SPEEDFIGHT

PEUGEOT
SCOOTERS

Uživatelská příručka CZ

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

OBSAH

Informace **2**
Bezpečnostní pokyny **2**
Technické parametry **4**
Vysvětlivky k pokynům **7**
Doporučené produkty 7
Popis vozidla **8**
Přístrojový panel 9
Funkce displeje 9
Ovládací prvky 13
Funkce spínače zapalování ovládaného klíčkem **13**
Příslušenství 14
Zásuvka pro příslušenství 14
USB zásuvka 14
Kontroly před použitím **15**
Doporučení pro startování a řízení **16**
Varování 16
Startování motoru 16
Řízení 16
Rozjíždění 16
Zrychlování a zpomalování 16
Použití brzd 16
Pohonné hmoty a jejich úspora 17
Záběh motoru 17
Vypnutí motoru a parkování 17
Servisní činnosti **18**
Doporučení k údržbě 18
Zapalovací svíčka 18
Olej pro oddělené mazání 19
Hladina motorového oleje 19
Výměna motorového oleje 19
Vypuštění převodové skříně 20
Chladicí kapalina 21
Výměna vzduchového filtru 21
Nastavení volnoběžných otáček 22
Vůle kabelu plynu 22
Pneumatiky 22
Kontrola brzd 23
Baterie 24
Výměna žárovek **25**
Seřízení výšky předního světlometu **25**
Pojistky **26**

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

INFORMACE

Právě jste si zakoupili vozidlo Peugeot.

Chtěli bychom vám poděkovat, že jste si zakoupili jeden z našich produktů.

Přečtěte si prosím pečlivě tuto příručku dříve, než vozidlo použijete.

Tato uživatelská příručka musí být stále uložena v kufru vozidla. Obsahuje návod k použití, popis kontrol a údržby vozidla a důležité bezpečnostní pokyny určené k ochraně uživatele a třetích stran před nehodami.

Poskytne vám mnoho rad, jak vozidlo udržovat v plně funkčním stavu.

Váš autorizovaný prodejce je obeznámen se všemi vlastnostmi vozidla a má originální náhradní díly a specifické nástroje. Může vám poradit a provádět servis vašeho vozidla za nejlepších podmínek a podle stanoveného servisního plánu, a zajistit tak, abyste si mohli užívat jízdu zcela bezpečně.

Tato příručka musí být považována za nedílnou součást vozidla a musí zůstat u vozidla i v případě jeho prodeje.

V rámci našeho trvalého úsilí o zlepšování si společnost PEUGEOT Scooters vyhrazuje právo odstranit, upravit nebo přidat jakýkoli uvedený odkaz.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Nezkušený motocyklista by se měl zcela obeznámit s vozidlem dříve, než vyrazí do provozu. Důrazně vám doporučujeme, abyste své vozidlo nepůjčovali nezkušenému řidiči.

K řízení motocyklu se ze zákona vyžaduje řidičské oprávnění nebo absolvování specifické průpravy vedené profesionálem podle příslušného práva a výkonu motoru.

Řidič i spolujezdec musí povinně nosit schválenou helmu. Dále vám doporučujeme nosit rukavice, brýle a světlý nebo reflexní oděv určený pro motocykl.

V některých zemích nemusí příslušné zákony povolovat převážení spolujezdce a v jiných zemích mohou uživatele motocyklů zavazovat k pojištění povinného ručení za účelem ochrany třetích stran a spolujezdce pro případ možných škod v důsledku nehody.

Řízení pod vlivem alkoholu, drog nebo určitých léků je neomluvitelné a nebezpečné pro vás i pro druhé.

Nepřiměřená rychlost představuje významný faktor mnoha nehod. Jste povinni sledovat dopravní značení a signály a přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám.

Nosiče a schválené brašny jsou k dispozici jako volitelné doplňky (podle modelu). Je nutné dodržovat montážní pokyny a nepřekračovat maximální přípustné zatížení (3 až 5 kg podle konkrétního doplňku).

Součásti motorového a výfukového systému mohou dosahovat velmi vysokých teplot. Při parkování vozidla dbejte na zamezení kontaktu s hořlavými materiály, které by mohly způsobit požár, nebo s částmi těla, což by mohlo mít za následek vážné popáleniny.

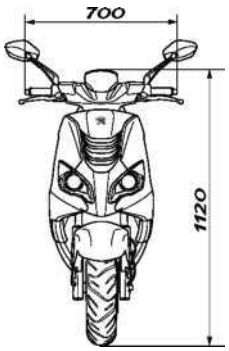
Použití náhradních dílů neschválených výrobcem, které pozměňují technické parametry nebo výkon vozidla, je zakázáno. Jakákoli modifikace povede ke zneplatnění záruky a vozidlo již nebude v souladu s verzí schválenou příslušnými orgány.

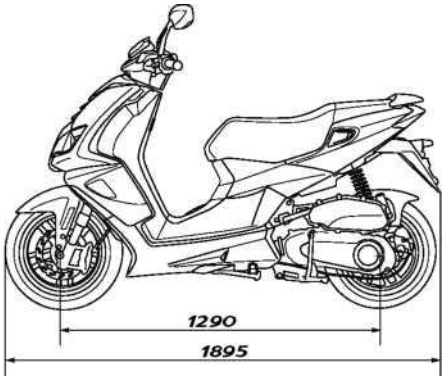
Identifikační údaje vozidla vyžadované podle směrnice 97/24/ES jsou uvedeny na kontrolním štítku umístěném na vozidle. Představují opatření proti neoprávněným úpravám mopedů a lehkých motocyklů.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

TECHNICKÉ PARAMETRY

	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Kapalinové chlazení Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kód úředního schválení typu	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Hmotnost v kg						
Pohotovostní hmotnost	97		100			113
V provozním stavu	104		107			121
Povolené maximum. Celková hmotnost vozidla, řidiče, spolujezdce, příslušenství a zavazadel	270					290
Rozměry v mm						





Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

TECHNICKÉ PARAMETRY

	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Kapalinové chlazení Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kód úředního schválení typu	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Motor						
Identifikace	**B1E40QMB**		**B1E40MB**	**XS1P37QMA-2A**		**XS1P52MI-SD**
Typ motoru	Dvoudobý jednoválec			Čtyřdobý jednoválec. 2 ventily		
Kubický obsah	49,8 ccm			49,4 ccm		125 ccm
Vrtání x zdvih v mm	39,94 x 39,8 mm			37 x 46 mm		52,4 x 57,8 mm
Maximální výkon	3 kW při 7100 ot/m	1,5 kW při 4500 ot/m	3,8 kW při 7300 ot/m	2,8 kW při 7500 ot/m		8,1 kW při 7400 ot/m
Maximální točivý moment	4,2 Nm při 5800 ot/m	3,3 Nm při 3000 ot/m	4,8 Nm při 6000 ot/m	3,6 Nm při 6800 ot/m		10,8 Nm při 5600 ot/m
Chlazení	Nuceným oběhem vzduchu		Kapalinové chlazení	Nuceným oběhem vzduchu		Kapalinové chlazení
Dávkování paliva	Karburátor					Nepřímé elektronické vstřikování (EFI)
Zapalovací svíčka	NGK BR7HS NGK BPR7HS	NGK BR5HS NGK BPR5HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA		NGK CR7HSA
Mazání	Systém odděleného mazání			Mokrá kliková skříň pod tlakem		
Výfuk	Katalytický					Katalyzátor a lambda sonda
Emisní norma	Euro2			Euro4		
Spotřeba[a]	*			2,3 l/100	3 l/100	2,1 l/100
Emise CO_2 (během cyklu)	*			53 g/km	70 g/km	49 g/km

a. Tyto hodnoty spotřeby byly stanoveny podle přílohy VII nařízení 134/2014. Mohou se lišit podle stylu jízdy, hustoty provozu, povětrnostních podmínek, zatížení vozidla, údržby vozidla a použitých doplňků…

* Nevyplněno

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

TECHNICKÉ PARAMETRY

		SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Kapalinové chlazení Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kód úředního schválení typu		F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Objemy v litrech							
Motorový olej		1,1			0,7		1
Nádrž na motorový olej dvoudobého motoru							
Převodový olej		0,12			0,10		0,18
Chladicí kapalina		1,3					0,7
Palivová nádrž		8					7,4
Olej do vidlic		0,11					
Rozměry pneumatik							
Přední		130/60 – 13					
Minimální index zatížení a rychlostní kategorie		37B					37J
Zadní		130/60 – 13					
Minimální index zatížení a rychlostní kategorie		51B					53J
Tlak v barech							
Přední	Solo	1,8					
	Pillion	1,8					
Zadní	Solo	2					
	Pillion	2,2					

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

TECHNICKÉ PARAMETRY

	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Chlazení vzduchem Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 Dvoudobý Kapalinové chlazení Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 Čtyřdobý Verze 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kód úředního schválení typu	**F1AAAA**	**F1ACAA**	**F1ABAA**	**F1ADBA**	**F1AEBA**	**F2AGJC**
Zavěšení kol						
Přední	Přední převrácená teleskopická vidlice Ø32 mm Zdvih: 80 mm					Hydraulická teleskopická vidlice Ø 32 mm Zdvih: 85 mm
Zadní	1 tlumič. Zdvih: 68 mm					
Brzdy						
Přední	1 kotouč Ø 215 mm					
Zadní	1 buben Ø 110 mm		1 kotouč Ø 196 mm	1 buben Ø 110 mm		1 kotouč Ø 196 mm
Elektrická soustava						
Světlomety	12 V – 35 W (H8)					LED
Žárovky „obrysových světel“	LED[a]					LED
Žárovky kontrolek	12 V – 2,3 W nebo LED					LED
Zadní světlo	12 V – 21/5 W nebo LED					LED
Osvětlení registrační značky	12 V – 5 W[a]					LED
Baterie	12 V – 4 Ah YUASA YB4L-B					12 V – 8,5 Ah YUASA BTZ10S Bezúdržbová

a. V závislosti na modelu

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

VYSVĚTLIVKY K POKYNŮM

Určité informace jsou označeny následujícími symboly:

Möbiova páska
Recyklovatelné
Znamená, že produkt nebo obal lze recyklovat.

Výbušný
Produkt může ve styku s otevřeným ohněm, jiskrou nebo statickou elektřinou, případně vlivem tepla, nárazu či tření vybuchnout.
Při manipulaci a uchovávání udržujte mimo zdroje tepla a jiné zdroje jiskření.

Hořlavý
Produkt se může vznítit při kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrou nebo statickou elektřinou, případně vlivem tepla, tření, při styku se vzduchem nebo při styku s vodou a uvolňuje hořlavé plyny.
Při manipulaci a uchovávání udržujte mimo zdroje tepla a jiné zdroje jiskření.

Žíravý
Produkt je žíravý.
Může napadat (korodovat) a ničit kovy. Uchovávejte v nádobě odolné vůči korozi.
Při styku s produktem nebo jeho kapkami může dojít k popálení kůže a poškození očí. Zamezte styku s kůží a očima.
Nevdechujte.

Zdraví škodlivý
Produkt může být ve vysokých dávkách jedovatý.
Může dráždit kůži, oči a dýchací orgány.
Může vyvolat kožní alergii.
Může způsobit ospalost a závratě. Zamezte veškerému styku s produktem.

Toxický nebo smrtelný
Produkt může rychle mít smrtelné účinky.
Způsobuje rychlou otravu i v nízkých dávkách. Používejte ochranné prostředky.
Zamezte veškerému styku (požití, kůže, vdechování) s produktem a po použití pečlivě omyjte veškeré kontaminované oblasti.

Škodlivý pro životní prostředí
Produkt znečišťuje.
Má škodlivé účinky (krátkodobé a/nebo dlouhodobé) na vodní organismy.
Neodhazujte volně do přírody.

Nelikvidujte s komunálním odpadem
Některá ze složek produktu je toxická a může být nebezpečná pro životní prostředí. Nevyhazujte použitý produkt do popelnice.
Odvezte jej zpět prodejci nebo do místa určeného k likvidaci takového odpadu.

Bezpečnost osob
Operace, která může být nebezpečná lidem.
V případě, že uvedená doporučení nebudou plně dodržována, může dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti osob.

Důležité
Operace, která může být nebezpečná pro vozidlo.
Označuje určité postupy, které je nutné dodržovat, abyste vozidlo nepoškodili.

Poznámka
Uvádí klíčové informace ohledně provozování vozidla.

