl musí být před jízdou zkontrolován, aby nedošlo k nehodě nebo poškození motocyklu.
2. Řízení skútru může vyklouvat pouze osoba s platným řidičským oprávněním pro příslušnou řidičskou skupinu.
Není dovoleno půjčovat motocykl lidem, kteří nemají platný řidičský průkaz.
3. Aby nedošlo k poškození ostatních motorových vozidel, řidič by měl být uvolněný, nespěchat, dodržovat dopravní předpisy.
Pro tento účel také prosím:
 - Noste reflexní oděv;
 - Nejezděte příliš blízko k ostatním motorovým vozidlům.
4. Pravidla silničního provozu musí být striktně dodržována a není dovoleno si je jakkoliv upravovat.
5. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost v daném místě, jelikož většina nehod je způsobena právě nedodržováním rychlosti.
6. Používejte směrová světla, pokud odbočujete nebo měníte jízdní pruh.
7. Zvláštní pozornost věnujte jízdě v křižovatkách, vjezdům na parkoviště a jízdním pruhům pro rychlá vozidla.
8. Při jízdě držte řídítka oběma rukama, protože je extrémně nebezpečné řídit jen jednou rukou. Spolujezdce se pevně uchopí bezpečnostního madla nebo pevně obejmě řidiče a jeho nohy jsou položeny na pedálech pro spolujezdce.
9. Seřizování motocyklu nebo demontáž jeho originálních částí bez oprávnění povede k poruše zajišťující bezpečnost jízdy a zároveň je neoprávněné a bude mít vliv na podmínky záruky.

10. Nebude mít ovšem vliv na bezpečnost jízdy, pokud bude motocykl dovybaven odpovídajícím (homologovaným) příslušenstvím

Ochranná přilba

Přilba, která splňuje bezpečnostní normy je nejdůležitějším prvkem výbavy řidiče používaným pro ochranu těla během jízdy. Nejzávažnější dopravní nehody jsou zranění hlavy. Ujistěte se prosím, že nosíte bezpečnostní helmu a zároveň s ní také ochranné brýle.

Správný oděv při řízení

Oblečení při jízdě musí být přiléhavé a samozřejmě pohodlné, v jasných a nápadných barvách. Zapněte si prosím pořádné manžety před jízdou, mohou se vám zachytit za brzdové páky a způsobit nehodu. Z důvodu bezpečnosti při jízdě, noste prosím pohodlnou obuv.

Poznámky pro řízení v deštivém počasí

Pokud jsou silnice mokré a kluzké, věnujte zvláštní pozornost řízení, jelikož brzdná dráha je v těchto dnech dvakrát tak delší než za sucha. Vyhybajte se také, prosím, značenému povrchu vozovky (např. směrové šipky na silnici), poklopům a znečištěnému povrchu vozovky, aby nedošlo ke smyku.

Věnujte zvláštní pozornost na železničních přejezdech (jejich železničním prahům) a okrajům mostů. Snižte svoji rychlost za podmínky, pokud nemůže být zcela jasně určen stav povrchu vozovky (např. náledí).

Náklad

Pokud je motocykl naložen nákladem, bude se řízení motocyklu zdát neobvyklé a případné přetížení může způsobit nehodu nebo poškození motocyklu, proto se prosím ujistěte, že věnujete pozornost tomu:

- maximální nosnost předního úložného prostoru je 1.5kg;
- maximální nosnost zadního nosiče na zavazadla jsou 3 kg;
- maximální nosnost zavazadlového prostoru je 10 kg;
- maximální nosnost háčku na zboží je 1.5kg.

Sériová čísla motocyklu

Číslo rámu a číslo motoru se používají pro registraci motocyklu. Pokud je potřeba objednat příslušenství nebo zvláštní služby, tyto čísla pomohou prodejci poskytnout Vám lepší servis. Uchovejte si prosím tato čísla pro potřebu pozdějšího nahlédnutí.

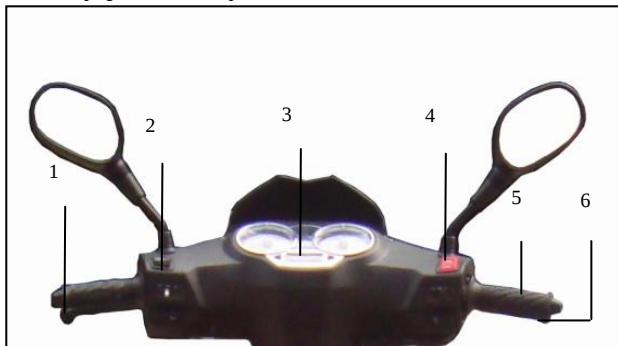
Číslo rámu je umístěno v oblasti (1) ve střední části rámu motocyklu, číslo motoru se nachází v zadní části na levé straně převodovky (3) a štítek výrobku se nachází na pravé straně motocyklu v oblasti (2).

Číslo rámu. : _____

Číslo motoru: _____



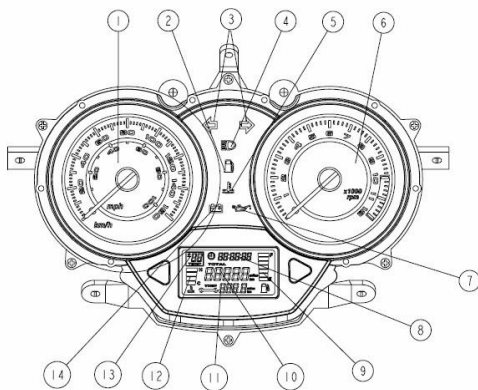
Názvy jednotlivých částí



- (1) Zadní brzdová páka (2) Spínače na levé rukojeti
- (3) Přístrojová deska (4) Spínače na pravé rukojeti
- (5) Přední brzdová páka
- (6) Rukojeť plynu
- (7) Přepínač zámku řízení (8) Podložka
- (9) Baterie (10) Boční stojan
- (11) Hlavní stojan (12) Vzduchový filtr
- (13) Tlumič výfuku (14) Háček (na helmu, tašku)
- (15) Úložný prostor pro helmu (16) Zadní nosič na zavazadla
- (17) Přední úložný prostor



Přístrojová deska a indikátory



- (1) Tachometr (2) Kontrolka rezervy (palivoměru)
- (3) Kontrolka směrových světel
- (4) Kontrolka dálkového světla
- (5) Kontrolka teploty vody
- (6) Otáčkoměr
- (7) Kontrolka motorového oleje
- (8) Hodiny (9) Palivoměr
- (10) Počítadlo Km (11) Denní počítadlo
- (12) Indikátor teploty vody (13) Teploměr
- (14) Kontrolka napájení baterie

(1) Tachometr

Rychloměr ukazuje aktuální rychlost v km/h . Vnější kruh ukazuje kilometry za hodinu a vnitřní kruh ukazuje míle za hodinu.

(2) Kontrolka paliva (palivoměru)

Když je paliva méně než $1.1 \pm 0.3L$, ukazatel zásoby paliva začne blikat, v tomto případě, prosím včas doplňte palivo, abyste zajistili běžný provoz motocyklu.

(3) Kontrolka směrových světel

Když při zatáčení zapneme levý nebo pravý spínač směrového světla, malá zelená kontrolka směrového světla začne odpovídajícím způsobem blikat.

