



CAFFENERO 125

Předmluva	2
Bezpečná jízda	3
Bezpečné řízení	3
Helma a bunda	3
Zatížení.....	3
Zabezpečení.....	3
VIN. & číslo motoru	4
Ovládání a identifikace	5
Přístroje	6
Spínač zapalování	8
Spínač elektrického startéru	9
Spínač světel	9
Přepínač dálkového světla	10
Přepínač blinkrů	10
Přední úložní box	12
Baterie	12
Tankování	13
Kontrola a výměna oleje	13
Motorový olej - výměna	14
■Kontrola řídící jednotky.....	14

■Kontrola brzdových světel.....	14
■Kontrola blinkrů	14
■Kontrola předního a zadního světla	14
■Kontrola pneumatik	14
■Kontrola měřiče rychlosti.....	15
■Kontrola klaksonu.....	15
■Kontrola zpětného zrcátka	15
■Kontrola výfuku	15
■Kontrola chladící kapaliny a doplnění.....	15
Kontrola před jízdu	16
Startování	18
Řízení motocyklu	19
Pravidelná údržba	20
Baterie.....	25
Výměna baterie	26
Uložení vašeho motocyklu.....	28
Specifikace a technické parametry	28
Plán údržby	29
Elektrické schéma	30

Předmluva

Děkujeme za zakoupení motocyklu BENELLI. Jízda na motocyklu to je jeden z nejvíce vzrušujících sportů, rádi bychom laskavě připomenuli, abyste pečlivě prostudovali pokyny v návodu.

Tato příručka popisuje správné provozní metody a postupy údržby což pomůže prodloužit životnost vozidla a zajistí pohodlnou jízdu.

V případě jakýchkoliv pochybností, obraťte se prosím na naše odborné servisy a prodejní místa. Naši pracovníci budou přísně dodržovat motto „zákazník na prvním místě”.

Grafika a struktura se změnila a věříme že to je zlepšení.

Prosím, přečtěte si návod pozorně a postupujte podle uvedených pokynů.

Zdůrazňujeme různé úrovně ve významu, kterým by jste měli věnovat pozornost, VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ...

Upozornění/Výstraha/Varování



UPOZORNĚNÍ- důležitá vysvětlivka



VÝSTRAHA - operace, kdy může dojít k poškození motocyklu.



VAROVÁNÍ - upozornění, kdy může dojít k momentu důležitému pro bezpečnou jízdu a ignorování může způsobit zranění. Tento manuál by měl být vždy s motocyklem. Pokud tedy změní majitele motocykl, měl by s motocyklem dostat i tento návod.

NEVIMA GROUP s.r.o

Lazická 564

Tel; + 420 777 715 403

Email: info@nevimagroup.cz

Pro více informací navštivte náš web.

www.benelli-motor.cz

Bezpeční jízda

Bezpečné řízení

1. Kontrola stroje před startem může zabránit náhodnému poškození vozidla
2. Vozidlo smí být použito pouze vlastníky řidičského oprávnění.
3. Pro předcházení nehodám doporučujeme řidičům světlé oblečení a udržování správné vzdálenosti mezi vozidly.
4. Prosím dodržujte všechny předepsané rychlostní limity
5. Blinkry by měly být používány pouze při změně změnu motocyklu. Nedoporučujeme používat k jiným účelům.
6. Věnujte zvýšenou pozornost při jízdě na příjezdových komunikacích, parkovištích a jízdních pruzích
7. Držte řídítka oběma rukama. Ujistěte se, že spolujezdec má nohy na pedálech.
8. Tuning nebo změna originálního designu je zakázaná.

Helma a bunda

1. Noste ochranou přilbu, štít proti větru a ochranné brýle, boty, rukavice (také spolujezdec)
2. Nedotýkejte se výfukového systému, pokud je horký.
3. Nenoste dlouhé a velké oblečení, může to ovlivnit bezpečnost jízdy.

Zatížení

Přetížení může způsobit poškození vozidla.

Prosím dodržujte následující údaje:

Maximální zatížení předního úložného boxu:	1.5kg
Maximální zatížení zadního nosiče:	3kg
Maximální zatížení boxu pro helmu:	10kg
Maximální zatížení pothook:	1.5kg

Zabezpečení

1. Ujistěte se, že je zámek řízení zamknut a vyjměte klíč
2. Parkujte na bezpečných místech.
3. Přidejte přídatný zámek, jeli to nutné.

VIN. & číslo motoru

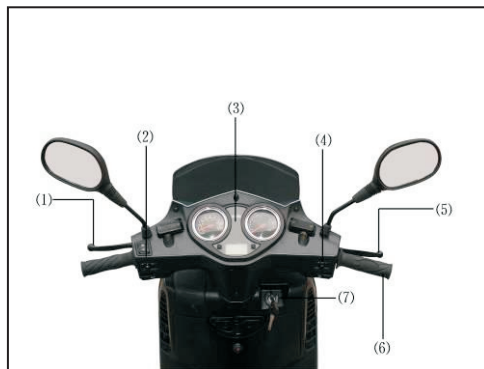
Identifikace vozidla (VIN) and číslo motoru se používají pro registraci. Když potřebujete objednat díly nebo speciální servis, toto číslo může pomoci k lepší identifikaci vozidla v autorizovaném servisu.

