



SUPERLIGHT 125

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pravidla

1. Udělejte kompletní prohlídku než spustíte motor, abyste předešli možným nehodám nebo poškození náhradních dílů.
 2. Řidič by měl projít zkouškami řízenými administrativním oddělením ministerstva dopravy a získat řidičský průkaz předtím, než začne řídit tento motocykl. Stroj nikdy nepůjčujte osobám bez řidičského průkazu.
 3. Aby se vyhnul poškození od ostatních vozidel, řidič by měl udělat vše proto, aby si byl vědom těchto věcí:
 - Že nosí světlé a přiléhavé oblečení;
 - Musí držet bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
 4. Dodržujte striktně pravidla silničního provozu a nepředbíhejte ve frontách.
 5. Překročení povolené rychlosti je hlavním důvodem dopravních nehod. Proto udržujte dovolenou rychlost.
 6. Zapněte směrovky, abyste dali vědět ostatním účastníkům provozu, že zahnete za roh nebo měníte směr jízdy.
 7. Řiďte opatrně na křižovatkách, na parkovištích a když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.
 8. Během jízdy, řidič by měl držet řídítka a nohy by měl mít na pedálu a pasažér by se měl držet motorky nebo řidiče a jeho nohy by měly být na pedálech pasažéra.
 9. Jakékoli přenastavování nebo demontáž náhradních dílů povede k narušení bezpečnosti jízdy a znemožní údržbu.
-
10. Konfigurace doplňků by neměla ovlivnit bezpečnost jízdy ani výkon motorky. Přetížení elektrických systémů by znamenalo nebezpečí pro motorku.
 11. **Nestartujte motorku v tísňém prostoru, protože unikající splodiny by mohly způsobit škody v lidském organismu.**

Ochranná helma

Noste ochrannou helmu, abyste tak získali ochranu hlavy při jízdě. Helma by měla zajistit standardní ochranu. Stejně tak noste ochranné brýle.

Oblečení řidiče

Řidič by měl nosit pohodlné a světlé oblečení při jízdě. Upevněte si rukávy, abyste se nezachytili o páčku brzdy během jízdy. Noste boty bez podpatku pro bezpečnější jízdu.

Poznámka pro jízdu v deštivém dni

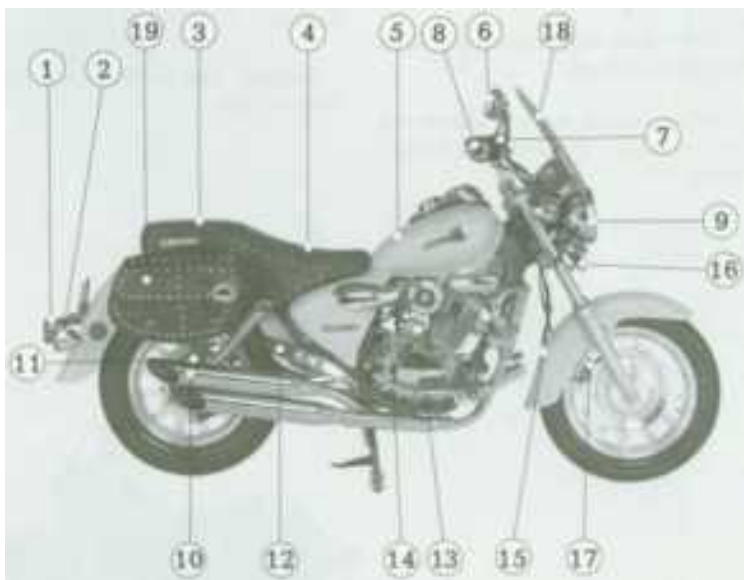
Dávejte zvláštní pozor v deštivých dnech, kdy je vozovka mokrá a brzdná dráha je dvakrát delší než během slunečných dní. Vyhýbejte se známám po barvě, víkům od kanálů a mastným špinavým povrchům. Buďte opatrní, když přejíždíte přechody pro chodce, železnice nebo mosty. Zpomalte, když silnice není čistá.

DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI KEEWAY MOTORCYCLES

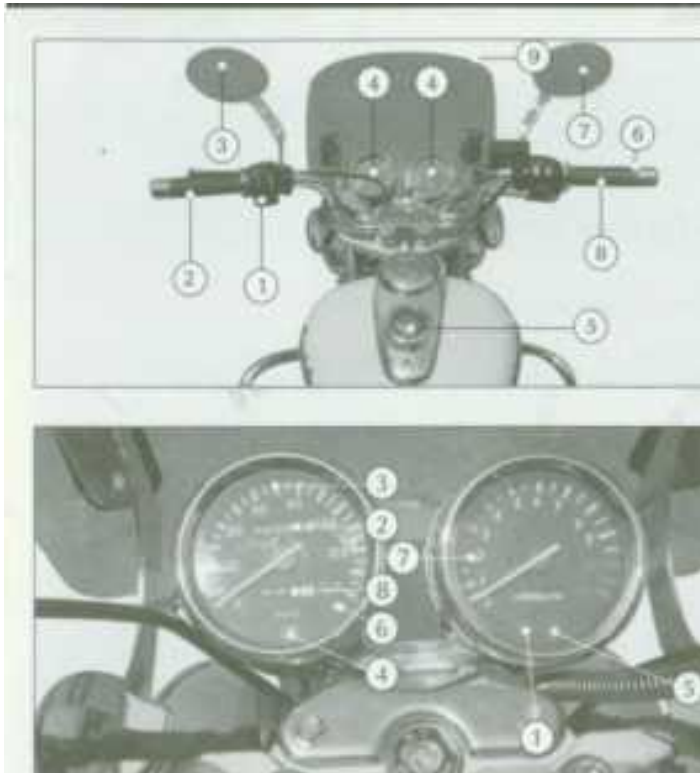
Tato příručka byla aktualizována, ale vzhledem k modernizaci Keeways můžete najít rozdíl mezi motocyklem a touto příručkou, proto pokud budete mít jakékoli dotazy či připomínky, prosím, kontaktujte místní servisní středisko Keeway .

Při opravách, které nejsou uvedeny v této příručce kontaktujte nejbližší Keeway Servis centrum.
Kontakty na:

www.keeway-motor.cz



1. zadní světlo
2. zadní indikátor
3. sedadlo spolujezdce
4. sedadlo
5. Palivová nádrž
6. zpětné zrcátko
7. brzdová kapalina
8. regulátor rychlosti
9. světlo
10. výfuk
11. bubnové brzdy
12. výfuk
13. startér motoru
14. Kick Lever
15. zadní brzdový pedál
16. klakson
17. kotoučová brzda
18. větrný štít
19. boční brašna



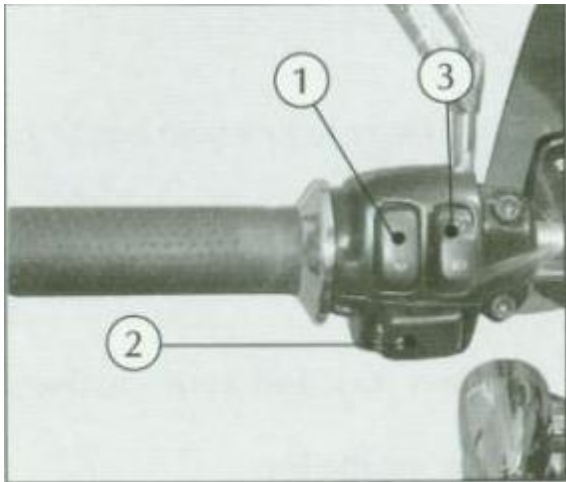
1. Ovladač přepínání
2. Spojková páčka
3. Zpětné zrcátko
4. Palubní budíky
5. palivoměr
6. přední brzda
7. zpětné zrcátko
8. rukojeť plynu.
9. plexištít

KEEWAY

odbočení vlevo
 počítáč kilometrů
 rychloměr
 Ukazatel otočení vpravo
 neutrální indikátor
 Alarm indicator

VYSVĚTLENÍ INDIKÁTORŮ

Bliká, když signál otočení je ON
 Označuje vzdálenost ujetou v kilometrech
 Rychlost kilometrů / h
 Bliká, když signál odbočka vpravo je ON
 Svítí při neutrálu
 Bliká, pokud je aktivní alarm.



LEVÁ RUKOJEŤ

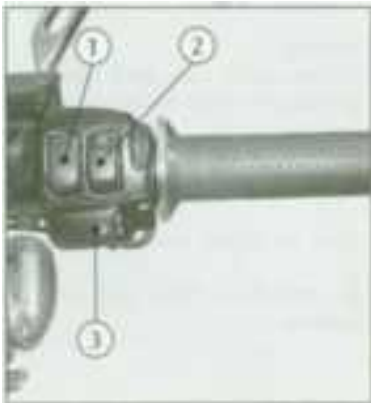
1) spínač houkačky

- Stisknutím spínače houkačky bude znít.