(4) Kontrolka dálkového světla

Pokud zapneme přepínačem dálkověsvětlo rozsvítí se modrá kontrolka značící dálkové světlo.

(5) Kontrolka teploty vody

Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než rozsah $115^{\circ}C-120^{\circ}C$, rozsvítí se červená kontrolka teploty vody.

(6) Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje rychlost motoru, a to v otáčkách za minutu.

(7) Kontrolka motorového oleje

Když dosáhnete počátečních 1,000km, rozsvítí se červená kontrolka, která Vám připomene, že máte vyměnit olej. Poté se znovu rozsvítí, když dosáhnete 3,000km. Po výměně oleje zmáčkněte pravé tlačítko a indikátor se vypne.

(8) Hodiny

Zobrazují digitální čas. Nastavují se seřazením levého a pravého tlačítka. Pro nastavení času, stiskněte na delší dobu levé tlačítko.

(9) Ukazatel množství paliva (palivoměr)

Tento indikátor zobrazuje množství paliva. Čím více čtverečků je zobrazeno, tím více máte paliva. Natankujte prosím podle svého plánu

(11) Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů zaznamenává celkové množství ujetých kilometrů motocyklu. Libovolně můžete nastavit zobrazení ujetých kilometrů nebo milí, a to stisknutím levého tlačítka.

(12) Denní počítadlo

Denní počítadlo zaznamenává množství ujetých milí za určitý čas a může být vynulováno. Zmáčkněte 3x krátce pravé tlačítko a počítadlo bude vynulováno.

(12) Indikátor teploty vody

Tento indikátor signalizuje teplotu chladicí kapaliny. Když je ručička mezi C a H, teplota je normální. Když bude teplota vyšší než úroveň H, měla by přestat kontrolovat nádržku chladicí vody.

(13) Teploměr

Teploměr zobrazuje okolní teplotu.

(14) Kontrolka napájení baterie

Když bude napětí baterie nižší než 10.5V, rozsvítí se červená kontrolka.

Ovládání jednotlivých částí

Klíč

Spolu s motocyklem jsou dodávány dva klíče, a uchovávejte je prosím odděleně pro případnou pozdější potřebu..

Přepínač zámku řízení - spínač zapalování



- ” symbol - Když je klíč otočen “ do této polohy, zdroj napájení je připojen, motor může být nastartován a klíč není možno vyjmout.
- “ symbol - Když je klíč otočen “ do této polohy, zdroj napájení je odpojen, motor nemůže být nastartován a klíč je možno vyjmout.
- “OPEN“ symbol - Když je klíč otočen do polohy “OPEN“, uslyšíte klapnutí a to znamená, že se otevřela schránka na helmu
- “ symbol - Točte klíčem směrem doleva, zatlačte jej a tlačte do “ polohy, vytáhněte klíč a otáčení bude zablokováno. Pokud je potřeba řízení odblokovat, vložte klíč a “ otočte jej do polohy zámek řízení se automaticky uvolní.



Upozornění :
Abyste se vyhnuli krádeži, zamkněte prosím řízení a vytáhněte klíč, když parkujete. Mírně pohybujte řídítky do strany, než se zamknou. Neparkujte prosím na místech, kde byste blokovali provoz.



Varování:
Nikdy netočte klíčkem do této polohy během jízdy, může to vést ke ztrátě ovladatelnosti a způsobení nehody.

3. Spínače na pravé straně řídítka



(1) Elektrický startér

- ” symbol - Když je klíč otočen “ do této polohy, zdroj napájení je připojen, motor může být nastartován a klíč není možno vyjmout.
- “ symbol - Když je klíč otočen do “ do této polohy, zdroj napájení je odpojen, motor nemůže být nastartován a klíč je možno vyjmout.
- ” symbol - Při stisknutí přední nebo zadní brzdové páky zmáčkněte tlačítko startovacího spínače, lehce otočte plynovou rukojeť směrem dovnitř, motor by měl okamžitě nastartovat.



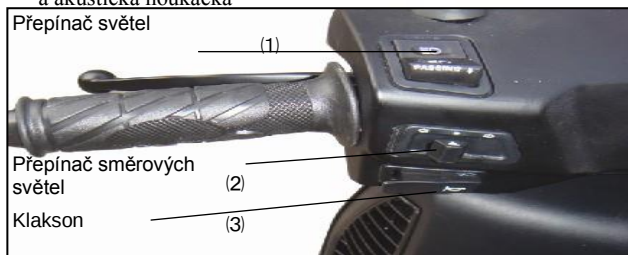
Upozornění:
Ihned po nastartování motoru, musíte tlačítko startovací spínač pustit. Tento spínač nelze během provozu stisknout znovu. Žádná startovací doba nesmí přesáhnout 3 sekundy v časovém intervalu 10 sekund. Použití elektrického startu musí být ukončeno, pokud motor při takovém startu 5x selže. Aby se zabránilo nadměrnému elektrickému výboji z akumulátoru, a elektrický start může být použit pouze po odstranění stávajícího selhání.

(2) Spínač výstražné signalizace

" " Když zmáčknete knoflík na tomto spínači do této " 
všechna čtyři směrová světla se rozsvítí a začnou blikat.
"●" Když bude knoflík v této poloze "●", směrová světla
svítit a blikat nebudou/přestanou.

4. Spínače na levé straně řídítek

(1) Přepínač pro dálkové/potkávací světla, směrová světla a akustická houkačka



" " Když zmáčknete horní stranu knoflíku do polohy " 
rozsvítí se dálkové světlo, stejně jako modrá kontrolka pro dálkové světlo na přístrojové desce.

" " Když zmáčknete knoflík do polohy " 
se potkávací světlo.

Dálkové světlo by nemělo svítit, když jedete v obci nebo když jede naproti Vám jiné vozidlo, aby se zabránilo oslnění.

" " Když zmáčknete spodní stranu knoflíku do polohy " 
rozsvítí se obě světla, jak dálkové tak i potkávací.

Tato výstražná světelná houkačka, slouží jako světelná výstraha např. pro chodce. Jakmile knoflík pustíte, světla přestanou svítit.

(2) Spínač houkačky - klakson

Pokud je spínač zapalování v této pozici " " a zmáčknete toto tlačítko, spustí se akustický signál.

(3) Přepínač směrových světel

Posuňte spínač do této polohy " " a levé směrové světlo se rozsvítí a bude blikat, zatímco posunutí spínače do této polohy " " se pravé směrové světlo se rozsvítí a začne blikat. Zároveň s tímto se na přístrojové desce rozbliká zelená kontrolka směrových světel. Pro deaktivaci směrových světel stiskněte a pusťte prostřední bílé tlačítko.



Varování:

Směrová světla používejte při odbočování vlevo/vpravo, nebo při přejíždění mezi jízdními pruhy. Směrová světla vypněte po dokončení manévru, abyste se vyhnuli špatnému ovlivnění pro ostatní vozidla a případnému způsobení nehody.

5. Schránka pro helmu

Schránka pro přilbu se nachází pod sedlem. Pro tuto přihrádku není žádný speciální klíč. Pro její otevření slouží spínač zapalování. Když klíčem v zapalování otočíte do polohy "OPEN", schránka může být otevřena.