VIN je vyřito v rámu vozidla (A) a číslo vozidla je vyřito na levé straně klikové skříně (B). left side of crankcase, (C) VIN štítek připevněný vpravo na rámu.

VIN NO. : _____

Číslo motoru. : _____

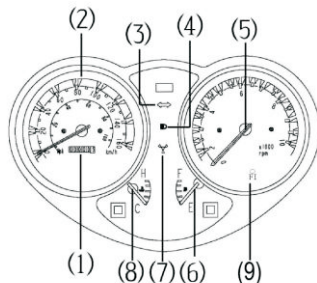




- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| (1) Páka zadní brzdy | (2) Přepínač ukazatelů směru |
| (3) Ukazatel rychlosti | (4) Přepínač předních světel; |
| (5) Páka přední brzdy | (6) Plyn |
| (7) Zapalování | (8) Zámek sedadla |
| (9) Baterie | (10) Boční stojan |
| (11) Hlavní stojan | (12) Vzduchový čistič |
| (13) Tlumič výfuku | (14) Pothook |
| (15) Sedadlo | (16) Zadní nosič |



Přístrojová deska



- (1) Počítadlo kilometrů (2) Ukazatel rychlosti
(3) Ukazatel směru (4) Ukazatel dálkových světel

- (5) Tachometr (6) Ukazatel paliva
(7) ukazatel ventilátoru (8) Ukazatel teploty

① Počítadlo kilometrů

Označuje celkovou ujetou vzdálenost.

② Ukazatel rychlosti

Ukazuje řidiči okamžitou rychlost vozidla km/h vnější a míle/h vnitřní

③ Ukazatel směru

Ukazatel bliká v pozici směru přepnutí (vlevo/vpravo)

④ Ukazatel dálkových světel

Svíí modře, pokud je dálkové světlo zapnuté.

⑤ Tachometer

Ukazuje otáčky motoru

⑥ Ukazatel paliva

Ukazuje stav paliva v nádrži, zbývající palivo je asi na 1 km, když ukazatel je v červené oblasti, přidejte 1RQ-90 a vyšší.

⑦ Ukazatel chlazení

Chlazení ventilátorem funguje, pokud ukazatel svítí.

⑧ Ukazatel teploty

Ukazuje teplotu chlazení motoru. Ukazatel musí být vždy pod červeným prostorem. Pokud ne ihned proveďte chlazení.

9 . EFI

Vložte klíč, kontrolka EFI začne pracovat, po 3 sekundách spustí čerpadlo, pokud kontrolka zhasne vozidlo je v pořádku, pokud stále svítí, je nějaký problém.

Vypněte vozidlo a prověřte. Problikne li kontrolka během jízd a zhasne, je to v pořádku, pokud ale stále svítí, zastavte vozidlo a prověřte.

Spínač zapalování

Od vozidla jsou 2 klíče, jeden uchovejte.

- Zapnutí, energie potřebná k nastartování.
 - ⇒ vypnutí, řídítka natočte doleva, vložte klíč, zastříte a otočte proti hodinovým ručičkám, řízení se zamkne a klíč může být vytážen.
- P≡ Řízení je zamknuté, motor neběží a svítí parkovací světla.



WARNING:

Neotáčejte klíč do polohy "⇒" během jízdy.

Řízení nebude pod kontrolou a může dojít k nehodě.

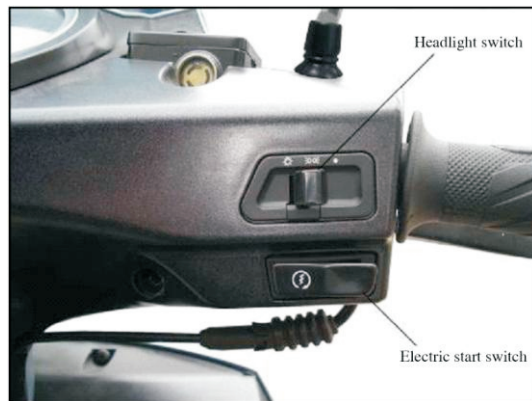


UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jsou řídítka zamknutá, když parkujete. Prosím vyzkoušejte.

P≡ **Používejte pouze pokud parkujete na "kraji silnice.**

Elektrický startér



☄ „Spřepínačem v pozici „ON“, stiskněte el. startér , motor nastartuje



VAROVÁNÍ:

Uvolněte tlačítko po nastartování motoru. Aby nedošlo k poškození motoru, nepoužívejte startér s motorem v chodu.

Přepínač světel



„☀“ Rozsvítí se: Poziční světlo, světlomet, přístrojová světla, a koncové světlo.

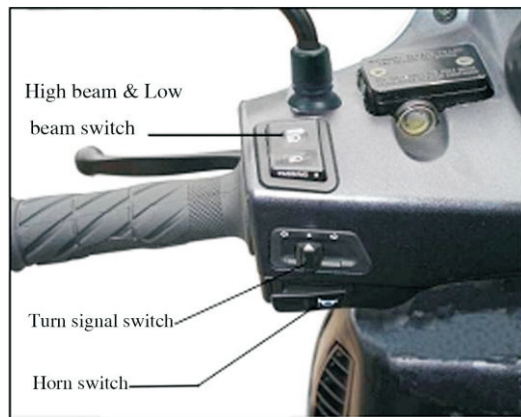


„☀“ Rozsvítí se: Poziční světlo, přístrojová světla, a koncové světlo.