2) světelná houkačka

- Stiskněte a podržte vypínač

3) přepínač světel - tlumená, dálková



PRAVÁ RUKOJEŤ

1) Elektrický startér

- Stiskněte tlačítko elektrického startéru, omezte dobu stisknutí elektrického spínače na 5 sekund, pokud nenastartuje motor, znovu zapněte rozmezí 30 sekund

2) Spínač hlavních světel

- Stisknete-li spínač do hlavy kontrolka zapnutí a stisknutí spínače dolů světlo se vypne.

3) pravý indikátor spínače

- Stiskněte a podržte vypínač Indikátor tum při otočení uvolnění spínače po Tum.

NEBEZPEČÍ FUNKCE

Po stisknutí obou (LH a RH) spínač Indikátor najednou všechny Indikátor bude ON. a uvolněte vypínač do polohy OFF funkce rizika.



Otáčení klíče se používá k ovládní otevírání a zavírání obvodu.

Nepoužívejte tlačítka během jízdy poradit:

V případě, že motor nefunguje, zavřete prosím hlavní vypínač, pokud což může vést k baterii

1. ON (zapnutí)

Motor je možné nastartovat

2. OFF (vypnutí)

Motor se zastaví Světla nelze použít Horn nefunguje motor nenaskočí



Uzamčení řídítek při parkování

1. Otočte rukojeť doleva do krajní polohy
2. Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček
3. Vyjměte klíč.

UZAMČENÍ helmy

1. Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček
2. Otevřete zámek háku
3. Zavěste helmu a zámek.



TANKOVÁNÍ BENZÍNU

1. Vložte klíč do zámku a otočte doprava a otevřete vnější kryt palivové nádrže
2. Otočte víčko palivové nádrže vlevo a přetáhněte ji
3. Přidejte bezolovnatý benzín
4. Vyjměte víčko palivové nádrže a pak zavřete vnější kryt palivové nádrže.

Objem nádrže 14 lt.

Upozornění:

- Palivo je hořlavý materiál a mohou způsobit požár za určitých podmínek.

Při tankování paliva, by mělo být prováděno ve větraných prostorách a s vypnutým motorem

- Vyhnete se kontaktu s pokožkou, vdechnutí nebo požití paliva.

PALIVOVÝ ventil

Zavřená poloha

1. V této pozici se palivo nedostane přes karburátor
2. Správná poloha, když je motocykl odstaven.

Otevřená polohy (!)

1. V této poloze palivo se dostane palivo do karburátoru
2. Takto musí být kohout otevřen, když je motocykl využíván

Před nastartováním motoru

Zkontrolujte, zda palivo a olej jsou dostatečně

- Postavte motocykl na hlavní stojan, řidič musí stát na levé straně

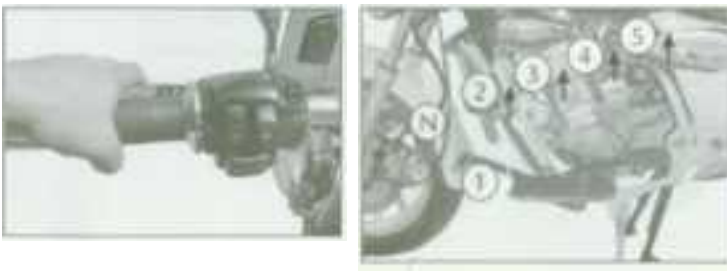
Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, jedovaté spaliny mohou způsobit smrt.

Pro nastartování zapněte klíček spínací skříňky a zmáčknutím startovacího tlačítka motocykl nastartujte



Nespěchejte s jízdou se studeným motorem, je doporučeno zahřát ho

Tento motocykl má 5 převodových stupňů, kterými můžete manipulovat prostřednictvím řadicí páky.



Obrázek níže ukazuje, kdy je vhodné přeřadit dle kilometrů

řiditelný

KMS.	1 ^o š	2 ^o š	3 ^o š	4 ^o š	5 ^o š
0-300	10	24	30	35	40
300-600	15	30	35	40	45
600-1000	25	30	40	45	50
1000-1300	35	35	45	50	60

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Prosím, povolte řízení v předstihu, a pak se držte přední a zadní brzdy pevně.
- Uchopte přední a zadní brzdy postupně je správný způsob, jak pracovat.
- V případě potřeby brzděte, použijte obě ruce, nesnažte se udržet tím, že zrychlíte.