Znovu ji zamknete tak, že dáte sedlo dolů zpět na své místo a jemně zatlačíte na jeho zadní část.



Upozornění :

Maximální nosnost kufru nesmí přesáhnout 10 kg.

Teplota motoru je velmi vysoká, a proto dovnitř nedávejte žádné předměty citlivé na vyšší teplotu, potraviny a hořlavé předměty.

Nenechávejte prosím uvnitř kufru žádné cenné předměty.

Zvláštní pozornost věnujte důležitým věcem v kufru, protože pokud je motocykl umýván, může náhodou vniknout dovnitř voda. Při vkládání helmy ji umístěte její čelisti směrem dolů.

6. Přední úložný prostor

Vložte klíč do zámku a otočte klíčem doprava, abyste otevřeli přední schránku. Pokud ji chcete zamknout, vložte klíč a otáčejte jím doleva. Jakmile schránku zamknete, klíč vytáhněte.



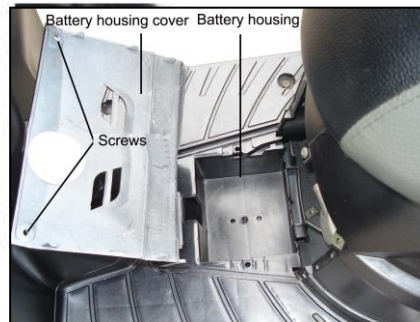
Upozornění :

Maximální nosnost předního kufru nesmí překročit 1.5 kg.

Nenechávejte prosím uvnitř kufru žádné cenné předměty.

Zvláštní pozornost věnujte důležitým věcem v kufru, protože pokud je motocykl umýván, může náhodou vniknout dovnitř voda.

7. Baterie



(1) Specifikace baterie je 12V/8AH.

(2) Battery se nachází před schránkou na přílbu.

(3) Způsob jak vytáhnout baterii: Vypněte napájení, pomocí šroubováku vyšroubujte upevňovací šrouby, odstraňte kryt baterie, vymontujte upevňovací šrouby pro kladný a záporný pól akumulátoru a poté baterii vyjměte. Současné jsou zde umístěny pojistky.

Kontrola před jízdou

Motocykl musí být před jízdou zkontrolován, abyste se vyhnuli případným problémům, které by mohly vzniknout.

Splňte, prosím, všechny kontrolní body uvedené v následujícím přehledu

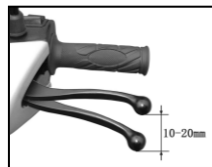
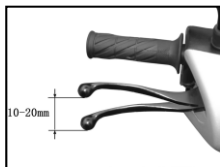
1. Kontrola přední a zadní brzdy

(1) Vůle na přední a zadní brzdové páce handle

Vůle na přední brzdové páce by měla být 10 - 20mm.

Vůle na zadní brzdové páce by měla být 10 - 20mm.

“Vůle” je volný pohyb páček před započítím skutečného brzdění. Brzdová páka musí mít nejen správně velkou vůli, ale také bezproblémový provoz a volný návrat do původní polohy.



(2) Zkontrolujte, zda brzdy fungují normálně
Během jízdy na suchém povrchu vozovky zpomalte, abyste přezkoušeli, zda jsou nebo nejsou brzdné účinky přední a zadní brzdy dobré. Seřízení by mělo probíhat často, abychom zajistili optimální brzdné účinky.

(3) Brzdová kapalina

Pro tento motocykl je použita brzdová kapalina DOT3 nebo DOT4. Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu z předchozí údržby, použité kapaliny mohou absorbovat vlhkost ze vzduchu.

Věnujte prosím pozornost tomu, abyste při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny nepostříkali ostatní části motocykl kvůli jejich možnému poškození (narušení povrchových vrstev plastových dílů, barvy, polepů).

Pozornost je potřeba věnovat také hladině brzdové kapaliny. Výše hladiny brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi horní a spodní ryskou, ovšem jakmile hladina klesá ke spodní hranici, brzdovou kapalinu doplňte. Když dochází k opotřebení brzdových destiček, brzdová kapalina se vlévá do tlakové hadice oleje a hladina kapaliny klesá.



(4) Brzdové destičky

Pravidelně musíte kontrolovat, zda nejsou brzdové destičky opotřebované na hranici minimální tloušťky obložení.

akmile dojde k maximální hranici opotřebení, musíte zavčas vyměnit brzdové obložení (destičky). (viz foto nad odstavcem).

Pokud se brzdová soustava nebo brzdové obložení musí seřadit nebo opravit, doporučujeme Vám, abyste tuto práci nechali na Vašem prodejci nebo servisním centru.

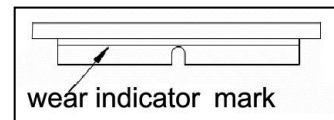
Pro systém kotoučových brzd jsou použity vysokotlaké

brzdy. Kvůli bezpečnosti vyměňte brzdovou kapalinu každé dva roky a tlakové vedení oleje jednou za čtyři roky.

Ihned po výměně brzdových destiček nemůžete s motocyklem

vyjet. Nejprve několikrát zmáčkněte a zase uvolněte brzdové páky a umožněte brzdovým destičkám, aby se plně roztáhly a dostaly zpět do svých původních poloh, zatímco se ustálí oběh brzdové kapaliny.

Poté se na bezpečném místě projed'te a při pomalé rychlosti a pečlivě vyzkoušejte jejich správnou funkci.



2. Kontrola a doplnění paliva

Množství paliva musí být dostatek pro Vaši plánovanou jízdu.

Když se ukazatel palivoměru nachází v blízkosti červeného pásma, uvnitř palivové nádrže se nachází asi 1.0 litru zbytkového množství paliva.

Jako palivo používejte 90ti oktanový nebo více bezolovnatý benzín. Použití bezolovnatého paliva Vám poskytne vyšší výkon a delší životnost motoru.

Pohonné hmoty, které nevyhovují specifikaci nebo pohonné hmoty se špatnou kvalitou povedou ke vzniku poruchy a poškození motoru.

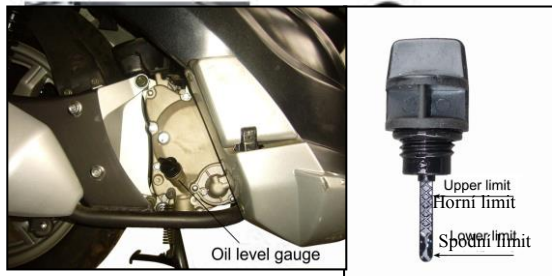


Varování:

Jestliže doplňujete palivo, motor musí být vypnutý a spínač zapalování musí být vypnutý. Nikdy nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně a nekuřte.

Nedoplňujte palivo nad vyznačenou horní mez. Mohlo by vytékat přepadovým otvorem ve víku nádrže.

3. Kontrola a výměna motorového oleje



Je velmi důležité používat motorový olej vysoké kvality a pravidelně jej měnit, abyste zajistili vysoký výkon a co nejvyšší životnost motoru. Nejdůležitější věcí v údržbě je kontrolovat olej a pravidelně jej měnit. Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte nebo vyměňte.