„●“ Zhasnou: Poziční světlo, světlomet, přístrojová světla, a koncové světlo.

Přepínač dálkových světel



„☐“ Dálková světla

„☐“ Tlumená světla

„☐“ Potkávací

Zmačkněte přepínač pro volbu mezi dálkovými a tlumenými světly.

Vě městě vždy používejte tlumená světla..

Houkačka

„🔊“ Zmačkněte tlačítko a houkačky vydá zvuk.

Ukazatele směny směru

Signální světla jsou používána pokud chcete změnit směr jízdy.

Přepínač  „“, začne blikat levý ukazatel směru
Přepnutím do pozice  „“, pravý ukazatel směru začne blikat. Přepněte do středové pozice a ukazatele zhasnou.



WARNING:

Ujistěte se, že ukazatelé směru blikají jen když měníte směr. Nevypnou se automaticky musíte je vrátit do středové pozice po použití.

Zavazadlový box



Box na helmu je pod sedadlem. Vložte klíč, zatlačte a otočte ve směru hodinových ručiček, sedadlo se otevře, dejte ho dolů a zatlačte, sedadlo se zamkne.

UPOZORNĚNÍ

Maximální váha uložená v prostoru je 1.5kg .

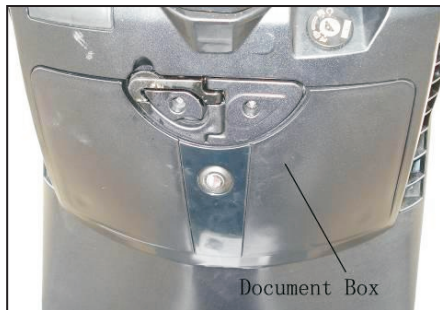
Ujistěte se, že sedadlo je zamčené.

Potravinu citlivé na teplotu a hořlavé materiály by neměly by zde neměly být skladovány.

Nenechávejte v prostoru pro helmu drahé věci po opuštění vozidla

Do prostoru může proniknout voda při dešti nebo při mytí vozidla. Věnujte vozidlu zvýšenou péči v těchto případech.

Přední box



Vložte klíč a otočte ve směru hod. ručiček, box se otovře. Box uzamčete otočením klíče proti směru hodinových ručiček.



UPOZORNĚNÍ:

BOX NEUNESE ZÁTĚŽ VĚTŠÍ NEŽ 1,5KG.

Nevkládejte drahé věci.

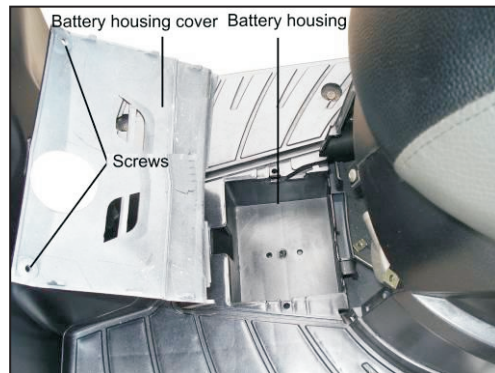
Pozor box není vodotěsný, voda může poškodit vložené věci při mytí vozidla nebo dešti.

Baterie

(1) Specifikace baterie: 12V/6AH.

(2) Baterie je umístěna ve středu mezi pedály.

(3) Vypěte motor, vyšroubujte šrouby na krajích krytu, baterie. Vyjměte nejprve záporný kabel, dále kladný. a nakonec vyjměte baterii.



TANKOVÁNÍ

Pro tankování otočte víčkem ve směru hod. ručiček
Po doplnění zamčete proti směru.



UPOZORNĚNÍ:

Doplňujte 90 oktanové palivo nebo vyšší.



VAROVÁNÍ:

**když doplňujete palivo motor musí být vypnutý
klíč musí být v pozici OFF** 



VAROVÁNÍ

**Nádrž nepřeplyňujte. Výpary mohou přijít
do kontaktu s motorem a vznítit se.**



Kontrola a doplnění oleje.

Používejte pouze olej pro 4-taktové motory 10W40.

Vyberte olej vysoké kvality a pravidelně měňte, prodloužíte životnost motoru, 1x ročně, nebo po ujetí 3000Km.

Měňte pravidelně olej a dolévejte do limitu. Nastartujte a nechte pár minut běžet motor, pak jej vypněte.
Postavte vozidlo rovně a olej vyměňte.

- ② Znovu vložte měřič hladiny - nešroubujte jej
- ③ Vyjměte hladiny oleje měrku a zkontrolujte, hladina oleje by měla být mezi horní a dolní mezí .
- ④ Vyměňte 4-taktový olej opět dle průvodce údržby .
- ⑤ 4- taktový motorový olej kapacita / výměna
1L/ 0.8L

Prosím, použijte motorový olej, který splňuje nebo překračuje A.P.I. "SF"



UPOZORNĚNÍ

KONTROLUJTE hladinu motorového oleje pravidelně a dolévejte jej v čas.
Dávejte pozor, aby se cizí materiály nebo nečistoty nedostaly do motoru.