Upozornění:

kontrolujte neustále hladinu brzdové kapaliny.

PARKOVÁNÍ

- neopírejte svůj motocykl na stěnách
- Postavte svůj motocykl na stabilní podlahu
- Nenechávejte motocykl bez dozoru, ani s motorem ON, ani s klíčem na
- Nesedte na motocyklu, když se opírá o hlavní podporu

- Nedotýkejte se žádné součásti, které mohou být horké.

SPUŠTĚNÍ

Motocykl v provozu je základním předpokladem pro dlouhodobé záruky a správnou funkci vašeho motocyklu

0 -100 km

Pro prvních 100 km. Provedte kontrolu brzd .

0-500 km.

Pro prvních 500 km. Nejezděte se svým motocyklem rychlostí vyšší než 80% limitu

Při dlouhých cestách na silnicích neudržujte konstantní rychlost
důležité upozornění:

- Změna na id. může být penalizována

Identifikujte váš motocykl

Doporučujeme zapsat číslo motoru, číslo rámu pro lepší kontrolu motocyklu

Pravidelná kontrola je nezbytná pro použití motocyklu správně a brání nehodě
denní kontrola

celkovou kontrolu po půl roce pro lepší výkon

Upozornění:

- poruchy nebo nehody může dojít kvůli zanedbání pravidelných kontrol
- Pravidelná kontrola je nutná, i když motocykl není v provozu
- častěji kontrolujte, když je motocykl používán v dešti nebo prašném prostředí

■ Doporučujeme náročné kontroly, které se bude konat na místní nebo na nejbližší servisní středisko.

brzdový systém

Odpovídající rukojeť zdvihu a citlivý brzdový systém.

Pneumatiky - žádné trhliny nebo poškození

Správná hloubka dezénu, dost motorového oleje

Zkontrolujte, zda dobře funguje při rychlosti zrychluje a zpomaluje.

jednoduché způsoby, jak kontrolovat nastavení vašeho motocyklu

BRZDY

- kontrola Disk brzdy
- Kontrola ze zadní strany brzdového držáku v případě, že disk oděru dosáhne meze nahradit dva disky
- brzdy olej Doplnění

Pokud je hladina brzdové kapaliny nižší než limit

doplňte brzdové kapaliny DOT3 nebo DOT4

- Stlačte zadní rukojeť brzdy, až odpor přijde, měřte v případě, že další zdvih je v uvedeném rozsahu

Nastavte zdvih otáčením regulační matice , zvýšte cestovní vzdálenost a snižte ji
Upozornění:

- Nepoužívejte brzdový olej s nižší kvalitou
- Udržujte brzdové kapaliny na povlaku, aby nedošlo k vyblednutí a popraskání

MOTOROVÝ OLEJ

Pro kontrolu hladiny oleje

1. Odstraňte víčko oleje s olejem holí
2. Utáhněte šroub Drew
3. Nalijte správné množství oleje pomalu do převodovky

Upozornění:

- Přijetí nesprávného motorového oleje nebo oleje s nízkou kvalitou může způsobit zastavení

Použijte hlavní stojan na fiat země

Nezapomeňte změnit motorový olej pravidelně.

- výměna motorového oleje
1. Odstraňte vypouštěcí šroub oleje čepice
 2. Je jednodušší vypustit zbytky převodovky, když je motor teplý
 3. Změna olejový filtr
 4. Utáhněte šroub Drew
 5. Pour správné množství oleje pomalu do motoru.
 6. Utáhněte šroub oleje po splnění.

REAR SHOCK ABSORBER tlumič pružiny je snížení vibrací a lze jej upravit podle podmínek zatížení.
jaro nastavení

1. Zvedněte kolo na hlavní podpora
2. Otočte tlačítko držák do požadované výšky
3. Ověřte, že obě pružiny (vlevo a vpravo) zůstává ve stejné výšce.

Upozornění:

- Levý a pravý pružiny musí být nastaveny na stejnou pozici, bude nesprávná poloha zdrojem nestability pro ovládání z řidiček.

SPARK PLUG

- Zkontrolujte zapalovací svíčku na 1000 km., Špinavého použití malý kovový kartáč a čisté elektrody

- Seřízení zapalovací svíčky každých 6000 km.