Kontrola:

Nastartujte motor a několik minut ho nechte běžet na volnoběh, poté jej vypněte a po 2-3 minutách zkontrolujte:

1. Postavte motocykl na hlavní stojan na vodorovný podklad.
2. Odšroubujte šroub z otvoru plnění, na kterém je měrka oleje. Vyčistěte jej (Nešroubujte zpět).
3. Vložte zpět do otvoru (nešroubujte) a zkontrolujte, zda je hladina oleje v rozmezí značek na měrce (mezi minimem a maximem), případně jej doplňte.
4. Po ujetí prvních 1000 km proveďte výměnu motorového oleje, poté ve 3000km, další výměny jsou každé 3000Km, nebo výměna 1 ročně, podle toho co nastane dříve.
5. Objem olejové nádrže je 1,4litru a při výměně použijte 1,3 litru.
6. Hladina oleje musí být výše než minimální limit.
7. Pokud je motocykl v provozu v prašném nebo chladném prostředí, měňte jej dříve.
8. Motorový olej je typu SAE10W/40. Při výměně nebo doplnění použijte tento typ nebo lepší.



Poznámka:

Množství oleje je potřeba kontrolovat před každou jízdou. Jestliže ho nebude dostatek, včas dolejte. Pokud motocykl při kontrole či výměně nestojí na vodorovném podkladu, nebude kontrola ani výměna provedena správně. Motor i výfuk je po jízdě velmi horký. Dávejte proto pozor při kontrole či výměně na spálení.

Postup při výměně oleje:
(Měňte, když je motor zahřátý):

1. Postavte motocykl na hlavní stojan na pevný a rovný poklad.
Nastartuje, nechte běžet na volnoběh pár minut, vypněte a 2-3 minuty vyčkejte.
 2. Odšroubujte šroub z otvoru plnění.
 3. Pod vypouštěcí šroub umístěte nádobku.
 4. Odšroubujte vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct.
 6. Po vypuštění zašroubujte vypouštěcí šroub zpět a utáhněte jej.
 7. Otvorem plnění nalijte nový olej a zašroubujte napouštěcí šroub.
- Používejte prosím doporučený typ oleje.
8. Nastartujte a nechte na 2-3 minuty běžet motor na volnoběh.
Poté zkontrolujte, zda nikde neuniká nebo neprosakuje.
 9. Vypněte motor a pomocí měrky oleje zkontrolujte jeho dostatečné množství, případně ještě doplňte.

4. Kontrola řízení

Zkontrolujte řízení tak, že otáčejte řídítky vlevo i vpravo a poslouchajte, zda neuslyšíte nějaké nestandardní zvuky. Kymácením na všechny strany vyzkoušejte, zda nejsou řídítka uvolněná. Jestliže se stane něco netypického, vezměte motocykl ke svému prodejci, abyste problém vyřešili.

Výstraha:

Po ujetí prvních 3000 km zkontrolujte a seřídte vůli ventilu.
Poté proveďte kontrolu každých 6000

5. Kontrola brzdového světla

Otočte spínač zapalování do “” polohy.

Zmáčkněte přední a poté zadní brzdu a zkontrolujte, zda se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Zkontrolujte vizuálně brzdové světlo, zda není špinavé, poškozené nebo uvolněné.

6. Kontrola směrových světel

Otočte spínač zapalování do “” polohy.

Zapněte levá i pravá směrová světla a zkontrolujte, zda fungují správně a blikají.

Zkontrolujte, zda nejsou směrová světla, poškozená, špinavá nebo uvolněná

7. Kontrola předního a zadní světla

Zapněte spínač zapalování, nastartujte, zapněte světla spínačem a zkontrolujte, zda svítí přední i zadní světlo.

Zkontrolujte, zda nejsou světla, poškozená, špinavá nebo uvolněná.

8. Kontrola pneumatik

Zkontrolujte přední i zadní pneumatiky, zda mají správný tlak

Normální tlak (při obsazení jednou osobou) :

Přední pneumatika $250 \pm 10 \text{ kPa}$;

Zadní pneumatika $250 \pm 10 \text{ kPa}$.

Zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou žádné trhliny či vklíněné předměty v jejím vzorku (špony, drobné kameny atd.). Pokud ano, před jízdou je odstraňte.

Jestliže je pneumatika poškozená nebo je již sjetá, vyměňte ji prosím za novou. Abnormálně opotřebované pneumatiky jsou extrémně nebezpečné a mohou vést k nehodě.



9. Kontrola předních a zadních tlumičů

Kontrolu provedete tak, že uchopíte řídítka a propužíte přední a zadní tlumič několikrát nahoru a dolů a budete poslouchat, zda nevydávají nějaké nestandardní zvuky. Proved'te také vizuální kontrolu, zda nejsou poškozeny.

10. Funkční kontrola tachometru

Zkontrolujte různé funkce tachometru, zda fungují správně.

11. Kontrola akustické houkačky - klaksonu

Otočte klíčkem do této “ “ polohy, zmáčkněte tlačítko a zkontrolujte, zda má normální zvuk

12. Kontrola zpětného zrcátka

Posaďte se na motocykl do polohy obvyklé při Vašem řízení, podívejte se do zpětného zrcátka a ověřte si, že máte dobrý pozorovací

úhel a můžete dobře vidět situaci za sebou. Také zkontrolujte zda není zpětné zrcátko špinavé nebo prasklé.

13. Kontrola registrační značky

Zkontrolujte, zda není registrační značka poškozená nebo uvolněná.

14. Kontrola výfuku

Zkontrolujte, zda není výfukové potrubí uvolněno nebo není příliš hlučné.

15. Zkontrolujte, zda byly odstraněny problémy, ke kterým došlo v minulosti.

16. Kontrola a doplnění chladicí kapaliny



Pro vodní chlazení motoru je nezbytně nutná chladicí kapalina. Pokud nebude při vysoké zátěži motoru přítomna chladicí kapalina, může to způsobit vážné poškození motoru.

Může se také poškodit vzduchový válec, píst a válec. Proto byste měli před jízdou zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny (1). Pokud ji nebude dostatek, doplňte ji prosím. Chladicí kapalina je zelená a její hladinu můžete pozorovat z levé přední strany motocyklu. Jestli je hladina pod úrovní rysky MIN, je potřeba vodu doplnit.

Způsob doplnění chladicí kapaliny:

Postavte motocykl na hlavní stojan a odstraňte levý přední kryt motocyklu, potom uvidíte vtokový kanál (2).

Otočte víko nádržky chladicí kapaliny proti směru hodinových ručiček a silou ho vytáhněte.

Poté doplňte nálevkou chladicí kapalinu a ujistěte se, že doplnění dosáhne úrovně rysky MAX.

Varování:

Jestliže právě zastavíte, NEOTVÍREJTE kryt k nádrži vody. Teplota chladicí kapaliny bude stále velmi vysoká a snadno by při otevření mohlo v důsledku vnitřních plynů dojít k vystříknutí a/nebo opaření a popálení. Chladicí kapalina může být doplněna, jakmile teplota vody klesne a bude dostatečně studená.