Motorový olej - výměna

- ① Vypněte motor a umístěte vozidlo na rovnou plochu.
- ② Dejte vanu pod vypouštění motoru .
- ③ Vyjměte měрку oleje a odšroubujte vypouštěcí šroub pod motorem.
- ④ Několikrát pohněte vypouštěcí páčkou, aby jste se ujistili, že je veškerá kapalina pryč.
- ⑤ Zašroubujte šroub a doplňte
- ⑥ Utáhněte vypouštěcí šroub a znovu nastartujte motor. Ujistěte se, že nic neuniká.
- ⑦ Zastavte motor a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

■Prověření řídicí jednotky

Zkontrolujte řízení, zda je volné ve všech směrech, zda není poškozené a rotuje, zda je pevné.

■Kontrola brzd

Otočte přepínač do polohy  „Ujistěte se, že brzdová světla svítí po stisku brzdové páky

Ujistěte se, že brzdová světla nejsou poškozená a znečištěná.

■Kontrola blinkrů.

Otočte spínač do polohy  „Přepněte spínač do směru vlevo nebo vpravo a zkontrolujte zda směrová světla blikají.

Ujistěte se, že směrová světla nejsou poškozená a znečištěná.

■Kontrola předního a zadního světla

Zda lampa jasně svítí při spuštění motoru

Ujistěte se, že nejsou poškozené nebo znečištěné.

■Kontrola pneumatik

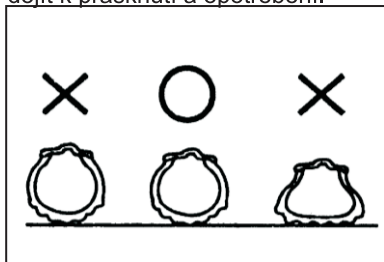
Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Normální tlak:

Přední pneu: 280 kPa zadní pneu : 280 kPa

Pokud některá z používaných pneumatik je zničená nebo překročí limity hloubky vzorku, vyměňte ji za novou.

U pneumatik s jiným tlakem než je uvedeno může dojít k prasknutí a opotřebení.



Může způsobit vibrace řídítek, a může mít na svědomí špatné brždění-

Limity vzorku pneumatik	
přední	3.2 mm
zadní	3.2 mm

■Kontrola měření rychlosti

Prověřte, zda měřič funguje normálně.

■Kontrola houkačky

Otočte prepínačem do pozice 'O', a stiskněte tlačítko klaksonu a prověřte, zda uslyšíte zvuk.

■Kontrola zpětných zrcátek

Prověřte, zda je nastaven správný úhel.

■Kontrola výfuku

Zkontrolujte upevňovací matice a šrouby, po nastartování prověřte, zda nemá výfuk vyjimečné zvuky.

■Chladicí kapalina kontrola a doplnění



(Map deflated red circle on behalf of

bolts)

Chladicí kapalina se používá k udržení vodou chlazeného motoru v řádném stavu, ujistěte se, že máte dost chladicí kapaliny v zásobníku vody před jízdou.

VAROVÁNÍ

Neotvírejte chladič, když je vozidlo v provozu nebo těsně po zastavení motoru, počkejte až teplota klesne, aby se zabránilo opaření. Doplňte chladicí kapalinu, když je motor vychladlý.

Vyměňte chladicí kapaliny jednou za rok, nebo po každých 10000 Km použití.

Kontrola před jízdou

Pro zajištění bezpečného ježdění, proveďte následující kontrolu před jeho použitím jednotku.

(1) Kontrola přední a zadní brzdou

Vůle přední brzdové páky je 10-20mm. Vůle zadní brzdové páky je 10- 20 mm.

Vůle - je definována jako rozsah pojezdu před zapojením brzd. Páka / pedál by se měl pohybovat volně v celém celém rozsahu jeho pohybu.



(2) Brzdová kapalina

Doporučeno používat pouze DOT3 nebo DOT4 brzdovou kapalinu.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, hladina brzdové kapaliny by měla být mezi horní a nižší ryskou, doplňte brzdovou kapalinu je-li to nezbytné.

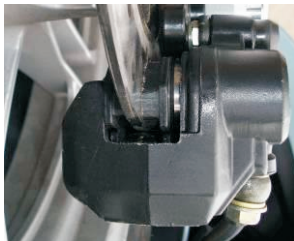


brzdovou kapalinu každé 2 roky.

Po výměně nových brzdových destiček, vždy vrzdy před jízdou proveďte, zda vše funguje.

(3) Brake pad

Zkontrolujte obzdvé obložení, jak je na obrázku. Vždy nahrazujte jako pár, pokud je to potřeba.



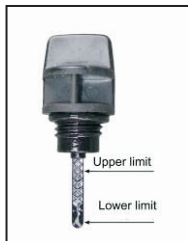
Doporučujeme, abyste kontaktovali Keeway prodejce pro kontrolu a opravu brzdového systému.

V brzdém systému vzniká velký tlak, proto měňte

Kontrola a doplnění paliva

Palivo vydrží cca 1 km, pokud se dostane do červené oblasti, doplňte RQ 90 nebo vyšším.