Spark náhradní zátky

1. Odpojte kabel od zapalovací svíčky
2. Povolte zapalovací svíčku a stáhnout
3. Vložte novou zapalovací svíčka s mezerou a utáhněte
4. Připojte kabel k zapalovací svíčke až na doraz.

radí:

- Používejte zapalovací svíčky

NGK D7EA / CHAMPION A8YC / NHSP / LD / D8RTC

AIR FILTER

Čištění vzduchového filtru musí být provedeno po každých 1000 km, v závislosti na používání. Používáte-li motocykl v prašném nebo vlhkém prostředí by mělo být častější čištění. Sejměte kryt vzduchového filtru.

odstranění

1. Nastavte motocykl přes hlavní podpora
2. Vytáhněte správné kolo kryt tahem
3. Vyměňte vzduchový filtr
4. Naneste olejový filtr na povrchu
5. Nasadte a zasuňte kryt zasunutím těsně.

Nezapomeňte vyměnit knot, pokud je opotřebovaný

- Nesprávné upevnění knotu může způsobit prachu do motoru, podle které může být ovlivněn výkon motoru a život využití.

BATERIE

Zkontrolujte elektrolyt baterie každých 10 km.

- Ověření baterie
1. Ujistěte se, že vypínač startéru je OFF
 2. Vyměňte levý kryt vytažením
 3. Odpojte baterii
 4. Doplněte elektrolytu baterie včas kromě the utěsněné, na kterém není třeba kontrolovat.

Upozornění:

- Vyhnete se postříkání kapalinou

POJISTKY

Pokud některá elektrická součástka nefunguje nebo funguje nesprávně nebo motor se nezapne, zkontrolujte, zda je váš motocykl pojistku.

pojistka Kontrola

1. Nastavte motocykl přes hlavní podpora
2. Zkontrolujte pojistku z případu; v případě poškození nahradit.

Upozornění:

Neaplikujte pojistky s nesprávnou kapacitou

Plán údržby

I : Kontrola, čištění, mazání, doplněk, oprava nebo výměna, pokud je to nutné C : Čištění R : Náhrada A : Úprava T : Utáhnutí

Položky	Počítadlo kilometrů				Denní kontrola	Poznámka	
	1 000km	4 000 km	8 000 km	12 000 km			
1	Palivový filtr		I	I	I		
2	Přípojka lanka		I	I	I		
3	Válcová matice	T	T	T	T		
4	Vůle ventilů	I	I	I	I		
5	Rozvodový řetěz		I	I	I		
6	Zapalovací svíčka		I	R	I		
7	Otáčky volnoběhu	po 1 000 km : I					
8	Vzduchový filtr		C	C	C	Poznámka 2	
9	Motorový olej	R	KAŽDÝCH 4 000km : R /1 x ročně			I	Poznámka 3
10	Filtr motorového oleje	R	KAŽDÝCH 4 000km : R 1 x ročně				Poznámka 3
11	Baterie	po 1 000 km : I					
12	Tlak vzduchu v pneumatikách					I	
13	Hnací řetěz	po 1000km : I				I	
14	Brzdový systém	T	T	T	T		
15	Brzdová kapalina	Výměna každé 2 roky				I	
16	Kapalina brzdového potrubí	Výměna každé 4 roky					
17	Nožní brzda		I	I	I		
18	Spínač brzdového světla		I	I	I	I	
19	Světlomet		I	I	I		

20	Opotřeben spojky						
21	Odpružení						Poznámka 2
22	Matky, šroubky	po 4 000km : I, T					Poznámka 3
23	Kolo/ráfek						Poznámka 3
24	Ložiska řízení						

Poznámka 1: Pokud budou přesázeny uvedené kilometry, prosím, provedte údržbu, oproti uvedení frekvence údržby v tabulce.

Poznámka 2: Vzduchový filtr musí být často čištěn, pokud je motocykl často v prachu.

Poznámka 3: Použijte výše zmíněný olej, který je speciálně pro KEEWAY motor, nelze použít smíšený olej. Údržba je nutná, pokud je motocykl používán na špatném stavu vozovky. Prosím, jděte na autorizovanou servisní dílnu pro údržbu.