Startování motocyklu

1. Před nastartováním motoru nejprve zkontrolujte množství paliva. Před jízdou odhadněte počet ujetých kilometrů a a dotankujte prosím benzin, jestliže jeho množství není dostatečné.
2. Postavte motocykl na hlavní stojan na rovný pevný podklad tak, aby bylo zadní kolo ve vzduchu.
3. Vložte klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy “ “
4. Může být použito buď elektrické startování nebo můžete nastartovat nožním startovacím pedálem. Při použití elektrického startování musíte mít stisknutou přední nebo zadní brzdu.
5. Při studeném startu, zejména když je to v zimě, otočte klíčkem v zapalování “ “ do polohy, 5x nastartujte elektrickým startérem a poté pomalu přidávejte plyn, asi 1-3 minuty, než se motor zahřeje. Jakmile teplota vody dosáhne hodnoty C nebo vyšší, můžete vyjete. Ale jestli teplota vody nedosáhne značky C, kontaktuje prosím svého prodejce nebo autorizovaný servis. Při teplém startu vložte klíč do zapalování, za stisknutých brzd můžete použít elektrický start. Motocykl je vybaven nejpokročilejšími systémy, proto obecně můžete startovat plynule.

Upozornění:

I když motocykl startujete při nízké teplotě, můžete normálně vyjet a zrychlovat. Nicméně ještě asi 2 minuty po startu motoru, NEPŘEKRAČUJTE otáčky motoru přes 5000/min. Mohlo by to poškodit motocykl (drhnutí maziva).



Varování :

Nesprávné startování motoru může případně vést až k jeho poškození. Jestliže není při nastartování motocykl umístěn na hlavním stojanu, přidání plynu může způsobit pohyb skútru vpřed.

Ke startování motoru nesmí žádném případě dojít v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelný, který je toxický. Motor musí být vypnut, pokud by měl být skútr bez dohledu. Mějte prosím motocykl při startu na hlavním stojanu, který můžete zatáhnout zpět až když bude motor již v chodu. Z tohoto důvodu není dovoleno přidávat plyn před rozjetím, jinak si můžete způsobit úraz a nehodu.

Řízení motocyklu

(1)) Zatáhnutí hlavního nebo bočního stojanu

Zatlačte motocykl vpřed a hlavní stojan se automaticky vrátí do původní polohy.

Jestliže použijete boční stojan pro parkování, je nezbytné nutné postavit motocykl správně tak, aby nespadl. Přistupte k motocyklu z levé strany a stále ho přidržujte nohou, dokud není úplně opřený, abyste zabránili převrnutí motocyklu. Zkontrolujte jeho stabilitu.



Peče:

Poté, co byl motocykl nastartován, musí být stisknuty brzdy.



Varování :

Před jízdou pečlivě zkontrolujte stav bočního stojanu. Jestliže nebude boční stojan navrácen do původní polohy (stažený zpět), může narazit do země, což bude mít za následek vychýlení motocyklu z rovnováhy, motocykl se začne otáčet doleva kolem své osy a vznikne nehoda.

2. Uvolnění brzdové páky



Varování :

Poté, co je puštěna brzdová páka, není dovoleno ledabyly přidávat plyn, může to způsobit náhlý rozjezd motocyklu a tím nehodu.

3. Jakmile začnete otáčet pomalu rukojeť plynu, motocykl se začne rozjíždět.



Varování :

Abyste se vyhnuli náhlému zrychlení, nesmíte prudce otočit rukojeť plynu (škrtkací klapkou).

4. Správná jízda

Před vyjetím zapněte směrové světlo, zkontrolujte dopravní situaci - hlavně za Vámi. Potom odbočte a vyjed'te.

5. Rychlost je kontrolována pomocí rukojeti plynu (škrtkací klapkou)

- Otočení dovnitř (k sobě) - Pokud budete otáčet rukojeť plynu

Váš motocykl bude zrychlovat. Zrychlování by se mělo provádět pomalu a hladce. Jestliže pojedete do kopce, zvýšte výkon motocyklu.

- Návrat do původní polohy - Otáčením rukojetí plynu od sebe můžete zpomalit Vaši rychlost. Snižování rychlosti bude okamžité.

6. Správná jízda může prodloužit životnost Vašeho motocyklu

Počátečních ujetých 1,500km nejezděte vyšší rychlostí než 60km/h a vyhněte se ostré akceleraci.

Podrobnosti naleznete v níže uvedené tabulce:

Ujetá vzdálenost (km)	0-300	300-500	500-1,000	1,000-1,500
Rychlost (km/h)	25-30	35-40	45-50	55-60

Během záběhu musí být olej převodovky vyměněn za určitých tepelných podmínek.

7. Použití předních a zadních brzd

Používejte prosím přední i zadní brzdu zároveň, pokud se chystáte brzdít. Počáteční doba brždění by měla být pomalá a potom se při zpomalování držte optimálního brzdícího účinku.



Varování :

Brzdná dráha je přímo úměrná rychlosti. Je na Vašem zvážení, abyste správně odhadli vzdálenost objektu nebo vozidla před Vámi a dodrželi bezpečnou vzdálenost při případné potřebě náhlého brždění.

Méně zkušení řidiči velmi často používají pouze zadní brzdu, i když se kvůli nestabilitě jednostranného vozidla mohou snadno dostat do smyku. Zároveň dochází k nesorměnému opotřebení brzd a nutné dřívější údržbě.

8. Náhlé a příliš ostré brždění

Nikdy nebrzděte náhle nebo příliš ostře, může dojít ke smyku a následnému pádu.

9. Zvláštní pozornost musí být věnována při jízdě v deštivém počasí

V deštivém počasí je povrch vozovky mokrá a kluzká a brzdná dráha je delší. Je vhodné, abyste zpomalili a současně dodržujete dostatečný bezpečný odstup. Stejně tak je důležité řídit opatrně a brzdít s předstihem.

10. Způsob parkování

- Když se blíží parkoviště:

Zapněte včas směrová světla, rozhlédněte se do všech stran, hlavně zkontrolujte situaci za sebou potom zajed'te na stranu a zpomalte. Uvolněte rukojeť plynu zpět do její původní pozice a použijte přední i zadní brzdu. Brzdové světlo se při použití brzd rozsvítí a varuje jedoucí.

- Vypněte směrová světla a otočte klíčem v zapalování do polohy “”

Vyberte parkoviště, kde motocykl nebude zasahovat do dopravy, nebude překážet a parkovací plocha je rovná a pevná.

Držte řídítka levou rukou a pravou rukou uchopte zadní nosič na zavazadla.

Stlačte hlavní stojan motocyklu nohou na zem a s pravou rukou zatáhněte motocykl dozadu.

Pokud chcete použít pro parkování boční stojan, doporučujeme Vám nejprve sesednout z motocyklu a poté pravou nohou přesunout boční stojan do parkovací polohy.

Jakmile motocykl zaparkujete, ujistěte se, že jste zamknuli řídítka a vytáhli klíč, předejdete snadnějšímu ukradení motocyklu.



Varování:

Po jízdě je výfuk velmi horký, dávejte proto pozor, aby nedošlo k popálení při provádění kontroly, údržby nebo při parkování. Vyberte vhodné místo pro parkování, aby nedošlo od horkého výfuku k poškození okolních předmětů, nebo k požáru.

c. Jestli se palivo dostalo do karburátoru, musíte zkontrolovat systém zapalování.

d. Vyměňte zapalovací svíčku a startujte motor proti kovovému trupu motoru a pozorujte, zda přeskóčí nějaké jiskry. Pokud žádné jiskry nepřeskóčí, nechte motocykl zkontrolovat a opravit Vaším prodejcem.