Startování



Zkontrolujte motorový olej, měrka oleje, zkontrolujte palivovou nádrž a chladicí kapalinu. Přidat palivo pokud je to nutné.

Vložte klíč a otočte do pozice "Q".

Stiskněte přední nebo zadní brzdovou páku a nastartujte elektrickým startérem.



VAROVÁNÍ:

Ujistěte se, že motor je daleko od ohně a vypínač je na pozici „OFF”

Nepřekračujte max. výši paliva, aby se zabránilo únikům.

Když je motor studený, zejména v zimě, nastavte spínač do polohy Q pootočte mírně rukojeť plynu a stiskněte několikrát elektrický startér pro nastartování.

Přidávejte pomalu a a řiďte se jehlou teploměru do polohy C nebo vyšší.

Zapněte zapalování a použijte elektrický startér, když je motor teplý.

Vozidlo bude nastartováno úspěšně, protože použijete rozšířený elektromagnetický start karburatoru.

**WARNING:**

Nenechávejte nadměrně pracovat motor bez řízení. Motor může být snadno poškozen.

Výfukové plyny obsahují jedovaté oxidy proto nepouštějte stroj v uzavřené místnosti.

Řízení motocyklu

(1) Zasuňte boční stojan nebo hlavní stojan
Boční stojan je na levé straně vozidla. Když vozidlo zastaví, prosím kopnout boční stojan dolů.

Pokud je vozidlo zase vzpřímeně, bude boční stojan schován sám - automaticky se vrátí zpět.

Proveďte, že je boční stojan zpět v původní poloze před jízdou.

(2) Náhlé uvolnění brzdové páky je nebezpečné

akcelerace vozidla je vysoká.

(3) Otáčení rukojeti plynu

Uvolněte brzdový páku a pomalu otáčejte rukojetí plynu, neotáčejte najednou, aby se vozidlo nevyřítlo velkou rychlostí.

Nesnižujte a nezvyšujte prudce rychlost, uspoříte palivo a prodlužuje Vaši jízdu.

(4) Zajiždění

Maximální rychlost by neměla překročit 60 KM/h během prvních 1500 km. Dodržujte prosím následující tabulku:

Vzdálenost (KM)	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Rychlost (km/h)	25-30	35-40	45-50	55-60

Ujistěte se, že byla provedena kontrola a údržba nového vozidla po 300 km, vyměňte motorový olej a převodový olej.

(5) Použití předních a zadních brzd

Vždy používejte obě brzdy -přední a zadní, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení destiček a pneumatik. Při použití pouze přední nebo zadní brzdy zvyšujete riziko převrácení.

Brzdná dráha prodlouží na základě rychlosti jízdy.

Prosím dodržujte bezpečnou brzdnou vzdálenost mezi vozidly

(6) Nebrzděte nebo náhle nevybočujte

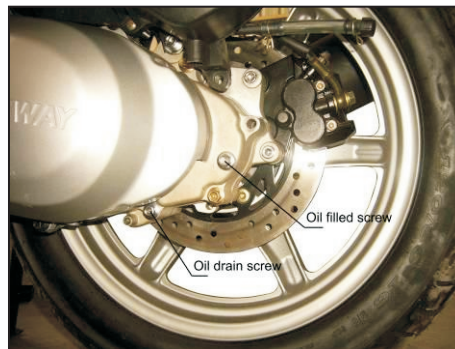
Náhlé brzdění nebo vybočení je hlavní důvod mnoha nehod.

Pravidelná údržba

V závislosti na ujetých kilometrech v pravidelných intervalech zkontrolujte, vyčistěte, promažte nebo vyměňte pokud je to nutné, udržujte vozidlo v souladu s příručkou údržby.

Doporučujeme:
motocykl kontrolovat a upravovat pravidelně autorizovaným servisem Keeway, aby zůstalo v optimální kondici.

(1) Výměna a doplnění převodovkového oleje



(1) Výměna a doplnění převodovkového oleje

Vyměňte jej každých 12 000Km

Olej dodejte, pokud je ho málo.

Doporučený typ převodovkového oleje je 85W/90 v GL-5.

Kapacita / Výměna kapacita 0,15l/0,13l

Zkontrolujte, není-li nějaký únik ze zadní převodovky.



VAROVÁNÍ:

Nepoužívejte jiné typy nebo nekvalitní oleje.

Nízká hladina oleje ovlivní výkon stroje.

Používáte-li vozidlo v zhoršených podmínkách, měňte olej častěji.

(2) Doporučená mazadla

Řádné mazání pomůže udržovat vozidlo v dobrém stavu. Může také prodloužit jeho životnost a poskytnout bezpečné provozní podmínky.

Po dlouhé době jízdy v dešti, nebo po čištění vozidla, doporučujeme domazávání.



„Y“ Mazací olej

„Z“ Tuk

Šroub zadní brzdové páky „Z“

Šroub a matka bočního stojanu „Z“

Šroub a matka hlavního stojanu „Z“

Přívody a uložení hřídele tachometru „Z“

Lanko plynu „Y“

Šroub přední brzdové páky „Z“

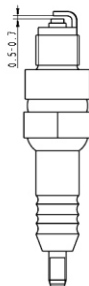
Čep rychloměru „Y“

(3) Zapalovací svíčka

Prosím, použijte malý drátěný kartáč nebo čistič zapalovací svíčky k vyčištění uhlíků nahromaděného na zapalovací svíčce.