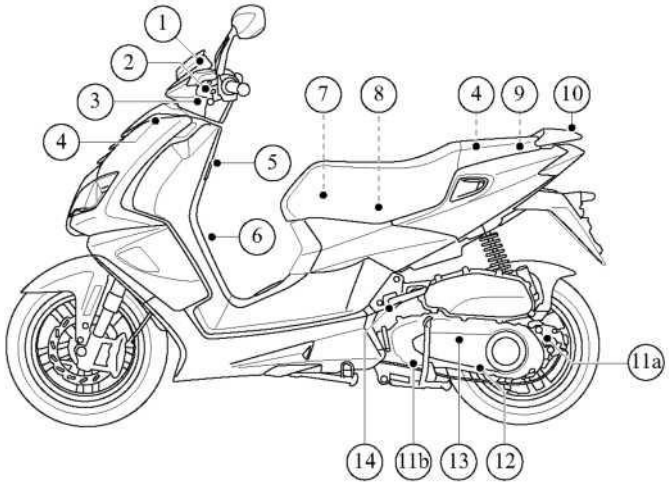
DOPORUČENÉ PRODUKTY

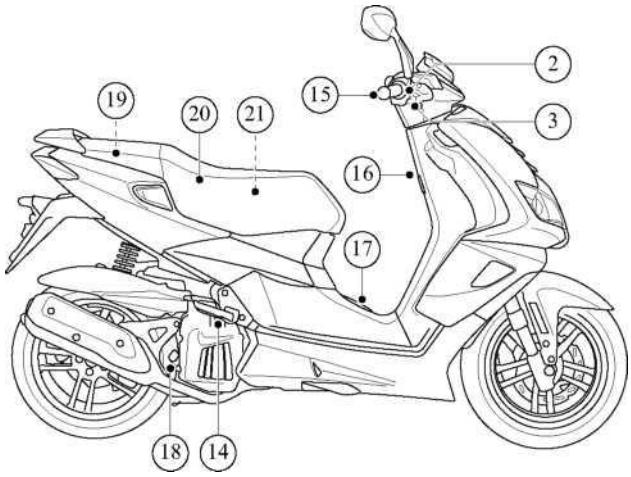
Palivo 95 E10, 95 nebo 98
Olej pro oddělené mazání Polosyntetický olej API TC JASO FC 2T
Motorový olej SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
Převodový olej SAE 80W90 API GL4
Mazivo Vysokoteplotní mazivo Víceúčelové mazivo
Brzdová kapalina Brzdová kapalina DOT 4
Olej do vidlic SAE 10 W
Chladicí kapalina Chladicí kapalina. Peugeot
Baterie Demineralizovaná voda

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

POPIS VOZIDLA

1. Přístrojový panel
2. Hladina brzdové kapaliny
3. Brzdové páky
4. Expanzní nádrž[1]
5. Věšáček
6. Výrobní štítek / Označení podvozku
7. 12V zásuvka pro příslušenství
8. Úložný prostor pod sedlem
9. Baterie/Pojistky
10. Rukojeť
11a. Číslo motoru[2]
11b. Číslo motoru[3]
12. Středový stojan
13. Nožní startér[4]
14. Stupačky spolujezdce
15. Plyn
16. Spínač zapalování / Otvírání sedla
17. Klapka palivové nádrže
18. Hladina motorového oleje[3]
19. Nádrž na olej pro oddělené mazání[2]
20. Sedlo
21. Štítek proti neoprávněným úpravám[4]





1. Kapalinové chlazení
2. Dvoudobá verze
3. Čtyřdobá verze
4. Kromě objemu 125 ccm

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Přístrojový panel: Dvoudobá verze 50 ccm

Přístrojový panel: Čtyřdobá verze 50 ccm

1. Multifunkční displej

2. Výstražná kontrolka pravého a levého ukazatele směru

- Přístrojový panel je opatřen jedním výstražným indikátorem pro každou stranu.

3. Indikátor minimální hladiny oleje / Kontrolka diagnostiky

Výstražná kontrolka se rozsvěcuje při zapnutí zapalování, aby bylo možné zkontrolovat její funkčnost.

Indikátor minimální hladiny oleje má dvojí funkci.

- Výstražná kontrolka nízké hladiny oleje:

Jestliže indikátor oleje bliká nebo nepřerušovaně svítí, doplňte olej v olejové nádrži.

- Kontrolka diagnostiky:

Bliká, pokud je uzavřený přívod k olejovému čerpadlu nebo je na něm zkrat. Motor se při volnoběhu okamžitě vypne a spustit jej lze až po odstranění příčiny.

Doporučuje se požádat registrovaného prodejce o kontrolu systému.

4. Kontrolka dálkového světla

5. Výstražná kontrolka selhání systému kontroly emisí (indikátor poruchy)

Pokud se indikátor rozsvítí během jízdy, doporučujeme vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

6. Ovládací tlačítko displeje

FUNKCE DISPLEJE

A. Tachometr

- Rychlost vozidla se zobrazuje v km nebo v mílích podle aktuálního nastavení.

Výběr zobrazených jednotek

Jednotku vzdálenosti lze nastavit kdykoli.

- Při vypnutém zapalování stiskněte a podržte tlačítko nastavení (6), zapněte zapalování a vyčkejte na zobrazení multifunkčního displeje.
- Jednotku vyberte krátkým stisknutím ovládacího tlačítka – jednotka vzdálenosti se změní z „km“ na „miles“ (míle) nebo naopak.
- Vypněte zapalování.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

B. Indikátor údržby

- Indikátor údržby se na displeji zobrazí pokaždé, když nastane čas na servis doporučený výrobcem.

Frekvence údržby	
Dvoudobá verze	**10 000 km**
Čtyřdobá verze	**5000 km**

Vynulování čítače údržby

- Vypněte zapalování, stiskněte a podržte ovládací tlačítko (8) a zapněte zapalování. Bliká jednotka vzdálenosti.
- Uvolněte tlačítko nastavení.
- Podržte tlačítko nastavení stisknuté po dobu delší než 5 sekund. Symbol údržby se vypne a čítač údržby bude vynulován.
- Vypněte zapalování.

Doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce a nechat provést servis vozidla a vymazání indikátoru údržby.

C. Ukazatel stavu paliva / Ukazatel palivové rezervy

Když je palivová nádrž plná, všechny dílky ukazatele stavu paliva svítí.