Varování:

Po ujetí prvních 1000 km proveďte řádnou údržbu Vašeho motocyklu. Ujistěte se prosím, že k provedení pravidelné kontroly použijete uživatelský manuál a dodržíte jeho postupy.



Upozornění:

Pokud nemůžete určit poruchu, zkontaktujte se prosím s Vaším prodejcem, protože má lepší technologii a odpovídající speciální nástroje, kterými je schopen poskytnout Vám ty nejlepší služby. Zvláště, když je Váš motocykl v záruční době, nerozebírejte prosím díly na motocyklu sami, protože to může mít vliv na platnost záruky.

11. Porucha při kontrole

Vyzkoušejte prosím následující rady v případě, když motor normálně nestartuje:

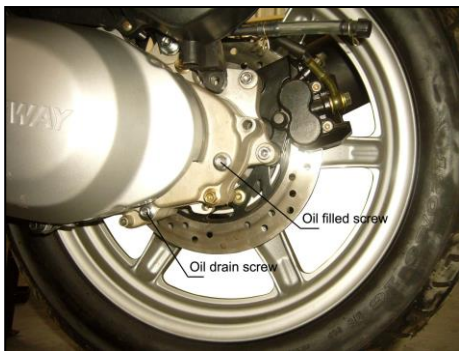
- a. Zda je v palivové nádrži dostatečné množství paliva.
- b. Několikrát sešlápněte startovací pedál a zkontrolujte zda se palivo dostalo do karburátoru.

Pravidelná kontrola

K tomu, abyste zachovali dobrý výkon motocyklu, stejně jako bezpečnou a pohodlnou jízdu, je třeba dodržovat pravidelnou kontrolu a údržbu, která musí být prováděna správně a důkladně.

Váš prodejce a servisní centra Vám mohou včas poskytnout pravidelnou kontrolu a údržbu. Kdy zkontrolovat jednotlivé části motocyklu můžete nalézt níže v „Harmonogramu údržby“.

1. Doplnění a výměna oleje do převodovky



Postavte motocykl na hlavní stojan na vodorovném pevném podkladu a asi 2-3 minuty po vypnutí motoru vyšroubujte šroub z otvoru plnění (1).

Pokud není množství oleje dostatečné, doplňte příslušné množství převodového oleje. Olej by se měl nahradit po ujetí prvních 1000 km, potom každých 6000Km. Doporučený převodový olej je GL-5 85W/90.

Celkové množství převodového oleje je 0,15 litru a 0,13 litru pokud jej vyměňujete.

Po doplnění nebo výměně zkontrolujte, zda nikde nedochází k úniku nebo průsakům netěsnostmi.

Varování:

Převodový olej musí být naplněn prostřednictvím hrdla plnicího otvoru oleje. Nadměrné nebo nedostatečné množství bude mít vliv na výkon motocyklu, proto je potřeba doplnit do požadované hladiny.

Nepoužívejte olej jiné než doporučené značky. Jestliže je motocykl v provozu v náročných podmínkách, měňte olej častěji.

2. Mazání součástek

Použití vhodného maziva je velmi důležité pro zachování běžného a správného provozu příslušných částí a součástek motocyklu, stejně jako prodloužení životnosti a bezpečné jízdy.

Doporučujeme Vám provést údržbu motocyklu mazivy vždy, když byl skútr velmi dlouhou dobu v provozu nebo byl řízen v deštivém počasí.

Hlavní věci pro mazání a údržbu jsou uvedeny v následujícím schématu:



- (2) Boční stojan s podpěrou a spona pružnice - **Z**
- (3) Hlavní stojan a spona pružnice - **Z**
- (4) Zařízení počítadla km a ložiska hřídele - **Z★**
- (5) Táhlo (bovden) akcelérátoru - **Y**
- (6) Šroub přední brzdové páky (závěsný čep) **Z**

Upozornění:
Mazání součástí označených symbolem “★” musí být provedeno KEEWAY prodejcem nebo jeho servisním centrem



Y - mazací olej pro motocykly **Z** - mazivo (vazelina)

- (1) Šroub zadní brzdové páky **Z**

3. Olejové potrubí

Olejové potrubí vzduchového potrubí byste měli často kontrolovat.

Postup při vypouštění oleje:

Uvolněte sponu (2) a přesuňte ji nahoru, vytáhněte výpusť olejového potrubí. Nechte úplně vytéct a poté zastrčte zpět výpusť a zajistěte sponou.



4. Zapalovací svíčka

U nového motocyklu provedeme kontrolu a vyčištění zapalovací svíčky po prvních 1000 km, a poté každých ujetých 6000 km.

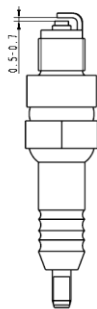
Svíčku vyšroubujeme s použitím klíče na zapalovací

svíčku. Uhlíkové usazeniny na elektrodě zapalovací svíčky odstraníme pomocí malého ocelového kartáčku nebo čističem na zapalovací svíčky.

Mezera elektrody (odtrh) na zapalovací svíčce musí být znovu nastavena a měla by činit 0,5 - 0,7 mm.

Zapalovací svíčka musí být vyměněna po ujetí každých 8000 km.

Typ zapalovací svíčky: NGK CR8E.



Výstraha:

Standardní zapalovací svíčka použitá pro tento model motocyklu je pečlivě vybrána a zajišťuje kvalitní optimální výkon, proto prosím novou svíčku vybírejte podle stanoveného modelu. Nesprávný výběr zapalovací svíčky povede k vážnému poškození motoru.

Výstraha :

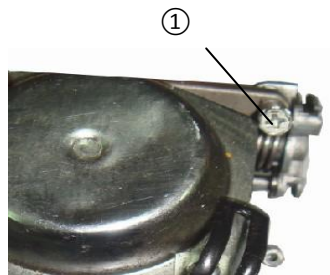
Nezašroubujte zapalovací svíčku příliš pevně, mohlo by dojít k poškození závitů jak na svíčce, tak i na krytu válce. Při čištění zapalovací svíčky dejte pozor, aby se po jejím vyjmutí nedostaly dovnitř motoru nečistoty.

Karburátor

Stabilní karburátor by měl být jeden z Vašich nejpodstatnějších požadavků co se motoru týče. Optimální funkce karburátoru byla upravena a seřízena v továrně při výrobě. V žádném případě neměňte

jeho nastavení. Věnujte pozornost pouze: volnoběžným otáčkám a vůli

lanka (bovdeny).



● Seřízení volnoběhu

Nastartujte motor a nechte ho běžet při volnoběžných otáčkách, dokud se dostatečně nezahřeje. Po přehřátí motoru úplně uberte plyn, seřídte šroubem ① volnoběh, aby motor běžel na nejnižší stabilizované rychlosti (1400 - 1600 otáček/minutu). Šroub volnoběhu se nachází na pravé straně mezi vzduchovým filtrem a skříní ventilu.



Upozornění:
Volnoběžné otáčky se nastavují při dostatečně
přehřátém motoru.