Nastavte mezeru zapalovací svíčky mezi 0.5-0.7 mm, pokud má vozidlo ujetu 1000 km, upravte ji každých 4000 km.

Vyměňte zapalovací svíčku každých 8000 km.



(4) Karburator

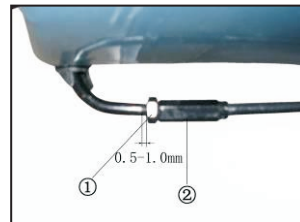
Karburátor upravena továrně, prosím, neměňte toto nastavení. 2 body nastavení jsou povinné: nastavení vůle škrtky klapky a volnoběžné otáčky.

- Volnoběžné otáčky nastavení:

1. Zahřát motor na několik minut

2. Nastavte otáčky volnoběhu.

volnoběžné otáčky
: 1500 ± 100rpm



•Přispůsobení bodvodu

a. Vůle pojistné matice ①

b. Otočením seřizovacího šroubu ② nastavte vůli a to v rozmezí 0,5-1,0mm.

c. Utáhněte pojistnou matici (1) po nastavení (2)



Výstraha:

Prosím, neutahujte svíčku příliš, zabráníte poškození hlavy válců.

Pozor na nečistoty při demontáži a montáži zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ:

po nastavení plynového lanka zkontrolujte plynový grip a ujistěte se, že se otáčí hladce.

(5) Kontrola pneumatik

Pro bezpečné a dlouhodobé používání, pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a hloubku vzorku.

Pneumatiky mimo specifikované tlaky, budou prskat, opotřebí se a způsobí vibrace řídítek, a toto může mít za následek špatné brzdový výkon.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách před jízdou, nafoukněte na stanovený tlak.

(6) Typy žárovek

Žárovky měňte za stejný typ a rozměr jako originál.

Větší síla žárovek má vliv na výdrž baterie.

Světlomět	12V 55W
Přední světlo	12V W5W
Zadní brzdové světlo	12V 21/5W
Přední/zadní ukazatele směru	12V 10W/ 12V16W
Osvětlení SPZ	12V 5W

(7) Přední lampa - nastavení

Změňte polohu pomocí šroubů v levém a pravém rohu předního boxu, pokud je to nutné.

(8) Světlomět - výměna žárovky

Rozeberte šasy světlometu, vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za novou.



(9) výměna čelního světla

Odstraňte světlo z vozidla, pak demontujte kryt lampy, nahraďte stejným typem žárovky.

(10) výměna svítlny, brzdové světlo a zadní světlo

a. Demontujte sedadlo

- Demontujte zadní nosič zavazadla

b. Odšroubujte zadní kryt , v levém a pravém rohu

c. Odšroubujte šroub, odstraňte levý a pravý boční kryt, nakonec i odstranit zadní lampu.

d. Vyměňte žárovky za stejný typ a velikost jako originál.

e. Znovu nainstalujte všechny části.

(11) Výměna pojistky

Vypněte hlavní vypínač a zkontrolujte pojistku, pokud se spálila. Zkontrolujte příčinou selhání před výměnou za novou pojistku.



VAROVÁNÍ:

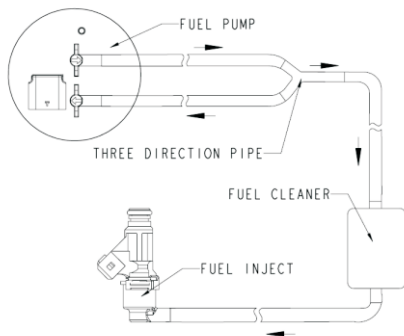
Nepoužívejte pojistky s jinými Ampérovými hodnotami než jsou v originále.

Může to způsobit závažné negativní účinky, jako je selhání světla, ztráta výkonu motoru, nebo požár.

(12) Vstřikování paliva a oleje

Existují dvě rozhraní palivového čerpadla, jedno je pro vtok oleje, a druhé je pro výstup oleje, které jsou spojeny přes potrubí a T-odbočka pro připojení dvou rozhraní. Zvláštní olej proudící zpět do palivového čerpadla přes výstupní rozhraní, by neměl mít potrubí stlačené, ohnuté nebo pevně příliš pevně fixované, hrozí, že se obvod zablokuje.

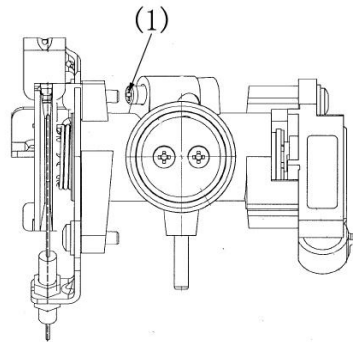
Podívejte se na následující obrázek připojení.



(13) Nastavení volnoběhu

Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud se zcela nezahřeje.

Je-li motor zahřátý, uberte plyn, otáčejte stavěcím šroubem volnoběhu, tak aby se otáčky motoru udržovaly stabilní při nejnižších otáčkách (mezi 1400-1600 ot / min).