Ukazatel palivové rezervy odpovídá posledním dvěma dílkům (r), které udávají dvě úrovně rezervy.

- 1. úroveň: oba dílky blikají.
- 2. úroveň: bliká poslední dílek.

Když je nádrž prázdná, všechny dílky ukazatele stavu paliva zhasnou a bliká symbol „pumpa“ (p).

Jestliže všechny dílky blikají, funkce diagnostiky zjistila anomálii v systému ukazatele stavu paliva. Systém je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

D. Čítač ujetých kilometrů / Denní ukazatel kilometrů (TRIP)

- Denní ukazatel kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů, které vozidlo ujelo. Celkový počet ujetých kilometrů zůstává v paměti, i když je odpojena baterie.
- Denní ukazatel kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů ujetých za dané období.

Změna zobrazení z celkového počtu ujetých kilometrů na denní ukazatel kilometrů

- Mezi zobrazením celkového počtu ujetých kilometrů a denním ukazatelem kilometrů můžete přepínat při zapnutém zapalování krátkým stisknutím ovládacího tlačítka (6).

Vynulování denního ukazatele kilometrů (TRIP)

- Denní ukazatel kilometrů vynulujete stisknutím a podržením ovládacího tlačítka (6) po dobu 3 sekund.

E. Ukazatel teploty motoru[1]

Provozní teplotu uvádí displej se 6 dílky. Minimální a maximální úroveň je označena písmeny C a H u dílku 1 a 6.

Výstraha pro vysokou teplotu je indikována zobrazením prvních 5 dílků a blikáním 6. dílku současně se symbolem teploty (t). Doporučujeme vypnout motor a po vychladnutí zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny.

Pokud se během používání 6 dílků ukazatele nepřerušovaně zobrazuje a zase mizí, doporučujeme provést kontrolu systému u registrovaného prodejce.

1. Verze s kapalinovým chlazením

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Přístrojový panel: Verze 125 ccm

1. Multifunkční displej

2. Výstražná kontrolka teploty motoru

Výstražná kontrolka se rozsvítí v případě, že je teplota motoru příliš vysoká.

Doporučujeme vypnout motor a po vychladnutí zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina v pořádku, nechejte vozidlo zkontrolovat u schváleného prodejce.

3. Výstražná kontrolka selhání systému kontroly emisí (indikátor poruchy)

- Pokud se indikátor rozsvítí během jízdy, doporučujeme vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

4. Odrazující kontrolka

- Jestliže vozidlo nebude použito po dobu delší než 48 hodin, světelná kontrolka, která odrazuje nepovolané osoby, zhasne z důvodu šetření baterie.

5. Kontrolka dálkového světla

6. Výstražná kontrolka pravého a levého ukazatele směru

7. Ovládací tlačítko displeje

FUNKCE DISPLEJE

A. Tachometr

- Rychlost vozidla se zobrazuje v km nebo v mílích podle aktuálního nastavení.

Výběr zobrazených jednotek

Jednotku vzdálenosti lze nastavit kdykoli.

- Při vypnutém zapalování podržte stisknuté tlačítko nastavení (7), zapněte zapalování a vyčkejte na zobrazení multifunkčního displeje.

- Jednotku vyberte krátkým stisknutím ovládacího tlačítka – jednotka vzdálenosti se změní z „km“ na „miles“ (míle) nebo naopak.

- Vypněte zapalování.

B. Ukazatel stavu paliva / Ukazatel palivové rezervy

Když je palivová nádrž plná, všechny dílky ukazatele stavu paliva svítí.

Ukazatel palivové rezervy odpovídá posledním dvěma dílkům (r), které udávají dvě úrovně rezervy.

- 1. úroveň: oba dílky blikají.
- 2. úroveň: bliká poslední dílek.

Když je nádrž prázdná, všechny dílky ukazatele stavu paliva zhasnou a bliká symbol „pumpa“ (p).

Jestliže všechny dílky blikají, funkce diagnostiky zjistila anomálii v systému ukazatele stavu paliva. Systém je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

C. Čítač ujetých kilometrů / Denní ukazatel kilometrů (TRIP)

- Denní ukazatel kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů, které vozidlo ujelo. Celkový počet ujetých kilometrů zůstává v paměti, i když je odpojena baterie.
- Denní ukazatel kilometrů zobrazuje a ukládá do paměti počet kilometrů ujetých za dané období.

Změna zobrazení z celkového počtu ujetých kilometrů na denní ukazatel kilometrů

- Mezi zobrazením celkového počtu ujetých kilometrů a denním počtem ujetých kilometrů můžete přepínat při zapnutém zapalování krátkým stisknutím ovládacího tlačítka (7).

Vynulování denního ukazatele kilometrů (TRIP)

- Denní ukazatel kilometrů vynulujete stisknutím a podržením ovládacího tlačítka (7) po dobu 3 sekund.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

D. Indikátor údržby

- Indikátor údržby se na displeji zobrazí pokaždé, když nastane čas na servis doporučený výrobcem.

Frekvence údržby
5000 km

Vynulování čítače údržby

- Vypněte zapalování, podržte stisknuté ovládací tlačítko (7) a zapněte zapalování. Bliká jednotka vzdálenosti.
- Uvolněte tlačítko nastavení.
- Podržte tlačítko nastavení stisknuté po dobu delší než 5 sekund. Symbol údržby se vypne a čítač údržby bude vynulován.
- Vypněte zapalování.

Doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce a nechat provést servis vozidla a vymazání indikátoru údržby.

Nastavení jasu displeje / Nastavení kontrastu displeje

Toto nastavení lze upravit jen při zobrazení celkového počtu kilometrů, přičemž stroj stojí.

- Zapněte zapalování.
- Čítač musí být nastaven na celkový počet ujetých kilometrů.
- Stiskněte a podržte ovládací tlačítko po dobu delší než 3 sekundy. Zobrazí se obrazovka nastavení jasu.

- Rychlými stisky ovládacího tlačítka nastavte požadovaný jas.

Stiskněte a podržte ovládací tlačítko po dobu delší než 3 sekundy. Zobrazí se obrazovka nastavení kontrastu.