● Seřízení táhla akcelérátoru (škrticí klapky)

- Povolte pojistnou matici ①
- Otáčejte seřizovacím šroubem ② pro nastavení správné vůle v rozmezí 0,5 - 1 mm;
- Po úpravě lanka (bovdenu) ① utáhněte pojistnou matici.



Kvůli usnadnění vypouštění oleje z karburátoru, je vypouštěcí zástrčka je speciálně navržena tak, že je umístěna na konci části odtokového potrubí karburátoru. Šroub vypouštění oleje se sám po úkonu napne.

6. Pneumatiky

Dohlédněte na to, aby při pravidelné prohlídce došlo ke kontrole správného tlaku v pneumatikách a hloubky vzorku pneumatik. Aby byla zaručena maximální bezpečnost a delší životnost, je nutné, provádět časté kontroly i během rutinního provozu a nejen při pravidelné prohlídce.

7. Tlak v pneumatikách.

Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatice může nejen urychlit opotřebení pneumatiky, ale také výrazně ovlivnit stabilitu při jízdě. Nedostatek tlaku vzduchu může způsobit potíže při řízení, ale na druhou stranu zase nadměrný tlak může snížit schopnost přilnavosti pneumatik na silničním povrchu, tudíž snadno dojde k uklouznutí a ztrátě kontroly nad motocyklem. Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je udržován v předepsaném limitu. Úprava tlaku vzduchu v pneumatikách musí být prováděna při nízké teplotě.



Varování :

Pro funkčnosti a bezpečnosti motocyklu jsou tlak vzduchu a opotřebení velmi důležité. Kontrolujte, prosím, často stav opotřebení dezénu a tlak vzduchu v pneumatikách.

8. Specifikace žárovek

Předepsaný výkon každé žárovky je vypsán v následující tabulce. Poškozenou žárovku vyměňte vždy za takovou, která má stejný výkon a specifikaci. Použití žárovky s odlišným výkonem může způsobit přetížení obvodu systému a dřívejší poškození žárovky.

Dálkové světlo	H7 12V 35W
Přední světlo	12V 5W
Brzdové/Zadní světlo	12V 5/21W
Přední/Zadní směrová světla	12V 10W/12V 16W
Osvětlení RZ	12V 5W

9. Seřízení světlometů

Světlomet můžete nastavit nahoru nebo dolů ve vertikálním směru.

Seřizovací šrouby světlometu můžete najít v pravém horním rohu a v levém horním rohu předního úložného prostoru.

Při seřizování otevřete schránku a použijte šroubovák k otáčení šroubu, abyste nastavili paprsek světlometu. Při točení doprava se paprsek sklopí, zatímco točením proti směru hodinových ručiček, se paprsek zvedne nahoru.

(1) Seřizovací šroub pro dálkové světlo

(2) Seřizovací šroub pro potkávací světlo.

10. Výměna žárovky dálkového světla

Postupujte podle následujícího postupu:

- Odstraňte upevňovací šrouby čelního panelu;
- Odstraňte čelní panel;
- Stáhněte gumový kryt předního světla (1);
- Odstraňte připojení (2);
- Vyměňte poškozenou žárovku dálkového světla za novou tak, že budete šroubovat proti směru hodinových ručiček (3);
- Ke zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.



11. Výměna obrysového světla

Obrysové světlo by mělo být nahrazeno následovně:

- Obrysové světlo byste měli vložit mezi dálkové a potkávací světlo;
- Vytáhněte žárovku (1) a nahraďte ji za novou.

Upozornění:

Při výměně žárovky byste měli čistou utěrkou otřít prach a případnou mastnotu ze žárovky.

12. Výměna pojistek



Pojistky se nacházejí vedle baterie. Pokud se pojistky často spálí, znamená to, že došlo ke zkratu nebo přetížení obvodu. Když pojistka shoří, vyjměte pojistkovou schránku, otevřete víko, vytáhněte poškozenou pojistku (2) a potom ji vložte náhradní pojistku (3). Opravu zařízení prosím svěřte prodejci KEEWAY.



Varování:

Nepoužívejte pojistky s jinou specifikací než ty stejného typu, ani se je nesnažte vyměnit měděným drátem. Použití jakýchkoli náhrad místo pojistky je striktně zakázáno. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému a také ke zkratu a následnému požáru.

Baterie

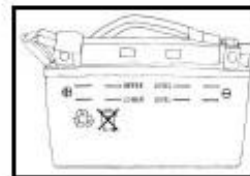
Baterie použitá na tomto motocyklu je bezúdržbového typu.

Je-li motocykl a tím pádem i baterie nová, je nutné po jejím naplnění elektrolytem provést počáteční nabíjení. To může prodloužit životnost baterie.

Požádejte svého prodejce, aby tuto operaci provedl. Vždy používejte elektrolyt, kterým byla baterie původně vybavena.

Baterie se může odebrat podle následujícího postupu:

- a. Vypněte spínač zapalování u motocyklu.
- b. Otevřete sedací soupravu.
- c. Šroubovákem uvolněte upevňovací šrouby na krytu baterie a odstraňte kryt baterie.
- d. Vymontujte upevňovací šroub pro konec záporného pólu (-), a pak vymontujte upevňovací šroub pro konec na kladný pól (+).
- e. Akumulátor opatrně vyjměte.
Baterie musí být dána do pořádku v opačném pořadí než při vyjmutí.



Upozornění :

Pokud budete znovu instalovat baterii, musíte vždy správně zapojit její vodiče. Přepólování vodičů na baterii by způsobilo škody na elektrických obvodech systému a baterii samotné. ČERVENÝ vodič musí být připojen ke svorce PLUS (+). a ČERNÝ vodič musí být připojen ke svorce MINUS (-). Ať už používáte ke startu motocyklu nožní startovací pedál často nebo ne, je nutné, aby bylo zaručeno, že baterie je normálně připojena k motocyklu, tak jak má a zajišťovala běžný výkon.

Při kontrole nebo výměně baterie vždy vypněte spínač zapalování.

Při plnění elektrolytu do bezúdržbové baterie, postupujte prosím podle následujících pokynů:

- a. Položte baterii ve svislé poloze na pevný podklad a potom odtrhněte těsnicí pásku.
- b. Vyjměte zásobník elektrolytu z plastového sáčku, sejměte jeho kryt a použijte jej jako plnidlo elektrolytu pro baterii
Krycí lišta musí být ponechána jako výplň elektrolytu baterie.
- c. Zvedněte nádobu elektrolytu vzhůru nohama, zarovnejte šest výplní elektrolytů .
z kontejneru s šesti výplněmi elektrolytu z baterie, strhněte násilně kontejner elektrolytu a těsnicí pásku a nechte výplň elektrolytu kontejneru přelit do baterie. V tomto okamžiku pozorujte tři plnicí tuby na levé a pravé straně. Alespoň jedna tuba na každé straně v něm musí mít vzduchové bubliny, což znamená, že plnění normálně začalo.
Poznámka: Nedávejte kontejner elektrolytu nakřivo. V opačném případě v něm může elektrolyt narušit průtok.
- d. Po potvrzení, že se vzduchové bubliny generují v nejméně jedné tubě na každé straně (tři tuby na levé a pravé straně), dát je jako původní, aby jim naplnění za více než 20 minut. Nemá-li žádná tuba ani na jedné straně (tři tuby na levé a pravé straně) stoupající bublinky, poklepejte 2x- 3x na dno kontejneru elektrolytu, a pak sledujte, zda alespoň jedna trubice na každé straně má stoupající bubliny. (V tomto okamžiku, neodstraňujte kontejner elektrolytu).

e. Po ukončení proudění elektrolytu, poklepejte ještě několikrát kontejner k úplnému vypuštění zbytkového elektrolytu v něm, a pak pomalu vytáhněte kontejner elektrolytu.

f. Šest těsnicích zátek na krycí liště jsou zarovnané, respektive s šesti náplněmi elektrolytu. Po potvrzení, že jsou konce těsnicích zátek vloženy do výplně elektrolytu, jej silou stiskněte, dokud není krycí lišta je srovnána s horní částí baterie.