Baterie

Baterie (uzavřený typ, bezúdržbová baterie) je pod pedály a použití na tomto vozidle nevyžaduje žádnou kontrolu nebo doplňování.

Vysoká frekvence startů, jízda na krátké vzdálenosti, nadměrně pomalá rychlost, časté brzdění, nebo nadměrné elektrické zatížení vozidla, způsobí snížení nabíjecího výkonu systému, což by mohlo vést k předčasnému selhání baterie.

Vyjmutí baterie

- (1) vypněte zapalování;
- (2) Sejměte pedál
- (3) Demontujte upevňovací šroub z krytu baterie a pak sejměte kryt baterie.
- (4) Nejprve sundejte záporný kabel, pak kladný.
- (5) Opatrně vyjměte baterii

Pro instalaci baterie opakujte proces v opačném pořadí

Aby se zabránilo vybití baterie, nestiskněte startovací

tlačítko více než 5 vteřin, pokud vozidlo nenastartuje neopakujte startování dříve než za 15 vteřin.



VAROVÁNÍ

Nesprávná polarita elektrického zapojení vozidla způsobí poškození baterie.

Vždy zkontrolujte nebo vyměňte baterii až po vypnutí hlavního spínače zapalování.

Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr je na levé straně vozidla poblíž zadního kola. Pokud je filtr znečištěný prachem nebo pískem, zvýší se spotřeba paliv, sníží se výkon, stroje a zvýší se spotřeba oleje.

augment.

Udržujte vzduchový filtr následovně:

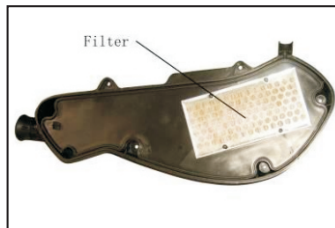
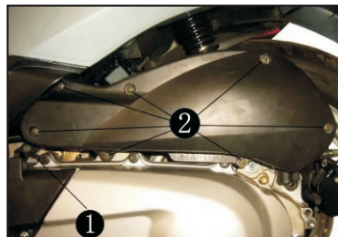
- (1) Demontujte klíčem stavěcí šroub filtru ①
- (2) Odšroubujte šroub bočního krytu a odstraňte upevňovací šrouby filtru.
- (3) Rozeberte kryt vzduchového filtru a vyjměte vzduchový filtr.
- (4) Vyčistěte filtr tlakem vzduchu.
- (5) V opačném postupu vložte zpět filtr.



Výstraha :

Čištění filtru by mělo být pravidelné, pokud používáte vozidlo v prашnějším prostředí.

Dostane-li se prach a písek do válce, poškodí motor, proto neshutujte a nejezděte bez vzduchového filtru.



Uskladnění vašeho motocyklu

Uskladnění

Pro dlouhé období skladování, vypustíte palivo z palivové nádrže a karburátoru, odstraňte baterie, vyčistěte vozidlo.

Aplikujte 15 cm³ čistého motorového oleje do válce, promažte nožní startér startér.

Uložte stroj v chladném, suchém místě a neskladujte motocykl na přímém slunečním světle, pokud je vozidlo nutné skladovat na více než jeden měsíc.

Vyčistěte vozidlo, zkontrolujte baterie a provoz každé části před jízdou při návratu vozidla do provozu.

Plně nabijte baterii a uložte ji na chladném místě, nenechávejte ji na přímém slunečním světle.

Nabijte baterii každé 2 měsíce.

Specifikace a technické parametry

Model motoru	KW153MI-2	
Typ motoru	jednoválec, čtyřtakt, vodou chlazený	
Objem	124.6ml	
Zdvih	52.4mm×57.8mm	
Poměr komprese	11:1	
Maximální výkon	8.5KW/9000r/ min	
Výkon	7.8kW/8500r/min	
Řazení	řetězový pohon, automatické	
Spojka	suchá, odstředivá	
Zapalování	CDI	
Startování	elektrické	
Objem nádrže	7.4L	
Váha	105kg	
Délka	2070mm	
Šířka	715mm	
Výška	1260mm	
Rozvor	1360mm	
Pneumatiky	Přední 100/80 -16 Zadní 120/80 -16	
Brzdy	Přední/zadní - diskové	
Maximální nosnost	150kg	
Palivo	RQ-90 a vyšší	
Maximální rychlost	85km/h	

FREKVENCE ÚDRŽBY

NR.	Složka	Kontrola nebo údržba	0Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000Km 3. servis	18.000Km 4. servis	24.000Km 5. servis	Roční kontrola
1	Převodkový olej	Zkontrolovat / vyměnit	I	R	I	R	I	R	I
			Vyměňte každých 12.000 km nebo jednou za 2 roky.						
2	Motorový olej	Zkontrolovat / vyměnit	I	R	R	R	R	R	I
			Výměna každých 3.000 Km/jednou za rok						
3	Olejový filtr	Zkontrolovat / vyměnit	I	I	I	I	I	I	I
4	 Palivový filtr	Zkontrolovat / vyměnit	I	I	R	R	R	R	I
			Vyčistěte při každé výměně motorového oleje.						
5	 Vzduchový filtr	Zkontrolovat / vyměnit	I	I	R	R	R	R	I
6	 Hnací řemen	Zkontrolovat / vyměnit			I	I	R	I	
7	Svíčky	Zkontrolovat / vyměnit			R	I	R	I	R
			Zkontrolujte stav, vyčistěte a obnovit vzdálenost mezi elektrodami.						