- Rychlými stisky ovládacího tlačítka nastavte požadovaný kontrast.
- Potvrďte nastavení stisknutím a podržením tlačítka po dobu delší než 3 sekundy.
- Vypněte zapalování.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

OVLÁDACÍ PRVKY

1. Přepínač potkávacích/dálkových světel

Přepínač potkávacích/dálkových světel má 3 funkce:

a. Dálková světla

b. Potkávací světla

c. Světelná houkačka (blikání)

2. Spínač klaksonu

3. Spínač směrových ukazatelů

Chcete-li dát znamení o změně směru jízdy, stiskněte tlačítko (D):

- doprava
- nebo doleva.

Chcete-li blikání ukazatelů vypnout, stiskněte spínač (D).

4. Spínač startéru

FUNKCE SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ OVLÁDANÉHO KLÍČKEM

Vozidlo je dodáváno se 2 klíčky.

Poloha A

- Motor je vypnutý. Přívod proudu do elektrického obvodu je vypnutý. Klíč lze vyjmout.

Poloha B

- Přívod proudu do elektrického obvodu je zapnutý. Motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.

Poloha C

- Přívod proudu do elektrického obvodu je vypnutý. Řídítka jsou stočena doleva. Řízení lze zamknout. Klíč lze vyjmout.

Poloha D

- Přívod proudu do elektrického obvodu je vypnutý. Otočení klíče do této polohy umožňuje otevřít sedlo elektricky ovládaným zařízením.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

VYBAVENÍ

ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zásuvka pro příslušenství (max. 12 V, 60 W), napájená při zapnutém zapalování, se nachází v úložném prostoru pod sedlem (1). Je jištěna 5A pojistkou umístěnou vně prostoru pro baterii.

Můžete do ní zapojit nízkonapěťová zařízení (mobilní telefon, GPS atd.).

ZADNÍ STOJAN

Speedfight 125 ccm

Zadní stojan je opatřen vypínací pojistkou zapalování, která znemožní nastartovat vozidlo, pokud je stojan dole.

Systém řidiči připomene, že je nutné stojan zvednout dříve, než bude možné nastartovat motor.

Pokud motor nastartuje při spuštěném stojanu, je důležité nechat zkontrolovat obvod u schváleného prodejce.

USB ZÁSUVKA[1]

USB zásuvka pro max. 2,5 W-W, napájená při zapnutém zapalování, se nachází ve skříni řídítek.

Můžete do ní zapojit nízkonapěťová zařízení (mobilní telefon, GPS atd.).

Na kryt skříně lze upevnit držák telefonu nebo GPS…

1. Volitelné doplňky (V závislosti na modelu)

- Kryt otevřete stisknutím pojistného tlačítka směrem dolů.

- Otočte kryt a sejměte utahovací matici z držáku (1).
- Nasaďte držák zařízení a poté utáhněte (prodává se samostatně).

- Zapojte kabel USB zařízení do zásuvky vozidla.
- Nasaďte kryt zpět a kabel protáhněte příslušným otvorem (A).

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

KONTROLY PŘED POUŽITÍM

Uživatel se musí osobně ujistit, že je vozidlo v dobrém stavu. Určité bezpečnostní prvky mohou vykazovat známky poškození i v případě, že vozidlo nebylo používáno, např. delší vystavení špatnému počasí může vést k oxidaci brzdového systému. Také pokles tlaku v pneumatikách může mít vážné důsledky. Kromě jednoduché vizuální kontroly je nesmírně důležité před použitím zkontrolovat následující body.

Tyto kontroly trvají jen několik minut a pomohou vám udržovat vozidlo v dobrém stavu pro optimální využití spojující spolehlivost a bezpečnost.

Pokud některý z prvků na seznamu nefunguje správně, požádejte registrovaného prodejce, aby jej zkontroloval, a nechte jej v případě potřeby opravit, než vozidlo použijete.

Součást	Kontroly
Palivo	• Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. • V případě potřeby doplňte palivo. • Zkontrolujte, že neuniká palivo.
Olej pro oddělené mazání[a]	• Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži. • V případě potřeby doplňte doporučeným olejem.
Motorový olej[a]	• Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • V případě potřeby doplňte doporučeným olejem.
Chladicí kapalina[a]	• Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.
Kotoučové brzdy	• Zkontrolujte funkčnost brzd. • Pokud se vám jeví měkké, nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce. • Zkontrolujte opotřebení brzdové destičky. • Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce.
Bubnové brzdy	• Zkontrolujte funkčnost brzd. • V případě potřeby seřiďte ovládání. • Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení. • V případě potřeby opravte.
Osvětlení, signály, indikátory, klakson	• Zkontrolujte funkčnost. • V případě potřeby opravte.
Kola a pneumatiky	• Zkontrolujte opotřebení a stav pneumatik. • Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena. • V případě potřeby opravte.
Plyn	• Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu hladce otáčí a vrací se správně do výchozí polohy.
Řízení	• Zkontrolujte volnost otáčení řízení.
Stojan	• Zkontrolujte, že středový stojan a postranní stojany lze hladce odklopit. • Funkčnost pojistky zapalování.

a. V závislosti na modelu

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

DOPORUČENÍ PRO STARTOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

Před prvním použitím vozidla se ujistěte, že jste obeznámeni se všemi ovládacími prvky a jejich příslušným použitím. Pokud si nejste jisti funkcemi některých ovládacích prvků, registrovaný prodejce vám může zodpovědět dotazy a poskytnout vám potřebnou pomoc.

Výfukové plyny jsou toxické a motor je nutné startovat jen na dobře odvětrávaných místech. Nikdy nesmí být ponechán v chodu v uzavřených prostorách, a to ani na krátkou dobu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Pro větší bezpečnost skútr před startováním postavte na středový stojan.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „ZAPNUTO“.
- Ujistěte se, že plyn je v poloze OFF (zavřený).
- Stiskněte jednu z brzdových pák a tlačítko startéru. Nedržte startér stisknutý déle než 10 sekund.
- Jakmile motor nastartuje, uvolněte tlačítko startéru. Pokud motor nenastartuje, uvolněte tlačítko startéru a páku brzdy, vyčkejte několik sekund a zkuste to znovu.

V případě nožního startování postavte vozidlo na středový stojan.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „ZAPNUTO“.
- Ujistěte se, že plyn je v poloze OFF (zavřený).
- Pravou rukou uchopte rukojeť.
- Sešlápněte startovací páku, případně opakujte, dokud motor nenastartuje.