Poté, co je elektrolyt naplněný, nevytahujte krycí desku, ani nepřidávejte další vodní kapalinu nebo elektrolyt.

Při výměně baterie věnujte prosím pozornost následujícím věcem:

Během výměny baterie si potvrďte model motocyklu a ověřte si, zda baterie odpovídá tomuto modelu. Optimální srovnání bylo vzato v úvahu pro specifikace motocyklu při jeho návrhu. Výměna baterie za jinou může případně ovlivnit výkon a životnost motocyklu a může vyvolat jeho selhání.

Jestliže motocykl nebude delší dobu používán, vydelejte baterii z motocyklu, bezpečně ji uložte a jednou za měsíc ji nabijte.

Varování:

Jestliže v baterii dojde k jakékoliv chemické reakci, velice snadno může produkovat výbušné plyny. Dávejte si pozor na jiskry a plameny a uchovávejte baterii z dosahu vysokých teplot.

Varování:

Baterie je naplněna kyselinou sírovou (elektrolyt).

Při kontaktu elektrolytu s kůží nebo okem mohou popřípadě vzniknout vážné popáleniny. Elektrolyt je jedovatá látka, nedovolte proto dětem, aby si s ní hrály.

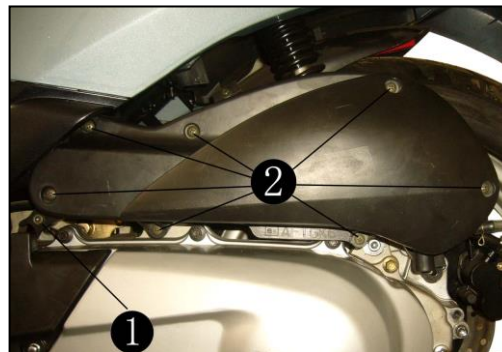
Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr je umístěn v blízkosti zadního kola na levé straně motocyklu. Pokud je vzduchový filtr zanesený prachem a blátem, odpor přívodu vzduchu se zvýší, čímž se sníží výkon motoru a dojde ke zvýšení spotřeby paliva i oleje. Aby byly zachovány optimální filtrační účinky, musí být vzduchový filtr udržován v souladu s následujícím postupem:

1. Otevřete sedák, sejměte kryt baterie a potom vytáhněte baterii;
2. Odstraňte 7 upevňovacích šroubů (2) z nádoby, vyjměte nádobu, ve které je pěnový filtr;
3. Vyjměte levý panel (1) a odstraňte 2 šrouby vzduchového filtru;
d. Pěnový filtr vytáhněte z nádoby;
4. Umyjte vzduchový filtr
5. Namažte vzduchový filtr olejem na vzduchové filtry
6. Namontujte všechny díly vzduchového filtru zpět v opačném pořadí.

Varování:

Benzín a rozpouštědlo s nízkým bodem hoření jsou velmi hořlavé látky a nesmějí být použity pro čištění vnitřku vzduchového filtru.



Varování:

Pokud je motocykl dlouhodobě v provozu v prašném prostředí, musí být filtrační vložka vzduchového filtru čistěna častěji.

Při startování motoru bez vzduchového filtru může prach vniknout do válce a poškodit motor.

Průvodce při odstavení motocyklu

Pokud bude motocykl mimo provoz delší dobu, je nezbytně nutné vypustit benzín v karburátoru, vyčistit každou část motocyklu a vyjmout baterii.

Pokud bude motocykl mimo provoz více než 1 měsíc, je nutné nalít asi 15 ml oleje do válce a zmáčknout několikrát startér.

Baterie musí být skladována při pokojové teplotě a v temném místě.

Pokud dáváte baterii po uskladnění zpět, je nutné vyčistit motocykl, zkontrolovat baterii a provést kompletní kontrolu před jízdou.

Specifikace a technické parametry

Motor	153MI-2 jednoválcový, čtyřtákní, chlazený vodou 158MJ-A jednoválcový, čtyřtákní, chlazený vodou	
Zdvihový objem	124.6 ml	
Nominální objem	150.1 ml	
Průměr válce	125 ml	
Kompresní poměr	150 ml	
Maximální výkon	52.4 mm × 57,8 mm	
Maximální točivý moment	57.5 mm × 57,8 mm	
Převodovka	11.1 : 1	
	11:1	
	7,8kw/ 8500r/min	
	13,3Nm/6000r/min	
	V-Belt převodovka, plynule proměnlivá převodovka	
Spojka	suchá, odstředivá	
Způsob zapalování	CDI	
Způsob startování	Elektrické startování	
Objem palivové nádrže	7.6L	
Vlastní hmotnost	130kg	
Délka	2070mm	
Šířka	730mm	
Výška	1195mm	
Rozvor	1360mm	
Pneumatiky	Přední pneumatika 100/80-16	
	Zadní pneumatika 120/80-16	
Typ brzd	Přední kotoučová brzda, /Zadní brzda - manuální bubnová	
Maximální povolená hmotnost	150kg	
Typ paliva	90ti oktanový bezolovnatý benzín	
Maximální rychlost	90 km/h	

Harmonogram údržby

Ujeté km Položka		Stav počítadla km			
		1000km	3000km	6000km	9000km
Palivové vedení			I	I	I
Accelerator operation			I	I	I
Vzduchový filtr		C	C	R	C
Zapalovací svíčka			I	I	R
Motorový olej		R	Každých 3000km: R / 1 ročně		
* Volnoběh		I	I	I	I
Opotřebení brzdových komp.			I	I	I
Brzdový systém		I	I	I	I
*Převodový olej		R	poté každých 6000km:		
Spínač brzdového světla			I	I	I
Ventily motoru			I		I
*Opotřebení spojky				I	
*Systém zavěšení (pérování)			I	I	I
**Šrouby, matice		I		I	
**Kola, pneumatiky			I		I
**Ložiska řízení		I			I
*Hydraulická trubice přední a zadní brzdy		I	I	I	I
		Nahradit každé 4 roky			
*Hydraulický olej přední a zadní brzdy		I	I	I	I
		Nahradit každé 2 roky			

Vysvětlivky

I: Kontrola, Čištění, Seřízení, Mázání nebo Nahrzení, pokud je to nutné

C: Vyčistit

R: Nahradit

*: bude zkontrolováno Vaším prodejcem;

.

**: Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přenechat tuto činnost na Vašem prodejci nebo autorizovaném servise.

Logik 125/150