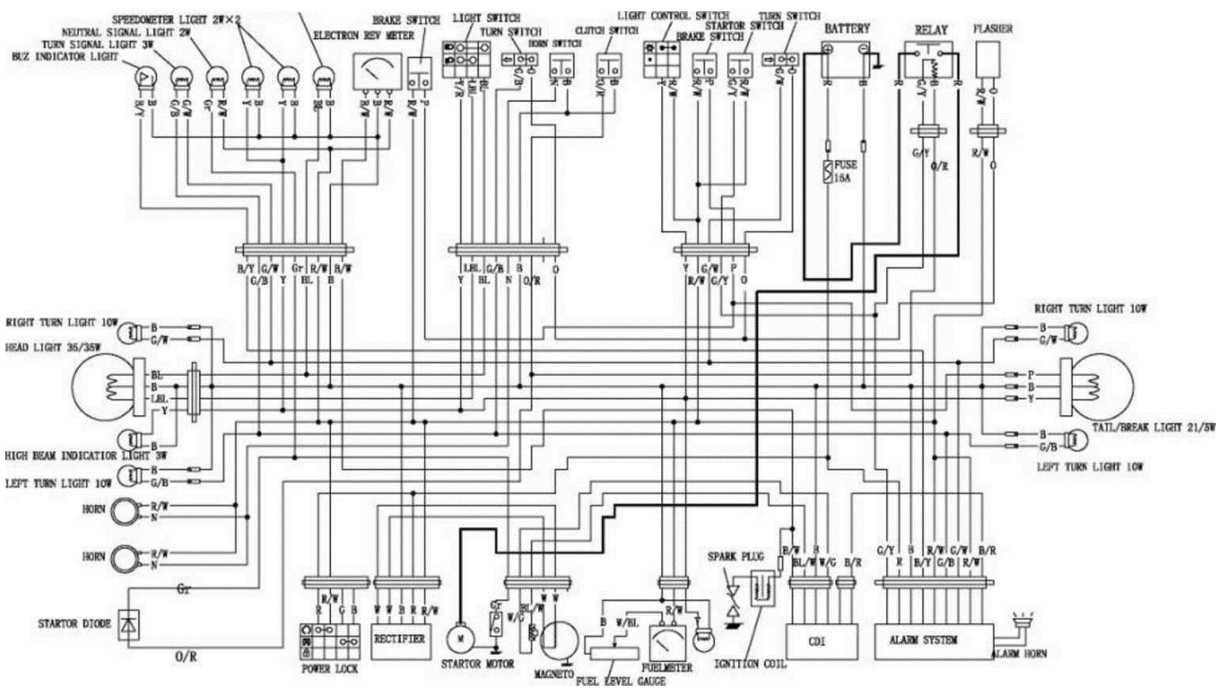
Příručka pro uskladnění

Pokud má být stroj dlouhou dobu uskladněný, prosíme, vypustěte nahromaděný olej v karburátoru a umyjte každou část motocyklu a vytáhněte baterii, kterou každé dva měsíce dobijte. Pokud má být stroj uskladněný po dobu jednoho měsíce, prosíme, vsťikněte 15-20 ml motorového oleje do válce a šlápněte na plyn několikrát, aby se olej plně rozšířil. Umyjte motocykl, přezkoumejte baterii a proveďte kompletní a důkladnou kontrolu před další jízdou.

Délka×šířka×výška	1840mm×690mm×1150mm
Točivý moment	1250 mm
Min. výška od země	90 mm
Rozměry pneumatik	Přední kolo: 90/90-12 Zadní kolo: 3.50-10
Průměrná spotřeba paliva	≤2.5l/100 km
Způsob brždění	Přední kolo: kotouč Zadní kolo: buben
Maximální zátěž	155 kg
Typ paliva	90# bezolovnatý benzín a vyšší
Maximální rychlost	90 km/h
Výška nastavení spodního paprsku hlavního světlometu	455-607 mm

Specifikace a technické parametry

Motor	QJ153QMI-7B Čtyřdobý jednoválec, chlazený vzduchem
Zdvihový objem	124.6 ml
Vrtání a zdvih	52.4mm×57.8mm
Kompresní poměr	9.5:1
Max. výkon	6.3KW/7500r/min
Max. točivý moment	8.3N·m/6500 r/min
Způsob řazení	řemenová převodovka, automatická změna rychlosti
Spojka	Suchý typ, odstředivý typ
Zapalování	C.D.I
Způsob nastartování	elektrické/nohou
Palivová nádrž	7.0±0.3 l
Hmotnost bez náplní	115 kg



SYMBOL	B	R	1	BL	G	O	Y	P	N	LBL	Dg	Gr
OL	BLACK	RED	■HITE	BLUE	GREEN	ORANGE	YELLOW	PURPLE	BROWN	LIGHT BLITÍ	DARK GREEN	CRAY