ŘÍZENÍ

Rozjíždění

Vozidlo je na stojanu a motor běží.
- Stiskněte levou brzdovou páku, pravou rukou uchopte rukojeť a tlačte vozidlo vpřed, aby se sklopil středový stojan.
- Posaďte se na skútr.
- Uvolněte levou brzdu a pravou rukou pozvolna přidávejte plyn až do rozjetí.

Zrychlování a zpomalování

Chcete-li zrychlit, otáčejte plynem ve směru (A). Jestliže chcete zpomalit, ubírejte plyn ve směru (B).

Konvenční brzdění (Speedfight 50 ccm)

Pravá páka ovládá přední brzdu, zatímco zadní brzda se ovládá levou pákou.

Použití brzd

Při správném brzdění je velice důležité koordinované provedení těchto kroků:
- Zavřete plyn.
- Brzděte levou a pravou brzdovou pákou současně za postupného zvyšování tlaku.

Použití pouze jedné brzdy snižuje účinnost brzdění, může vést k zablokování kola a následnému pádu.

Na mokrých vozovkách či v zatáčkách se vyvarujte prudkého brzdění.

V příkrém terénu snižte rychlost a předejděte dlouhému brzdění, protože přehřátím brzdné soustavy se snižuje účinnost brzdění.

Integrální brzdění SBC (Speedfight 125 ccm)
- Při brzdění levou rukou systém zapojuje přední i zadní brzdu zároveň.
- Pravá páka je sekundární provozní brzda, která aktivuje jen přední brzdu a v naléhavých situacích doplňuje integrální brzdnou soustavu.

Použití brzd
- Zavřete plyn.
- Aktivujte brzdový systém za postupného zvyšování tlaku.

Na mokrých vozovkách či v zatáčkách se vyvarujte prudkého brzdění.

V příkrém terénu snižte rychlost a předejděte dlouhému brzdění, protože přehřátím brzdné soustavy se snižuje účinnost brzdění.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

POHONNÉ HMOTY A JEJICH ÚSPORA

Palivovou nádrž smíte plnit jen, pokud je motor zcela vypnutý. Vyvarujte se přetečení nádrže. Veškerou přeteklou kapalinu je nutné ihned otřít.

Při zahřátí se palivo roztahuje a může z nádrže vlivem horka způsobeného motorem či sluncem unikat.

- Postavte vozidlo na středový stojan.
- Sejměte víčko nádrže.

Při doplňování paliva se ujistěte, že je konec pistole správně vložen do plnicího otvoru palivové nádrže.
Během tankování umístěte víčko na držáček, který je pro tento účel na vnitřní straně klapky.

Bezolovnatý benzín

95 E10, 95 nebo 98

Pro snížení spotřeby paliva a ochranu mechanických součástí vozidla.
- Vyvarujte se používání vysokých otáček na velmi krátkých vzdálenostech.
- Nevytáčejte motor, když není zařazena rychlost.
- Ujistěte se, že hmotnost uživatele, spolujezdce, zavazadel a příslušenství nepřekračuje maximální přípustné zatížení.
- Vypínejte motor i při krátkém zastavení.

Péče o spotřebu paliva je navíc způsobem, jak můžete osobně přispět k ochraně životního prostředí.

ZÁBĚH MOTORU

Záběh motoru je důležitý pro zajištění jeho výkonu a životnosti.

V záběhovém období se doporučuje motor nepřetěžovat a vyvarovat se překračování běžné provozní teploty.

Od 0 do 500 km

Během dlouhé jízdy nenechávejte rukojeť plynu otevřenou víc než do poloviny.

Od 500 do 1000 km

Během dlouhé jízdy nenechávejte rukojeť plynu otevřenou víc než do tří čtvrtin.

Po najetí tohoto počtu kilometrů můžete vozidlo používat normálně.

VYPNUTÍ MOTORU A PARKOVÁNÍ

Motor se vypíná při volnoběžných otáčkách otočením klíčku zapalování do polohy „VYPNUTO“.

Vozidlo musí být zaparkováno na středovém stojanu a stát na rovném podkladu.

Při každém zaparkování vozidla je nutné zamknout řízení a vyjmout klíček ze zapalování.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

SERVISNÍ ČINNOSTI

DOPORUČENÍ K ÚDRŽBĚ

Dodržujte striktně plán údržby vozidla, abyste si uchovali svá práva na smluvní záruku.

Tabulka prohlídek spadajících do plánu údržby vozidla je vložena do servisní knížky. Registrovaný prodejce musí připojit své razítko, datum servisu a počet najetých kilometrů.

Pro zachování maximální bezpečnosti a spolehlivosti vozidla se doporučuje provádět údržbu a opravy u registrovaného prodejce, který má nezbytné technické školení, specifické nástroje a náhradní díly.

ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Karosérie je vyrobena z plastových součástí, které mohou být lakované nebo leštěné. Nepoužívejte rozpouštědla nebo žíravé produkty.

Nepoužívejte tlakové čističe, protože voda může proniknout do následujících součástí: těsnění, ložiska a závěsy, elektrické komponenty jako konektory, stykače a osvětlení.

Karosérii myjte mýdlovou vodou a opláchněte velkým množstvím čisté vody. Vozidlo můžete osušit jelenicí.

Po umytí vždy několikrát zabrzděte při nízké rychlosti, abyste vysušili brzdy.

Vozidlo je třeba mýt na místě vybaveném pro sběr odpadních vod.

Některé produkty na bázi silikonů mohou změnit kvalitu laku.

V případě potřeby nebo pochybností vám může ohledně čisticích produktů nebo opravy poškrábané karosérie poradit registrovaný prodejce.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Je nezbytné používat odporový odrušovač zapalování a odporovou zapalovací svíčku, a to v souladu s doporučeními výrobce.

Motor musí být studený.
- Odstraňte úložný prostor pod sedlem.
- Odpojte odrušovač.
- Vyjměte zapalovací svíčku.
- Změřte vzdálenost mezi elektrodami a v případě potřeby ji opravte (A).

A. Vzdálenost elektrod: 0,7 až 0,8 mm

	Dvoudobý Vzduch	**Dvoudobý Kapalina**	**50 ccm Čtyřdobý**	**125 ccm**
50 ccm 25 km/h	NGK BR5HS BPR5HS		NGK CR6HSA	
50 ccm 45 km/h	NGK BR7HS BPR7HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA	
125 ccm				NGK CR7HSA

- Ručně nasaďte a zašroubujte zapalovací svíčku.
- Utáhněte svíčku klíčem.
  - 1/8–1/4 otáčky u použité zapalovací svíčky.
  - 1/2 otáčky u nové zapalovací svíčky.