FREKVENCE ÚDRŽBY										
NR.		SLOŽKA	Kontrolá nebo údržba	0Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000Km 3. servis	18.000Km 4. servis	24.000Km 5. servis	Roční kontrola
8		Olej cirkulační trubky	Kontrolujte vady a úniky	I	I	I	R	I	I	I
				Vyměňte každých 12.000 km alespoň jednou za tři roky.						
9		Brzdová kapalina	Zkontolujte/nahradťe	I	I	I	R	I	I	I
				Vyměňte každých 12.000 km alespoň jednou za 2 roky.						
10		Brzdy přední / zadní	Zkontrolujte funkčnost, prověřťe hladinu kapaliny, prověřťe, ře nedochází k úniku kapaliny z vozidla	I	I	I	I	I	I	I
11		Brzdové destičky	Zkontolujte/nahradťe	I	I	I	I	I	I	I
				Vyměňte opotřebované části						
12		Plyn	Kontrola funkce a vle. Nastavťe kabel škrťící klapky a vli v pípád poteby. Namate rukoje plynu a kabel.	I	I	I	I	I	I	I
13		Řízení	Zkontolujte/nahradťe	T	T	T	T	T	T	T
				Před každým použitím vozidla						
14		Ložisko a řízení hlavy	Zkontolujte/nahradťe		I	I	I	I	I	I
				Každých 12.000 km mařťte mazivem na bázi lithiového mýdla						

Frekvence údržby										
NR.		SLOŽKA	Kontrola nebo údržba	0Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000Km 3. servis	18.000Km 4. servis	24.000Km 5. servis	Roční kontrola
15		Přední / zadní kolo kuličkové ložisko	Zkontrolujte / Nahradit		I	I	I	R	I	I
				Každých 18.000 Km.						
16		Vidlice	Kontrola funkce a prosakování oleje	I	I	I	I	I	I	I
17		Zadní tlumič	Kontrola funkce a prosakování oleje	I	I	I	I	I	I	I
18		Kola	Zkontrolujte házení a poškození		I	I	I	I	I	I
19		Pneumatiky	Zkontrolujte hloubku dezénu a poškození. Vymte v případ poteby. Zkontrolujte tlak vzduchu a doplňte je-li potřeba.	I	I	I	I	I	I	I
				Vždy když je opotřebováno do limitu						
20		Centrální stojan	Zkontrolujte / Nahradit	I	I	I	I	I	I	I
21		Směrová světla	Zkontrolujte / Nahradit	I	I	I	I	I	I	I

Frekvence údržby										
NR.		SLOŽKA	Kontrola nebo údržba	0Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000 Km 3. servis	18.000 Km 4. servis	24.000 Km 5. servis	Roční kontrola
22		Spínač bočního stojanu	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I
23		Světla / popis zvuku	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I
24		Klakson	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I
25		Světlomet	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I
			Nastavte	Vždy při nesprávném stavu vozidla						
26		Přístroje	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I
27		Připojení baterie	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I
28		Baterie	Zkontolujte / nahradte	I	I	I	I	I	I	I

Frekvence údržby										
NR.		SLOŽKA	Kontrola nebo údržba	0 Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000 Km 3. servis	18.000 Km 4. servis	24.000 Km 5. servis	Roční kontrola
29		Elektrické zařízení	Prověřit funkčnost	I	I	I	I	I	I	I
30		Hlavní vypínač	Prověřit funkčnost	I	I	I	I	I	I	I
31		Upevňovací prvky rámu	Prověřit funkčnost	T	T	T	T	T	T	T
			Ujistěte se, že všechny matice, šrouby a vruty jsou správně dotaženy							
32		Karburátor	Prověřte funkčnost	I	I	I	I	I	I	I
				Zkontrolujte kabely, v případě poškození nahrad'te						
33		Brzdová hadice	Zkontrolujte / Nahrad'te	I	I	I	I	I	I	I
				Každé 4 roky / před každým použitím vozidla						
34		Pohyblivé ásti a kabely	Prověřit funkčnost	I	I	I	I	I	I	I
				Každé 4 roky / před každým použitím vozidla						
35		Vůle ventilů	Zkontrolujte / Nahrad'te				I		I	

Frekvence údržby										
NR.		SLOŽKA	Kontrola nebo údržba	0 Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000 Km 3. servis	18.000 Km 4. servis	24.000 Km 5. servis	Roční kontrola
36		Rozvody	Kontrola / regulace					R		
				Při každé výměně rozvodového řetězu						
37		Rozvodový řetěz	Kontrola / regulace					R		

Frekvence údržby										
NR.		SLOŽKA	Kontrola nebo údržba	0 Km Před dodáním	1.000 Km 1. servis	6.000 Km 2. servis	12.000 Km 3. servis	18.000 Km 4. servis	24.000 Km 5. servis	Roční kontrola
36		Rozvody	Kontrola / regulace					R		
				Při každé výměně rozvodového řetězu						
37		Rozvodový řetěz	Kontrola / regulace					R		

Elektrické zapojení