Zkontrolujte, že je odrušovač správně připnutý na zapalovací svíčku.

Požádejte registrovaného prodejce o rychlou kontrolu utahovacího momentu.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

OLEJ PRO ODDĚLENÉ MAZÁNÍ

Dvoudobý 50 ccm

Hladinu oleje pro oddělené mazání je třeba pravidelně kontrolovat a doplňovat jen olejem doporučeným výrobcem.

Nádrž na olej pro oddělené mazání se nachází pod sedlem.

Pokud byla nádrž na olej zcela prázdná, je třeba zavézt vozidlo k registrovanému prodejci a nechat systém odděleného mazání vyčistit.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

Čtyřdobý 50/125 ccm

Příliš mnoho oleje zřetelně omezí výkon vozidla.

- Postavte vozidlo na středový stojan na rovném podkladu.
- Nastartujte motor, nechte jej chvíli běžet a poté jej vypněte.
- Vyčkejte několik minut, aby se olej stabilizoval.
- Vyjměte víčko/měrku oleje (1).
- Otřete víčko a měrku a vložte je zpět do plnicího otvoru, aniž byste je našroubovali.
- Vyjměte víčko s měrkou z plnicího otvoru a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje se musí nacházet mezi značkami (A) (minimum) a (B) (maximální úroveň), aniž by sahala nad maximum.
- V případě potřeby doplňte olej.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Chcete-li vypustit převodovou skříň, doporučujeme vám navštívit registrovaného prodejce.

Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí. Váš prodejce je vybaven k nakládání s použitým olejem, aniž by došlo k ohrožení životního prostředí, a práci provede za dodržení současných standardů.

Motorový olej	
SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ	
Množství	
50 ccm	125 ccm
0,7 l	1 l

Motor je nutné vypouštět za tepla, aby olej snáze vytékal.
- Postavte vozidlo na středový stojan na rovném podkladu.
- Nasaďte si ochranné rukavice.
- Vyjměte víčko/měrku oleje.
- Odstraňte odtokové víčko a jeho těsnění (2) a vypusťte olej do nádoby.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

- Sejměte víčko ze sítka (3) a vyčistěte sítko.

- Nasaďte zpět odtokové víčko a víčko sítka opatřené novým těsněním.
- Nalijte požadované množství oleje odpovídajícího standardům výrobce do plnicího otvoru.
- Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet.
- Vyjměte víčko s měrkou z plnicího otvoru a zkontrolujte hladinu oleje.
- V případě potřeby doplňte olej.
- Zkontrolujte utěsnění odtokového víčka oleje.

VYPUŠTĚNÍ PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ

Čtyřdobý 50/125 ccm

Chcete-li vypustit převodovou skříň, doporučujeme vám navštívit registrovaného prodejce.

Olej obsahuje látky škodlivé pro životní prostředí. Váš prodejce je vybaven k nakládání s použitým olejem, aniž by došlo k ohrožení životního prostředí, a práci provede za dodržení současných standardů.

Převodovou skříň je nutné vypouštět, když je motor teplý, aby olej snáze vytékal.

- Postavte vozidlo na středový stojan na rovném podkladu.
- Postavte pod odtokový otvor nádobu.
- Odstraňte víčko plnicího otvoru převodové skříně (1).
- Odstraňte zátku (2).

- Zátku instalujte zpět s novým těsněním.
- Nalijte požadované množství oleje odpovídajícího standardům výrobce do plnicího otvoru.
- Nasaďte víčko plnicího otvoru.

Převodový olej	
SAE 80W90 API GL4	
Množství	
50 ccm	125 ccm
0,10 l	0,18 l

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

CHLADICÍ KAPALINA[1]

Speedfight 50 ccm

Odstraňte horní část předního panelu, kde je přístup k víčku systému chlazení.
- Hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami minimální a maximální úrovně, aniž by překročila maximum.

Hladinu chladicí kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat za studena a doplňovat jen chladivem doporučeným výrobcem.

1. V závislosti na modelu

Speedfight 125 ccm

Nádrž chladicí kapaliny se nachází pod sedlem.
- Hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami minimální a maximální úrovně, aniž by překročila maximum.

Hladinu chladicí kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat za studena a doplňovat jen chladivem doporučeným výrobcem.

V případě, že je hladina v expanzní nádrži nízká nebo je nádrž prázdná, kontaktujte ihned autorizovaného prodejce.

Nikdy neodstraňujte uzávěr chladiče, ani když je motor studený. Vzhledem k tomu, že chladicí kapalina je pod tlakem, mohlo by dojít k vážným úrazům.

Nikdy neodstraňujte uzávěr chladiče, aby nedošlo k přetečení kapaliny. K práci s chladicím systémem je kvalifikován pouze autorizovaný prodejce.

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Dvoudobý

Čtyřdobý

- Odstraňte kryt vzduchového filtru (1).
- Odstraňte vzduchový filtr.
- Vyčistěte vnitřek skříňky filtru.
- Nasaďte nový vzduchový filtr.
- Nasaďte zpět kryt.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

Dvoudobý

Čtyřdobý 50 ccm

Motor musí mít provozní teplotu.
- Vypněte motor.
- Postavte vozidlo na středový stojan na rovném podkladu.
- Odstraňte úložný prostor pod sedlem. 1• Zkontrolujte provozní vůli plynu.

1. Dvoudobá verze

- Nastartujte motor.
- Volnoběžné otáčky upravíte utažením nebo povolením šroubu pro nastavení otáček motoru (2).
- Zadní kolo se nesmí otáčet.

Volnoběžné otáčky	
Dvoudobý 50 ccm 25 km/h	1200 ot/min
Dvoudobý 50 ccm 45 km/h	1800 ot/min
50 ccm Čtyřdobý	2100 ot/min

VŮLE KABELU PLYNU

Vůle ovládání plynu na rukojeti (A) musí být 3 až 5 mm.

Pokud je nastavena nesprávně, upravte ji seřizovací maticí (1).

PNEUMATIKY

Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat za studena.

Nesprávný tlak způsobuje abnormální opotřebení a má dopady na jízdní charakteristiky, řízení proto může být nebezpečné.

V případě dosažení limitu opotřebení vzorku (L) se doporučuje navštívit registrovaného prodejce za účelem výměny pneumatik.

Tlak v pneumatikách		
	Přední	**Zadní**
Solo	**1,8 baru**	**2,0 baru**
Pillion	**1,8 baru**	**2,2 baru**

Při výměně pneumatik se doporučuje použít pneumatiky stejné značky a ekvivalentní kvality. V případě proděravění se zakazuje instalovat vnitřní duši do bezdušové pneumatiky.

Pneumatiky obsahují látky škodlivé pro životní prostředí. Váš prodejce je vybaven k nakládání s použitými pneumatikami, aniž by došlo k ohrožení životního prostředí, a práci provede za dodržení současných standardů.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

V případě výměny těchto dílů vám doporučujeme navštívit registrovaného prodejce.

Opotřebení přední brzdové destičky

Opotřebení zadní brzdové destičky[1]

Pokud je některá ze 2 brzdových destiček opotřebená na minimální rozměry (A), musí být vyměněny vždy obě brzdové destičky.

Opotřebení zadního brzdového obložení[1]

Aktivujte brzdovou páku a zkontrolujte polohu značky opotřebení na páce vačky (B) vůči značce (C) na krytu motoru.

Pokud je značka na páce zarovnána se značkou opotřebení na krytu motoru nebo za ní, je třeba brzdové obložení vyměnit.

1. V závislosti na modelu

Brzdová kapalina

Hladinu brzdové kapaliny je nutné pravidelně kontrolovat okénkem pro kontrolu brzdové jednotky (A). Pokud se hladina blíží značce minima, doporučujeme vám navštívit registrovaného prodejce a nechat brzdový systém zkontrolovat a případně doplnit.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

BATERIE

Před jakoukoli manipulací s baterií se ujistěte, že je odpojená.

Baterie obsahují škodlivé produkty. V případě úniku se doporučuje, abyste se poradili s registrovaným prodejcem, který je vybaven k výměně a likvidaci baterií bez ohrožení přírody a životního prostředí.

Napájecí kabely baterie nikdy nesmí být odpojeny, když běží motor.

Abyste zamezili poškození elektrického obvodu, nikdy baterii nenabíjejte, když je připojena k vozidlu.

Delší období nepojízdnosti a skladování

Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, baterie se pomalu vybije přirozenou cestou nebo vlivem elektroniky či určitého příslušenství a musí tedy být pravidelně dobíjena.

Jestliže vozidlo nepoužíváte po dobu 1 měsíce nebo delší, je nutné udržovat baterii nabitou:
- za použití nabíječky (pokud vozidlo není používáno delší dobu),
- odpojením od vozidla (jestliže se vozidlo nepoužívá méně než 2 měsíce).

V případě nedodržení těchto doporučení se baterie může hluboce vybít. V takovém případě bude záruka výrobce neplatná.

Nabíjení baterie

Baterii je nutné nabíjet v dobře větraném prostoru vhodnou nabíječkou, která je schopna nabít na desetinu celkové kapacity baterie, aby nedošlo k jejímu předčasnému zničení. Doporučuje se tedy navštívit registrovaného prodejce, který toto provede.

Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Zamezte styku s kůží a očima. Během nabíjení může baterie uvolňovat výbušné plyny. Chraňte před zdroji jiskření, otevřeným plamenem a zdroji světla.
- Odpojte a vyjměte baterii.
- Předtím nabijte baterii na 100 %.
- Použijte nabíječku nebo ji pravidelně dobíjejte.
- Před opětovným uvedením do provozu musí být nabita na 100 %.

Vyjmutí baterie
- Sejměte kryt baterie.
- Odpojte baterii v tomto pořadí:

1. Záporná svorka.
2. Kladná svorka.

Baterie vyžadující údržbu

Zkontrolujte hladinu a doplňte, aby dosahovala mezi HORNÍ (maximum) a DOLNÍ (minimum) značku.

HORNÍ

DOLNÍ

Bezúdržbové baterie

Bezúdržbová baterie se nesmí nikdy otevřít ani dolévat.

Instalace baterie

Zapojte baterii v tomto pořadí:

1. Kladná svorka.
2. Záporná svorka.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

VÝMĚNA ŽÁROVEK[1]

Žárovka předního světlometu
- Sejměte horní přední část předního panelu (1).

V případě tohoto zákroku doporučujeme obrátit se na registrovaného prodejce.

Žárovky kontrolek
- Sejměte horní přední část předního panelu (1).
- Sejměte zadní část předního panelu (2).
- Sejměte dolní přední části předního panelu (3).

V případě tohoto zákroku doporučujeme obrátit se na registrovaného prodejce.

1. V závislosti na modelu

Zadní světlo a žárovky kontrolek
- Odstraňte všechny zadní kryty (4).

V případě tohoto zákroku doporučujeme obrátit se na registrovaného prodejce.

Žárovka osvětlení registrační značky
- Odstraňte čočku lampy.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Přední světlomety se seřizují jedním seřizovacím šroubem pro každou lampu, k němuž je přístup ze zadní strany předního panelu.

- Šroub A pro levý světlomet.
- Šroub B pro pravý.

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

Vadnou pojistku určíte vizuální kontrolou stavu vlákna.

Před výměnou pojistky je nutné zjistit příčinu závady a opravit ji.

Jestliže se pojistka přepálí často, zpravidla je to známkou zkratu v elektrickém obvodu. Doporučuje se požádat registrovaného prodejce o kontrolu systému.

Před výměnou pojistky se doporučuje vypnout zapalování a vždy ji vyměnit za pojistku o stejné nominální hodnotě. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrického obvodu a dokonce i k požáru.

Před výměnou pojistky je nutné zjistit příčinu závady a opravit ji.

Vadnou pojistku vždy nahraďte pojistkou se stejnou nominální hodnotou.

	Přiřazení pojistek		
	Hlavní pojistka	**Elektrická soustava**	**Příslušenství**
Motor dvoudobé verze modelu Speedfight	7,5 A		5 A
Motor čtyřdobé verze modelu Speedfight	15 A	5 A	5 A
Motor modelu Speedfight 125 cc	20 A		5 A

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.

ISO 9001 (vydání 2008) / N°SQ/1956

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tel. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com

Veškeré reprodukce či překlady, a to i částečné, jsou bez písemného souhlasu společnosti Peugeot Scooters zakázány.